

Comunicato stampa

La rete di collegamenti si estende alla dorsale adriatica

CATHAY PACIFIC AIRWAYS, NTV E SEA:

IL PROGETTO DI MOBILITA' INTEGRATA FA TAPPA AD ANCONA

*Treno + aeroporto + aereo: la costa adriatica scopre la Mobilità Integrata
lungo l'asse Ancona-Milano*

Milano, 16 dicembre 2013 – Cathay Pacific Airways, NTV e SEA raggiungono la dorsale adriatica con il progetto congiunto di Mobilità Integrata lanciato a fine 2012.

A partire da oggi, grazie alla nuova linea Ancona – Milano servita in via sperimentale da NTV e alla preziosa partnership con Cathay Pacific e SEA, Hong Kong e tutto l'Oriente saranno ancora più vicini al versante adriatico. L'accordo di Mobilità Integrata offre ai viaggiatori un circuito completo di servizi che agevolano l'avvicinamento a Milano Malpensa dalla città di Ancona, che va ad aggiungersi a Firenze, Bologna e Torino.

“Tassello dopo tassello stiamo guidando l'Italia verso una nuova fase di mobilità. La sintonia di intenti e vedute che abbiamo trovato in NTV e SEA ci convince sempre di più dell'importanza di questo progetto che abbiamo introdotto in Italia da veri pionieri quando pochi ne conoscevano il significato e nessuno aveva l'audacia e la fermezza di muovere il primo passo” – dichiara **Silvia Tagliaferri**, Sales & Marketing Manager Italia e Malta di Cathay Pacific Airways. “Siamo orgogliosi di inserire Ancona e la dorsale adriatica nella rete di collegamenti già operativi. In meno di un anno abbiamo consentito ad oltre 2mila passeggeri di viaggiare con un solo biglietto da casa all'aeroporto e da qui verso Hong Kong e tutto l'Oriente. Da oggi raggiungere l'aeroporto di Malpensa diventa semplice, dinamico, facile sia per viaggi leisure e di nozze, ma anche e soprattutto per i viaggiatori business. La nostra Compagnia ha una forte componente imprenditoriale tra i propri passeggeri; le Marche sono la prima regione in Italia per numero di aziende e addetti impiegati nel settore calzaturiero, con una produzione di eccellenza che ha promosso il Made in Italy in tutto il mondo. Questo sistema consente di ottimizzare i collegamenti verso l'Oriente e siamo certi che contribuirà a sviluppare nuove sinergie e opportunità di business tra aree ad alto potenziale”.

“Il rinnovo sulla linea Adriatica dell'accordo con Cathay e Sea – dichiara **Nicola Bonacchi**, Direttore Vendite di NTV - risponde in pieno alla mission di NTV che è quella di valorizzare il tempo dei nostri viaggiatori, anticipandone bisogni ed esigenze. Una politica del trasporto intelligente e moderna non può più fare a meno di integrarsi con altri mezzi, che siano aerei, navali o di trasporto locale, per rispondere alle nuove e reali esigenze della società. La policy di Italo è proprio quella di tessere sul territorio una ragnatela di relazioni, stabilendo le giuste interconnessioni che possano favorire, accelerare e semplificare sempre di più gli spostamenti e la vita di chi viaggia”.

Comunicato stampa

“La connettività diretta da Ancona con l’aeroporto di Milano Malpensa è un nuovo traguardo di successo che siamo contenti di poter celebrare oggi insieme ai partner Cathay Pacific e NTV - dichiara **Giulio De Metrio**, Chief Operating Officer SEA – Raggiungere Ancona in poche ore con il treno è l’esempio concreto di come le soluzioni di mobilità integrata siano la risposta che i passeggeri si aspettano per poter raggiungere, il più comodamente possibile, la loro destinazione finale. E così grazie alla nuova direttrice adriatica che collega Milano anche con Reggio Emilia, Rimini e Pesaro, l’aeroporto di Milano Malpensa è ancora più vicino ai passeggeri che provengono dall’Emilia, dalla Romagna e dalle Marche. Tutte aree che vantano una forte attrattiva turistica grazie alla ricchezza di un’offerta differenziata. A usufruire del nuovo servizio saranno, dunque, non solo i passeggeri che risiedono in queste regioni ma i molti turisti provenienti da tutto il mondo e che amano soggiornare in questi luoghi per la natura dei paesaggi, la storia, l’ottima cucina regionale, il mare Adriatico o la rinomata vita notturna della costa romagnola. Questo collegamento si aggiunge a quelli già attivi con altri capoluoghi importanti come Torino, Bologna e Firenze già serviti da Italo”.

Per essere sempre aggiornati sul mondo Cathay Pacific seguitemi sul sito e sulla nostra pagina Facebook: www.cathaypacific.it - www.facebook.com/cathaypacificIT



Cathay Pacific Airways è la principale Compagnia aerea di Hong Kong, nasce nel 1946 e il suo primo aeromobile è un DC-3 di nome “Betsy”. Con i suoi oltre 170 aeromobili di linea, tra passeggeri e cargo, il Gruppo Cathay Pacific ha una delle flotte più giovani e moderne dei cieli. Cathay Pacific collega l’Italia a Hong Kong con voli diretti in partenza da Roma Fiumicino e Milano Malpensa. Dall’hub di Hong Kong, aeroporto internazionale tra i più importanti e apprezzati in assoluto, la Compagnia collega le più belle destinazioni al mondo: oltre 170 destinazioni nel mondo (inclusi i voli in codeshare) e 70 in Asia, tra cui più di 20 località della Cina Continentale.

La costante ricerca dell’eccellenza, declinata sui servizi e sul prodotto offerti ai passeggeri, ha meritato riconoscimenti ufficiali. Cathay Pacific è orgogliosa della nomina di “World’s Best Cabin Staff” e “Best Transpacific Airline” durante i World Airline Awards 2013 di Skytrax. Nel 2012 è stata invece premiata la Business Class con il titolo di “World’s Best Business Class” Cathay Pacific Airways è inoltre “5-Star Airline”, sempre secondo Skytrax.

Comunicato stampa

 <p>Nuovo Trasporto Viaggiatori</p>	<p>Nuovo Trasporto Viaggiatori (NTV) è il primo operatore privato italiano sulla rete ferroviaria ad Alta Velocità e il primo al mondo a utilizzare il nuovo treno Alstom AGV, detentore del primato di velocità ferroviaria. La società è stata creata nel dicembre 2006 e ha una flotta di 25 treni Agv Italo. NTV effettua 52 collegamenti giornalieri tra 16 stazioni di 13 città: Salerno, Napoli, Roma, Firenze, Bologna, Reggio Emilia, Milano, Torino, Padova, Venezia, Rimini, Pesaro e Ancona.</p>
	<p>Il Gruppo SEA gestisce e sviluppa gli aeroporti di Milano Malpensa e Milano Linate e svolge ogni altra attività connessa e complementare alla gestione aeroportuale. Milano Malpensa opera attraverso due terminal passeggeri e un terminal merci. Milano Malpensa 1 è dedicato alla clientela business e leisure su rotte nazionali, internazionali e intercontinentali, Milano Malpensa 2 è dedicato al traffico low cost mentre Milano Malpensa Cargo è il primo scalo merci italiano (Fonte: Assaeroporti). Milano Linate, tra gli scali europei più vicini al centro della città di riferimento, è dedicato ad una clientela frequent flyer su rotte nazionali e internazionali intra UE. Nel 2012 gli scali gestiti dal Gruppo SEA hanno registrato un traffico di 27,5 milioni di passeggeri (di cui 18,3 milioni a Milano Malpensa) e di 421,4 mila tonnellate di merce, di cui 405,9 mila tonnellate a Milano Malpensa, che ne fanno il primo scalo italiano per il trasporto merci. www.seamilano.eu</p>

Ufficio Stampa – Go Up Communication

Via Fabio Filzi, 27 - 20124 Milano - Tel 02 87 59 87 - www.goup.it

Martina D'Aguanno – martina.daguanno@goup.it - 346 9889852

Sarah Pari – sarah.pari@goup.it - 335 7823369