

MOBILITA' ELETTRICA: NEGLI AEROPORTI DI MILANO 15 NUOVE POSTAZIONI PER LA RICARICA ELETTRICA ULTRA FAST

La gara indetta da SEA è stata aggiudicata a Free To X, start-up del Gruppo Autostrade per l'Italia dedicata alla sostenibilità del viaggio

Milano, 20 dicembre 2021 – Si è chiusa oggi l'aggiudicazione della procedura competitiva indetta a novembre da SEA – società di gestione degli scali di Milano Linate e Malpensa – per la realizzazione degli impianti ad alta potenza per la ricarica elettrica delle automobili, con l'utilizzo di energia certificata 100% green.

A realizzare le nuove infrastrutture sugli scali milanesi sarà Free To X - società del Gruppo ASPI dedicata ai servizi per la mobilità, in chiave sostenibile - anche in partnership con Atlante, società del Gruppo Nhoa per i servizi di energy management. Quattro i punti che ospiteranno gli impianti di ricarica di ultima generazione e ad alta velocità nelle aree esterne degli scali, utilizzabili dalla cittadinanza sul territorio e in location che agevolano l'accesso anche alle persone a ridotta mobilità: una a Milano Linate, una a Milano Malpensa e due nei Terminal di aviazione privata presenti sui due aeroporti.

Le attività prenderanno il via già a gennaio per concludere la realizzazione del progetto entro l'estate. L'entrata in funzione delle stazioni di ricarica prevede la realizzazione di un layout altamente innovativo - con un design capace di integrarsi al contesto aeroportuale - che permetterà agli utenti di Linate - passeggeri, cittadini e addetti dello scalo - di usufruire di sei colonnine, di cui quattro superfast - da 300kW - per accogliere 10 veicoli in contemporanea con accesso al servizio sia con connettori in AC che DC. La Superfast Charging station verrà inoltre dotata di pensiline con le migliori tecnologie eco-sostenibili e di minore impatto ambientale; per il breve tempo di attesa per la ricarica la clientela avrà naturalmente a disposizione tutti i servizi presenti all'interno dello scalo (es. bar, edicole, farmacie, ecc...).

A Milano Malpensa verrà realizzato invece un impianto di quattro colonnine, di cui tre ultrarapide, che permetterà di gestire fino a sette autovetture contemporaneamente, mentre per le aree esterne ai Terminal dedicati all'aviazione privata verrà sviluppato, per ciascuna area, un impianto di due colonnine, di cui una superfast, che permetterà di gestire fino a quattro veicoli contemporaneamente.

I punti di ricarica saranno operativi 24 ore su 24 e saranno utilizzabili attraverso tutte le modalità di pagamento disponibili (APP e RFID CARD dei principali provider, carte di credito). Free To X consentirà la ricarica di tutte le tipologie di veicolo, non soltanto di ultima generazione e il servizio verrà erogato dai diversi provider specializzati attivi sul mercato, secondo le rispettive logiche commerciali.

Secondo i dati dell'osservatorio sulla mobilità elettrica di Motus-E, tra gennaio e novembre 2021 sono stati venduti in Italia circa 125 mila mezzi elettrici. Le previsioni di mercato parlano di una forte crescita di questo settore: il target al 2030 è di oltre 6 milioni di veicoli full-electric in circolazione. Da qui la necessità di accelerare fortemente l'infrastrutturazione di Milano Malpensa e Milano Linate con stazioni di ricarica che, grazie alla tecnologia di ultimissima generazione, unitamente ai nuovi veicoli che stanno entrando in circolazione, consentiranno una mobilità sempre più confortevole e sostenibile.

SEA Milan Airports è parte del Gruppo SEA e gestisce gli aeroporti di Milano Malpensa e Milano Linate. SEA Milan Airports è tra i principali gestori aeroportuali in Europa per traffico passeggeri e merci.

Free To X è una start-up del gruppo Autostrade per l'Italia nata nel 2021 dedicata allo sviluppo di servizi avanzati per la mobilità che offre soluzioni per migliorare l'esperienza di viaggio a 360°, puntando su **innovazione, tecnologia e sostenibilità**. Pensata per chi viaggia o semplicemente si muove, Free To X è attenta a tutto l'ecosistema viaggio, la salvaguardia del pianeta rappresenta il driver decisionale per l'offerta di servizi consapevoli con l'obiettivo di diventare leader nei servizi al viaggiatore per la mobilità integrata sostenibile, in autostrada ma anche al di fuori, con sviluppi che riguarderanno la viabilità ad alta percorrenza, nonché le città, sempre più smart, anche grazie alle soluzioni che, in un secondo step, verranno implementate dalla società per rendere unica l'esperienza della mobilità per il cittadino e il viaggiatore. La strategia industriale di Free To X prevede la realizzazione di 100 stazioni di ricarica elettrica in autostrada entro il 2023 ed è pienamente in linea con gli obiettivi del Recovery Fund e della Legge di Stabilità per facilitare gli spostamenti di medio-lungo raggio sulle quattro ruote attraverso una logica di massima sostenibilità.