



CARGOLUX ITALIA PRESENTA IL “MONTE ROSA”, L’ULTIMO AEROMOBILE DELLA FLOTTA

Milano, 23 luglio 2013 – Cargolux Italia ha presentato ieri il suo nuovo aereomobile Boeing 747-400 denominato “Monte Rosa”, entrato nella flotta della Compagnia a inizio mese.

L’evento ha richiamato un centinaio fra rappresentanti delle istituzioni e addetti ai lavori che hanno avuto la possibilità di vedere il nuovo aeromobile in atterraggio e visitarlo nel piazzale di sosta.

Il Boeing 747-400 è uno degli aeromobili più versatili nel mondo del trasporto aereo cargo ed insieme al nuovo Boeing 747-8 trasporta più della metà delle merci che si muovono nel mondo per via aerea.

Durante la conferenza stampa, Pierandrea Galli, Amministratore Delegato ed Accountable Manager di Cargolux Italia, ha ribadito il ruolo fondamentale che la compagnia e il Gruppo Cargolux rappresentano per Malpensa e per l’intero settore del cargo aereo in Italia, essendo Cargolux Italia l’unico vettore all cargo con bandiera italiana a servire destinazioni intercontinentali.

“Poter parlare di crescita e di andamenti positivi riguardo le performance di Cargolux Italia a Malpensa è un’ottima occasione per celebrare l’arrivo nel nostro aeroporto di quest’ultimo modello di aeromobile entrato di recente a far parte della loro flotta - dichiara Giulio De Metrio, Chief Operating Officer di SEA - Nel 2012 il Gruppo Cargolux ha trasportato il 9% in più di tonnellate di merce rispetto all’anno precedente, incremento che ha proseguito il suo trend di crescita anche nel primo semestre del 2013 dove si è già registrato un +8% in confronto allo stesso periodo del 2012. Un segnale positivo che ci fa ben sperare sull’andamento dell’intero comparto Cargo di Malpensa; questi dati sono un segnale di fiducia in linea con le ultime previsioni IATA. E ne è un’evidenza anche la crescita a doppia cifra dei movimenti che Cargolux e Cargolux Italia hanno operato da Malpensa nel 2012, ben 1.241 con un incremento



del 24% sul 2011. Movimenti che anche nei primi 6 mesi del 2013 continuano a crescere del 6% passando a 646”.

Cargolux Italia ha iniziato a operare nel 2009 e costantemente, anche in questi anni di crisi, ha continuato ad investire sul mercato aprendo nuove rotte e garantendo occupazione non solo per i 39 membri dello staff, tutti assunti a tempo indeterminato con contratto italiano, ma anche per l'importante indotto generato.

Nei 4 anni di operatività Cargolux Italia ha ampliato il suo network servendo destinazioni importanti come Hong Kong, Osaka, Baku, Almaty e San Paolo.

Recentemente, al fine di soddisfare la domanda sugli Stati Uniti, ha aperto 2 collegamenti con Chicago, una via New York ed un altro in prosecuzione per Los Angeles.

Ad oggi Cargolux Italia opera sullo scalo di Malpensa con 11 collegamenti settimanali e Cargolux con 3 voli compreso un servizio praticamente giornaliero con Lussemburgo.

Nei prossimi mesi verrà poi aggiunta la destinazione Messico con un volo settimanale da Malpensa a Città del Messico in prosecuzione per Dallas negli Stati Uniti.

Tale impegno rappresenta il chiaro intento della Società di voler garantire un servizio di eccellenza per tutti i clienti italiani che hanno ricompensato il Gruppo Cargolux con la leadership di mercato non solo sull'aeroporto di Malpensa ma su tutto il territorio italiano.

Nel 2012 sono state più di 70.000 le tonnellate trasportate con oltre 600 voli effettuati sullo scalo di Malpensa.

Principali elementi tecnici del nuovo aeromobile Boeing 747 400 “Monte Rosa”:

Peso.....	179 tonnellate
Capacità Cargo.....	113 tonnellate
Capacità carburante.....	173 tonnellate
Massimo peso al decollo.....	397 tonnellate
Lunghezza.....	70.7 metri
Apertura alare.....	64.4 metri