

## MILANO MALPENSA: AL VIA LA PROCEDURA DI GESTIONE INTEGRATA DEL TRAFFICO

*Molti gli scali europei coinvolti e in continuo monitoraggio per ottimizzare flussi, tempi e costi*



Milano, 09 ottobre 2014 – SEA, società di gestione degli aeroporti di Milano Malpensa e Milano Linate, ed ENAV, Società nazionale per il controllo e la gestione del traffico aereo, hanno completato l'integrazione dei sistemi per l'utilizzo della procedura A-CDM.

L'A-CDM (Airport Collaborative Decision Making) è una piattaforma integrata che trasmette in tempo reale al Network Management Operations Centre di Eurocontrol le informazioni sullo stato di tutti i voli in partenza. Eurocontrol smista queste informazioni agli altri aeroporti collegati, ottimizzando i tempi operativi e incrementando l'efficienza e la puntualità dei voli.

Con la piattaforma A-CDM si migliora il flusso di traffico aereo e la gestione della capacità aeroportuale, si riducono al minimo i ritardi, migliorando la prevedibilità degli eventi e ottimizzando l'utilizzo delle risorse.

In pratica, le informazioni aggiornate di tutte le fasi di un volo, dal piano di volo alle operazioni di scalo, dal decollo alla rotta di volo fino al successivo atterraggio, con relativo turn-round, vengono considerate un "processo unico" che collega il volo in partenza con quello in arrivo. In questo modo si ottimizza la gestione del traffico aereo e tutte le operazioni di assistenza, attraverso lo scambio costante di informazioni, aggiornate in tempo reale, tra gli operatori coinvolti. Ciò permette ai vari operatori aeroportuali (Gestori, Compagnie Aeree, Handlers ed altri operatori) di ottimizzare l'uso delle risorse grazie alla disponibilità.

Milano Malpensa si unisce agli altri aeroporti europei già collegati al Network manager di Eurocontrol: Monaco, Bruxelles, Parigi CDG, Francoforte, Helsinki, Londra Heathrow, Düsseldorf, Zurigo, Oslo, Roma Fiumicino, Berlino Schoenefeld, Madrid e Stoccarda.

Questo importante risultato è stato raggiunto dopo circa un anno di sperimentazione e grazie alla stretta collaborazione tra SEA, ENAV, l'Airlines Operators Committee, il Comitato Utenti ed Easy Jet che a Malpensa ha una delle sue principali basi europee.

La piattaforma A-CDM è divenuta parte integrante del progetto SESAR (Single European Sky ATM Research) e verrà adottata in Europa come strumento di lavoro ufficiale in accordo agli standard di Eurocontrol.