




REGOLAMENTO DI SCALO dell'Aeroporto di Malpensa




ALLEGATI TECNICI
EDIZIONE 5.0

	REGOLAMENTO DI SCALO AEROPORTO DI MALPENSA	ALLEGATI TECNICI	Rev.: RS/MXP/ALL.5.0
		Data di validità della pagina: Dicembre 2022	Pag. 2

Edizione 5


Revisione 0

Documento di riferimento RS-MXP ALL 5.0

	REGOLAMENTO DI SCALO AEROPORTO DI MALPENSA	ALLEGATI TECNICI	Rev.: RS/MXP/ALL.5.0
		Data di validità della pagina: Dicembre 2022	Pag. 3

INDICE DEL DOCUMENTO

ALLEGATO 4.2.1 Tabella di dettaglio del Minimum Connecting Time sullo scalo di Malpensa.....	4
ALLEGATO 4.2.2 Tabella di dettaglio del tempo di transito per gli aeromobili delle diverse categorie sullo scalo di Malpensa	5
ALLEGATO 7.1.1.a Dettaglio della configurazione del sistema UHS di stoccaggio ULD ...	6
ALLEGATO 7.1.1.b.....	7
Dettaglio delle dotazioni di Cargo City (Nord-Sud).....	7
ALLEGATO 7.3.3.1	8
Interfacciamento tra i prestatori di servizi cargo e spedizionieri / trasportatori / agenti doganali – standard di riferimento e processo operativo.....	8
ALLEGATO 8.1.a Tabelle di dettaglio e piantine della configurazione piazzale di Malpensa	9
ALLEGATO 8.1.b Tabelle di dettaglio delle caratteristiche degli stand.....	15
ALLEGATO 8.2.5 Piantine delle aree attrezzature e dei parcheggi mezzi.....	32
ALLEGATO 8.2.6 Procedura operativa di sicurezza per l’apertura dei pozzetti	45
ALLEGATO 8.2.7 Piantine di posizionamento dei FOD BIN.....	50
ALLEGATO 8.4 Modulo richiesta lavaggio esterno aeromobili	55
ALLEGATO 8.5.3.5 Modulistica per gestione rifiuti a potenziale rischio biologico di provenienza aeronautica.....	56
ALLEGATO 8.8 Procedure operative di emergenza e incendio in apron.....	61
ALLEGATO 8.8.3 Mappe di posizionamento degli estintori carrellati per il primo intervento.....	82
ALLEGATO 9.2.1 Patente aeroportuale a punti (PAP).....	86
ALLEGATO 10.3 Ground Safety Report (GSR)	94
ALLEGATO 13.2.4 Schema del verbale di accesso.....	103

	REGOLAMENTO DI SCALO AEROPORTO DI MALPENSA	ALLEGATI TECNICI	Rev.: RS/MXP/ALL.5.0
		Data di validità della pagina: Dicembre 2022	Pag. 4


ALLEGATO 4.2.1

Tabella di dettaglio del Minimum Connecting Time sullo scalo di Malpensa

Terminal	Schengen	Schengen/Non Schengen	Non Schengen
	Schengen	Non Schengen/Schengen	Non Schengen
Terminal 1	45'	50'	45'

Transiti sullo stesso terminal verso voli considerati ad alto rischio (indicati da ENAC sulla base delle normative di sicurezza in essere) devono assumere un dato di MCT pari a 90'.

(*) N.B. Il dato è indicativo sui tempi di trasferimento land-side tra i terminal. Non sono previsti transiti airside tra i due terminal.

	REGOLAMENTO DI SCALO AEROPORTO DI MALPENSA	ALLEGATI TECNICI	Rev.: RS/MXP/ALL.5.0
		Data di validità della pagina: Dicembre 2022	Pag. 5

ALLEGATO 4.2.2


Tabella di dettaglio del tempo di transito per gli aeromobili delle diverse categorie sullo scalo di Malpensa

TEMPO DI TRANSITO MEDIO	TIPO AEROMOBILE
30	ATR 42 ATR 72 CANADAIR CRJ CANADAIR CRJ700 (CR7) EMBRAER ERJ 170 EMBRAER ERJ 175 FOKKER 50 LET L410 SAAB 2000 SAAB SF 340
35	FOKKER 70 EMBRAER ERJ 190 EMBRAER ERJ 195 EMBRAER ERJ 190-E2 EMBRAER ERJ 195-E2 AVRO RJ AVROLINER 100 CANADAIR CRJ900 (CR9) CANADAIR CRJ1000 (CRK)
40	BOEING 717-200 FOKKER 100
45	AIRBUS 318 AIRBUS 319 ANTONOV AN 72/74 BOEING 737 FREIGHTER BOEING 737-300 BOEING 737-400 BOEING 737-500 BOEING 737-600 BOEING 737-700 AIRBUS A220-100 SU9 - SUKHOI SUPERJET 100-95
50	AIRBUS 320 AIRBUS 321 BOEING 737-800 BOEING 737-900 BOEING 737-8 (MAX) BOEING 737-9 (MAX) AIRBUS A220-300

TEMPO DI TRANSITO MEDIO	TIPO AEROMOBILE
60	AIRBUS A300 AIRBUS A310 BOEING 757 TUPOLEV TU 204 TUPOLEV TU 204 FREIGHTER
90	AIRBUS A300 INTERC. AIRBUS A310 INTERC. BOEING 757 FREIGHTER BOEING 767 BOEING 787-8 DOUGLAS MD11
120	AIRBUS A300 FREIGHTER AIRBUS A310 FREIGHTER AIRBUS A330 AIRBUS A340 AIRBUS A350 ANTONOV AN-22 BOEING 747 BOEING 747 COMBI BOEING 767 FREIGHTER BOEING 777 BOEING 787-9 BOEING 787-10
150	BOEING 777 FREIGHTER
180	ANTONOV AN124 BOEING 74F FREIGHTER
210	AIRBUS A380

I tempi indicati sono da considerarsi un riferimento per il dimensionamento dei fabbisogni operativi. Nel caso di aeromobili che prevedono stive attrezzate per il carico mediante ULD i tempi indicati fanno riferimento a tali configurazioni.

I tempi indicati potranno essere ridotti sulla base di specifici accordi tra un Vettore e il suo prestatore di servizi, ma la loro applicazione è soggetta a notifica al Gestore che si riserva di valutarne la congruenza operativa o di rifiutarne l'applicazione qualora risultino compromettere un corretto svolgimento delle operazioni di assistenza aeroportuale sullo scalo.

	REGOLAMENTO DI SCALO AEROPORTO DI MALPENSA	ALLEGATI TECNICI	Rev.: RS/MXP/ALL.5.0
		Data di validità della pagina: Dicembre 2022	Pag. 6

ALLEGATO 7.1.1.a

Dettaglio della configurazione del sistema UHS di stoccaggio ULD

Edificio NORD (Piano Mezzanino)

Il sistema di stoccaggio è in grado di contenere 78 ULD così suddivise:

23 ULD da 20 piedi, con altezza massima di 3 metri
7 ULD da 20 piedi, con altezza massima di 1,64 metri
5 ULD da 15 piedi, con altezza massima di 3 metri
1 ULD da 15 piedi, con altezza massima di 2,4 metri
23 ULD da 15 piedi, con altezza massima di 1,64 metri
8 ULD da 13 piedi, con altezza massima di 3 metri
2 ULD da 13 piedi, con altezza massima di 2,4 metri
9 ULD da 13 piedi, con altezza massima di 1,64 metri

Edificio Centrale (Piano Mezzanino)

Il sistema di stoccaggio è in grado di contenere 24 ULD da 20 piedi, con altezza massima di 3 metri.

Edificio SUD (Piano Mezzanino)

Il sistema di stoccaggio è in grado di contenere 193 ULD così suddivise:

54 ULD da 20 piedi, con altezza massima di 3 metri
8 ULD da 20 piedi, con altezza massima di 1,64 metri
11 ULD da 15 piedi, con altezza massima di 3 metri
1 ULD da 15 piedi, con altezza massima di 2,4 metri
54 ULD da 15 piedi, con altezza massima di 1,64 metri
27 ULD da 13 piedi, con altezza massima di 3 metri
6 ULD da 13 piedi, con altezza massima di 2,4 metri
32 ULD da 13 piedi, con altezza massima di 1,64 metri

Per permettere il trasferimento e lo stoccaggio delle ULD nel mezzanino sono presenti 3 veicoli trasloelevatori (ETV).

I veicoli provvedono in modo automatico al prelievo, trasferimento e stoccaggio delle ULD.

Ogni ETV può trasportare:

- n. 1 ULD con lunghezza massima pari a 13 piedi
- n. 2 ULD contemporaneamente di tipo LD 3 pari a 10 piedi

Edificio centrale

Area interfacciamento autocarri per ricevimento e consegna ULD lato terra

La merce unitizzata trasportata dagli autocarri è ricevuta o consegnata mediante 12 linee adibite all'interfacciamento con gli automezzi, poste lungo il fronte lato terra dell'edificio centrale.

Le linee sono dimensionate per accumulare, dopo la piattaforma di interfacciamento, n. 4 ULD da 13 piedi; due di queste possono trasferire anche ULD con dimensioni massime fino a 20 piedi.


Area di stazionamento e preparazione voli lato aria

La merce unitizzata in partenza o in arrivo, lato aria, viene allineata su 22 appositi moli.

Le operazioni di carico e scarico merce si effettuano lungo il lato aria dell'edificio Centrale.

Tale area è collegata all'area interfacciamento autocarri mediante 2 veicoli navetta (TV) ed ai mezzanini tramite appositi 4 elevatori.

I TV (transit vehicle) sono in grado di trasportare ciascuno o n. 1 ULD superiore a 10 piedi fino a 20 piedi, oppure contemporaneamente n. 2 ULD fino a 10 piedi.

	REGOLAMENTO DI SCALO AEROPORTO DI MALPENSA	ALLEGATI TECNICI	Rev.: RS/MXP/ALL.5.0
		Data di validità della pagina: Dicembre 2022	Pag. 7

ALLEGATO 7.1.1.b

Dettaglio delle dotazioni di Cargo City (Nord-Sud)

Area Nord

Le strutture operative comprendono:

- 2 magazzini per l'handling di merci aeree di circa 20.000 mq ciascuno, dedicati alle operazioni di lavorazione di stoccaggio ed equipaggiati con impianti ed attrezzature idonee a supportare la piena capacità di merci prevista (80 baie di attracco per autocarri, 25 stazioni di lavorazione delle ULD con piattaforme meccanizzate, aree di stoccaggio temporaneo per merce loose in arrivo ed in partenza, apparecchiature x-ray per il controllo di sicurezza delle merci in partenza, di cui 11 apparecchiature con capacità massima di peso ispezionabile fino a 5.000 kg, con un'altezza massima di 180 cm ed una larghezza massima di 180 cm., 8 apparecchiature di più piccole dimensioni per singoli colli di merci e posta (40X50 cm), 10 apparecchiature ETDS);
- un impianto meccanizzato completamente automatico per la movimentazione e lo stoccaggio delle ULD, suddiviso tra i due magazzini, direttamente connesso alle 25 stazioni di lavorazione delle ULD e dotato di oltre 295 posizioni di stoccaggio, 100 posizioni meccanizzate per il transito veloce e 12 linee di interfacciamento autocarri;
- 2 impianti meccanizzati automatici addizionali per l'interfacciamento autocarri con sistemi, per un numero complessivo di 10 linee di scarico e carico;
- un'area di magazzino di circa 3.500mq dedicata esclusivamente al traffico postale con ribalte di carico autocarri dedicate;
- 2 strutture a temperatura controllata per le merci deperibili (di origine animale, vegetali e prodotti farmaceutici) situate all'interno dei magazzini ed aventi una superficie complessiva di oltre 4500 mq, con annessi due centri di ispezione frontaliere per le merci in importazione, presidiati dalle autorità sanitarie di controllo;
- 2 aree per merce appetibile con sistemi a infrarossi;
- 4 camere corazzate per valori;
- 1 caveau sotterraneo di circa 250 mq;
- 1 deposito per salme attrezzato per il riconfezionamento dei feretri;
- 1 deposito per merci radioattive rispettivamente autorizzati per categoria "B";
- aree attrezzate per lo stazionamento ed il controllo di animali vivi di taglia piccola e grande (1 "animal hotel" per animali di piccola taglia ed 1 stalla attrezzata in grado di ospitare sino a 12 animali di taglia medio-grande);
- una zona uffici destinata agli operatori (Handling Agent, Compagnie Aeree, GSA ed agenti doganali) e alle autorità di controllo (Direzione Doganale di Malpensa, Ufficio veterinario, Ufficio Fitopatologico, Sanità Aerea ecc.) per complessivi 5.000 mq;
- ampia area di ristoro con servizio bar e ristorante self-service (circa 100 posti);
- disponibilità di circa 200 posti per autotreni sull'ampio piazzale prospiciente i magazzini.


Area Sud

Le strutture operative comprendono:

- 2 magazzini per Corrieri Aerei Espresso, il primo dei quali ha una superficie di circa 15.000 mq corredati da 1.500 mq di uffici, mentre il secondo ha una superficie di circa 20.000 mq oltre a 3.500 mq di uffici.
- 1 magazzino per l'handling di merci aeree di circa 15.000 mq corredati da circa 1.000 mq a uso uffici.

Terminal 2

1 magazzino per l'handling merci aeree operante per conto di Amazon di circa 7.000 mq di cui 300 mq a uso ufficio.

	REGOLAMENTO DI SCALO AEROPORTO DI MALPENSA	ALLEGATI TECNICI	Rev.: RS/MXP/ALL.5.0
		Data di validità della pagina: Dicembre 2022	Pag. 8

ALLEGATO 7.3.3.1

Interfacciamento tra i prestatori di servizi cargo e spedizionieri / trasportatori / agenti doganali – standard di riferimento e processo operativo

a) Merce in partenza

Il Gestore Aeroportuale sta finalizzando ai fini della dovuta sperimentazione, mediante l'utilizzo di APP, un'implementazione del sistema di trasmissione dati alla Smart City, che ne semplifica l'utilizzo da parte degli operatori, e consente la restituzione da quest'ultima del barcode di livello L2 che contiene tutte le informazioni necessarie al prestatore di servizi cargo per attivare e completare il processo di accettazione.

Preso atto delle tempistiche fornite dal Gestore per la fine della sperimentazione, nonché del tempo necessario agli Operatori per adeguare i propri processi operativi ed informatici interni, al termine di mesi 12 a far data dalla pubblicazione della revisione 5.0 del Regolamento di Scalo il punto 7.3.3.1, previa verifica alla scadenza, è da intendersi integrato come segue:


- La consegna delle spedizioni di merci in partenza deve essere preceduta dalla trasmissione informatica dei dati correlati, di livello L2, alla Smart City;
- È data facoltà agli Operatori di richiedere al prestatore di servizi il rilascio di slot di scarico a magazzino

b) Consegna merce in arrivo

Al termine della citata sperimentazione da parte del Gestore delle APP in corso di finalizzazione e all'attivazione dei servizi di smart corridor e sdoganamento in volo, sarà effettuata verifica su quanto riportato al capitolo 7.3.3.2 per valutare eventuali necessarie modificazioni/implementazioni

c) Obiettivo

Obiettivo del Gestore Aeroportuale, al termine del periodo di sperimentazione, è quello di poter rilevare in modalità terza e informatizzata i dati relativi ai KPI della Carta dei Servizi Merci, di cui al punto 7.3 del Regolamento di Scalo.


	REGOLAMENTO DI SCALO AEROPORTO DI MALPENSA	ALLEGATI TECNICI	Rev.: RS/MXP/ALL.5.0
		Data di validità della pagina: Dicembre 2022	Pag. 9

•

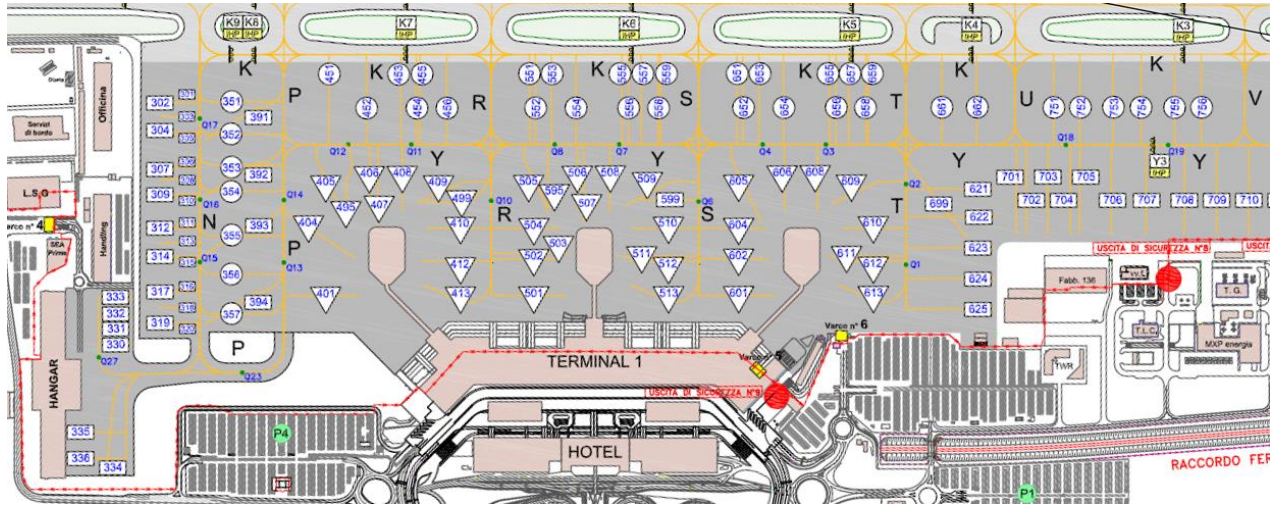
ALLEGATO 8.1.a

Tablelle di dettaglio e piantine della configurazione piazzale di Malpensa

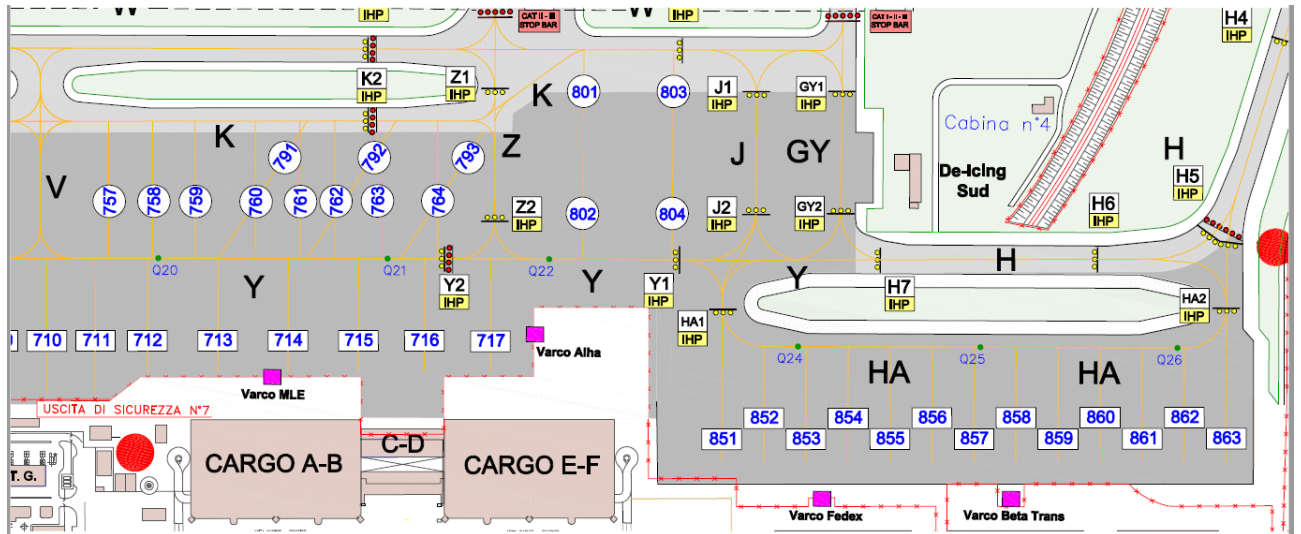
Aerostazione	Codice ICAO	Stand in configurazione massima	Stand in configurazione minima
Malpensa T1	F	-	12
	E	15	19
	D	45	22
	C	58	38
	B	1	-
	Totali	119	91
Malpensa T2	E	0	6
	D	4	6
	C	28	15
	B	1	1
	Totali	33	28
Totale complessivo		152	119


	REGOLAMENTO DI SCALO AEROPORTO DI MALPENSA	ALLEGATI TECNICI	Rev.: RS/MXP/ALL.5.0
		Data di validità della pagina: Dicembre 2022	Pag. 10

Stand Malpensa T1 – 1 di 2



Stand Malpensa T1 – 2 di 2




	REGOLAMENTO DI SCALO AEROPORTO DI MALPENSA	ALLEGATI TECNICI	Rev.: RS/MXP/ALL.5.0
		Data di validità della pagina: Dicembre 2022	Pag. 11

Stand Terminal 1 - Configurazione massima

Stand	Code	Utilizzo	Stand	Code	Utilizzo	Stand	Code	Utilizzo	Stand	Code	Utilizzo
301	C	X	451	C	X	651	C	X	851	D	X
302	C		452	C	X	652	C		852	D	X
303	C	X	453	C	X	653	C	X	853	D	X
304	C		454	C		654	C	X	854	D	X
305	C	X	455	C	X	655	C	X	855	D	X
306	C	X	456	C	X	656	C		856	D	X
307	C		501	E	X	657	C	X	857	D	X
308	C	X	502	D	X	658	C		858	D	X
309	C		503	E		659	C	X	859	D	X
310	C	X	504	D	X	661	C	X	860	D	X
311	C	X	505	E	X	662	C	X	861	D	X
312	C		506	D	X	701	C	X	862	D	X
313	C	X	507	E		702	E		863	D	X
314	C		508	D	X	703	D	X			
315	C	X	509	E	X	704	E				
316	C	X	510	D	X	705	C	X			
317	C		511	C	X	706	D	X			
318	C	X	512	D		707	D	X			
319	C		513	D	X	708	D	X			
320	C	X	551	C	X	709	D	X			
330	C	X	552	C		710	D	X			
331	C		553	C	X	711	D	X			
332	C	X	554	C	X	712	E	X			
333	B	X	555	C	X	713	E	X			
334	E		556	C		714	E	X			
335	C	X	557	C	X	715	E	X			
336	C	X	558	C		716	E	X			
351	C	X	559	C	X	717	E	X			
352	C	X	595	F		751	C	X			
353	C	X	599	F		752	C	X			
354	C	X	601	D	X	753	C	X			
355	D	X	602	D	X	754	C	X			
356	D	X	604	D	X	755	C	X			
357	D	X	605	E	X	756	C	X			
391	E		606	D	X	757	C	X			
392	E		608	D	X	758	C	X			
393	E		609	E	X	759	C	X			
394	E		610	D	X	760	C	X			
401	E	X	611	C	X	761	C	X			
404	E	X	612	D		762	C	X			
405	E	X	613	D	X	763	C	X			
406	D	X	621	C	X	764	C	X			
407	E		622	D	X						
408	D	X	623	D	X						
409	E	X	624	D	X						
410	D	X	625	D	X						
412	D	X	699	F							
413	D	X									
499	F										
495	F										


Totale di 119 piazzole in configurazione massima. X: stand utilizzato

	REGOLAMENTO DI SCALO AEROPORTO DI MALPENSA	ALLEGATI TECNICI	Rev.: RS/MXP/ALL.5.0
		Data di validità della pagina: Dicembre 2022	Pag. 12

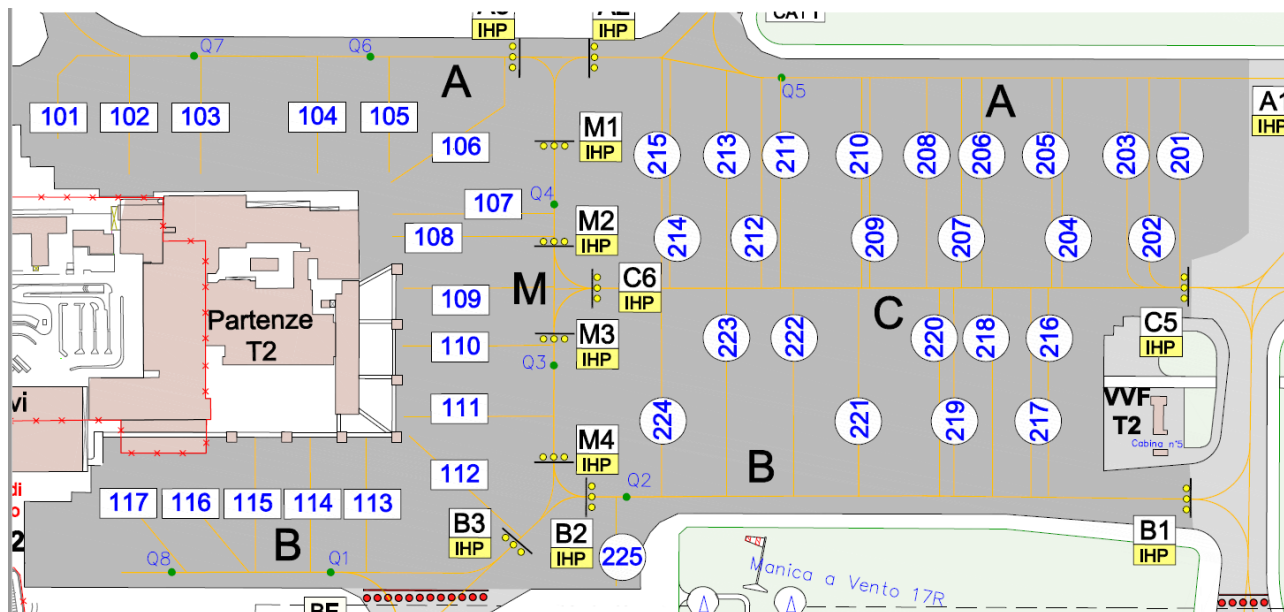
Stand Terminal 1 - Configurazione minima

Stand	Code	Utilizzo	Stand	Code	Utilizzo	Stand	Code	Utilizzo	Stand	Code	Utilizzo
301	C		451	C	X	651	C		851	F	X
302	C	X	452	C	X	652	C	X	852	D	
303	C		453	C		653	C		853	F	X
304	C	X	454	C	X	654	C	X	854	D	
305	C		455	C		655	C		855	F	X
306	C		456	C	X	656	C	X	856	D	
307	C	X	501	E	X	657	C		857	F	X
308	C		502	D		658	C	X	858	D	
309	C	X	503	E	X	659	C		859	F	X
310	C		504	D		661	C	X	860	D	
311	C		505	E		662	C	X	861	F	X
312	C	X	506	D		701	C		862	D	
313	C		507	E		702	E	X	863	F	X
314	C	X	508	D		703	D				
315	C		509	E		704	E	X			
316	C		510	D		705	C				
317	C	X	511	C		706	D	X			
318	C		512	D	X	707	D	X			
319	C	X	513	D	X	708	D	X			
320	C		551	C		709	D	X			
330	C	X	552	C	X	710	D	X			
331	C	X	553	C		711	D	X			
332	C		554	C	X	712	E	X			
333	B		555	C		713	E	X			
334	E	X	556	C	X	714	E	X			
335	C		557	C		715	E	X			
336	C		558	C	X	716	E	X			
351	C		559	C		717	E	X			
352	C		599	F	X	751	C	X			
353	D		595	F	X	752	C	X			
354	C		601	D	X	753	C	X			
355	C		602	D	X	754	C	X			
356	D		604	D	X	755	C	X			
357	C		605	E	X	756	C	X			
391	E	X	606	D	X	757	C	X			
392	E	X	608	D	X	758	C	X			
393	E	X	609	E	X	759	C	X			
394	E	X	610	D	X	760	C	X			
401	E	X	611	C		761	C	X			
404	E	X	612	D	X	762	C	X			
405	E		613	D	X	763	C	X			
406	D		621	C		764	C	X			
407	E		622	D							
408	D	X	623	D	X						
409	E		624	D	X						
410	C		625	D	X						
412	D	X	699	F	X						
413	D	X									
499	F	X									
495	F	X									

Totale di 91 piazzole in configurazione minima. X: stand utilizzato

	REGOLAMENTO DI SCALO AEROPORTO DI MALPENSA	ALLEGATI TECNICI	Rev.: RS/MXP/ALL.5.0
		Data di validità della pagina: Dicembre 2022	Pag. 13


Stand Malpensa T2



Stand Terminal 2 - Configurazione massima

Stand	Code	Utilizzo	Stand	Code	Utilizzo	Stand	Code	Utilizzo
101	C	X	201	C	X	216	C	X
102	C	X	202	E		217	D	
103	C	X	203	C	X	218	C	X
104	C	X	204	D		219	D	
105	C	X	205	C	X	220	C	X
106	C	X	206	C	X	221	D	X
107	C	X	207	E		222	C	X
108	E		208	C	X	223	C	X
109	C	X	209	E		224	D	X
110	C	X	210	D	X	225	B	X
111	C	X	211	C	X			
112	C	X	212	E				
113	D	X	213	C	X			
114	C	X	214	E				
115	C	X	215	C	X			
116	C	X						
117	C	X						


Totale di 33 piazzole in configurazione massima. X: Piazzola utilizzata

	REGOLAMENTO DI SCALO AEROPORTO DI MALPENSA	ALLEGATI TECNICI	Rev.: RS/MXP/ALL.5.0
		Data di validità della pagina: Dicembre 2022	Pag. 14

Stand Terminal 2 - Configurazione minima

Stand	Code	Utilizzo	Stand	Code	Utilizzo	Stand	Code	Utilizzo
101	C	X	201	C		216	C	
102	C	X	202	E	X	217	D	X
103	C	X	203	C		218	C	
104	C	X	204	D	X	219	D	X
105	C	X	205	C		220	C	
106	C	X	206	C		221	D	X
107	C		207	E	X	222	C	X
108	E	X	208	C		223	C	X
109	C		209	E	X	224	D	X
110	C	X	210	D		225	B	X
111	C	X	211	C				
112	C	X	212	E	X			
113	D	X	213	C				
114	C	X	214	E	X			
115	C	X	215	C				
116	C	X						
117	C	X						

Totale di 28 piazzole in configurazione minima. X: Piazzola utilizzata


	REGOLAMENTO DI SCALO AEROPORTO DI MALPENSA	ALLEGATI TECNICI	Rev.: RS/MXP/ALL.5.0
		Data di validità della pagina: Dicembre 2022	Pag. 15

ALLEGATO 8.1.b
Tabelle di dettaglio delle caratteristiche degli stand

Legenda dotazioni: DGS: Docking Guide System; FNG: loading bridge; 400Hz: alimentazione elettrica; CND: impianto di condizionamento; FUEL: pits per rifornimento carburante.


Terminal 1 - "600" / Satellite sud

STAND	ICAO CODE	LIMITE MAX [m]	INIBISCE	NOTE OPERATIVE				DOTAZIONI
				INGRESSO	USCITA	A/M	Q _P	
601	D	40		DGS	PUSH BACK		6	DGS - FNG - 400Hz - CND - FUEL
602	D	48		DGS	PUSH BACK		6	DGS - FNG - 400Hz - CND - FUEL
604	D	45		DGS	PUSH BACK		6	DGS - FNG - 400Hz - CND - FUEL
605	E			DGS	PUSH BACK		4	DGS - FNG - 400Hz - CND - FUEL
606	D	48		DGS	PUSH BACK		4	DGS - FNG - 400Hz - CND - FUEL
608	D	48		DGS	PUSH BACK		3	DGS - FNG - 400Hz - CND - FUEL
609	E			DGS	PUSH BACK		2	DGS - FNG - 400Hz - CND - FUEL
610	D	45		DGS	PUSH BACK		2	DGS - FNG - 400Hz - CND - FUEL
611	C		612	DGS	PUSH BACK		1	DGS - FNG - 400Hz - CND - FUEL
612	D		611	DGS	PUSH BACK	D	2	DGS - FNG - 400Hz - CND - FUEL
						C	1	
613	D			DGS	PUSH BACK	D	2	DGS - FNG - 400Hz - CND - FUEL
						C	1	

	REGOLAMENTO DI SCALO AEROPORTO DI MALPENSA	ALLEGATI TECNICI	Rev.: RS/MXP/ALL.5.0
		Data di validità della pagina: Dicembre 2022	Pag. 16


Terminal 1 – “500” / Satellite centrale

STAND	ICAO CODE	LIMITE MAX [m]	INIBISCE	NOTE OPERATIVE			DOTAZIONI
				INGRESSO	USCITA	Q _P	
501	E			DGS	PUSH BACK	10	DGS - FNG - 400Hz - CND - FUEL
502	D	48	503	DGS	PUSH BACK	10	DGS - FNG - 400Hz - CND - FUEL
503	E		502;504	DGS	PUSH BACK	10	DGS - FNG - 400Hz - CND - FUEL
504	D	38	503;595	DGS	PUSH BACK	10	DGS - FNG - 400Hz - CND - FUEL
505	E		595	DGS	PUSH BACK	8	DGS - FNG - 400Hz - CND - FUEL
595	F		504;505; 506;507	SELF + MARSHALL	PUSH BACK	8	FNG - 400Hz - CND - FUEL
506	D	48	507;595	DGS	PUSH BACK	8	DGS - FNG - 400Hz - CND - FUEL
507	E	61	506;508; 595	DGS	PUSH BACK	8	DGS - FNG - 400Hz - CND - FUEL
508	D	48	507;599	DGS	PUSH BACK	7	DGS - FNG - 400Hz - CND - FUEL
509	E		599	DGS	PUSH BACK	6	DGS - FNG - 400Hz - CND - FUEL
599	F		508;509; 510	SELF + MARSHALL	PUSH BACK	6	FNG - 400Hz - CND - FUEL
510	D	38	599	DGS	PUSH BACK	6	DGS - FNG - 400Hz - CND - FUEL
511	C		512	DGS	PUSH BACK	6	DGS - FNG - 400Hz - CND - FUEL
512	D		511	DGS	PUSH BACK	6	DGS - FNG - 400Hz - CND - FUEL
513	D			DGS	PUSH BACK	6	DGS - FNG - 400Hz - CND - FUEL

	REGOLAMENTO DI SCALO AEROPORTO DI MALPENSA	ALLEGATI TECNICI	Rev.: RS/MXP/ALL.5.0
		Data di validità della pagina: Dicembre 2022	Pag. 17


Terminal 1 – “400” / Satellite nord

STAND	ICAO CODE	LIMITE MAX [m]	INIBISCE	NOTE OPERATIVE			DOTAZIONI
				INGRESSO	USCITA	QP	
401	E			DGS	PUSH BACK	14	DGS - FNG - 400Hz - CND -FUEL
404	E			DGS	PUSH BACK	13/14	DGS - FNG - 400Hz - CND -FUEL
405	E		495	DGS	PUSH BACK	12	DGS - FNG - 400Hz - CND - FUEL
495	F		405;406;407	DGS	PUSH BACK	12	DGS - FNG - 400Hz - CND -FUEL
406	D	48	407;495	DGS	PUSH BACK	12	DGS - FNG - 400Hz - CND -FUEL
407	E		406;408;495	DGS	PUSH BACK	12	DGS - FNG - 400Hz - CND -FUEL
408	D	48	407	DGS	PUSH BACK	11	DGS - FNG - 400Hz - CND -FUEL
409	E		499	DGS	PUSH BACK	10	DGS - FNG - 400Hz - CND -FUEL
499	F		409;410	DGS	PUSH BACK	10	DGS - FNG - 400Hz - CND -FUEL
410	D	38	499	DGS	PUSH BACK	10	DGS - FNG - 400Hz - CND -FUEL
412	D			DGS	PUSH BACK	10	DGS - FNG - 400Hz - CND -FUEL
413	D			DGS	PUSH BACK	10	DGS - FNG - 400Hz - CND -FUEL


	REGOLAMENTO DI SCALO AEROPORTO DI MALPENSA	ALLEGATI TECNICI	Rev.: RS/MXP/ALL.5.0
		Data di validità della pagina: Dicembre 2022	Pag. 18

Terminal 1 - Area remoti "600"

STAND	ICAO CODE	LIMITE MAX [m]	INIBISCE	NOTE OPERATIVE	DOTAZIONI
652	C	36	651;653	SELF MANOEUVRING	400Hz - FUEL – Segnaletica SELF
654	C	36		SELF MANOEUVRING	400Hz - FUEL – Segnaletica SELF
656	C	36	655;657	SELF MANOEUVRING	400Hz - FUEL – Segnaletica SELF
658	C	34	657;659	SELF MANOEUVRING	400Hz - FUEL – Segnaletica SELF
651	C	28	652	SELF MANOEUVRING	Segnaletica SELF
653	C	28	652	SELF MANOEUVRING	Segnaletica SELF
655	C	28	656	SELF MANOEUVRING	Segnaletica SELF
657	C	28	656;658	SELF MANOEUVRING	Segnaletica SELF
659	C	28	658	SELF MANOEUVRING	Segnaletica SELF


	REGOLAMENTO DI SCALO AEROPORTO DI MALPENSA	ALLEGATI TECNICI	Rev.: RS/MXP/ALL.5.0
		Data di validità della pagina: Dicembre 2022	Pag. 19

STAND	ICAO CODE	LIMITE MAX [m]	INIBISCE	NOTE OPERATIVE				DOTAZIONI
				INGRESSO	USCITA	A/M	Q _P	
621	C	34		SELF MANOEUVRING	PUSH BACK		2	400Hz - FUEL - Segnaletica SELF
699	F		621;622	SELF M.+ MARSHALL	PUSH BACK		2	-
622	D	48		SELF MANOEUVRING	PUSH BACK		2	400Hz - FUEL - Segnaletica SELF
623	D	48		SELF MANOEUVRING	PUSH BACK		2	400Hz - FUEL - Segnaletica SELF
624	D	48		SELF MANOEUVRING	PUSH BACK	D	2	400Hz - FUEL - Segnaletica SELF
						C	1	
625	D	43		SELF MANOEUVRING	PUSH BACK	D	2	400Hz - FUEL - Segnaletica SELF
						C	1	
661	C			SELF MANOEUVRING				Segnaletica SELF
662	C			SELF MANOEUVRING				Segnaletica SELF

	REGOLAMENTO DI SCALO AEROPORTO DI MALPENSA	ALLEGATI TECNICI	Rev.: RS/MXP/ALL.5.0
		Data di validità della pagina: Dicembre 2022	Pag. 20


Terminal 1 - Area remoti "500"

STAND	ICAO CODE	LIMITE MAX [m]	INIBISCE	NOTE OPERATIVE	DOTAZIONI
552	C	36	551;553	SELF MANOEUVRING	400Hz - FUEL - Segnaletica SELF
554	C	36		SELF MANOEUVRING	400Hz - FUEL - Segnaletica SELF
556	C	36	555;557	SELF MANOEUVRING	400Hz - FUEL - Segnaletica SELF
558	C	34	557;559	SELF MANOEUVRING	400Hz - FUEL - Segnaletica SELF
551	C	28	552	SELF MANOEUVRING	Segnaletica SELF
553	C	28	552	SELF MANOEUVRING	Segnaletica SELF
555	C	28	556	SELF MANOEUVRING	Segnaletica SELF
557	C	28	556;558	SELF MANOEUVRING	Segnaletica SELF
559	C	28	558	SELF MANOEUVRING	Segnaletica SELF

	REGOLAMENTO DI SCALO AEROPORTO DI MALPENSA	ALLEGATI TECNICI	Rev.: RS/MXP/ALL.5.0
		Data di validità della pagina: Dicembre 2022	Pag. 21


Terminal 1 - Area remoti "400"

STAND	ICAO CODE	LIMITE MAX [m]	INIBISCE	NOTE OPERATIVE	DOTAZIONI
451	C	36		SELF MANOEUVRING	400Hz - FUEL - Segnaletica SELF
452	C	36		SELF MANOEUVRING	400Hz - FUEL - Segnaletica SELF
454	C	36	453;455	SELF MANOEUVRING	400Hz - FUEL - Segnaletica SELF
456	C	36		SELF MANOEUVRING	400Hz - FUEL - Segnaletica SELF
453	C	28	454	SELF MANOEUVRING	Segnaletica SELF
455	C	28	454	SELF MANOEUVRING	Segnaletica SELF

	REGOLAMENTO DI SCALO AEROPORTO DI MALPENSA	ALLEGATI TECNICI	Rev.: RS/MXP/ALL.5.0
		Data di validità della pagina: Dicembre 2022	Pag. 22


Terminal 1 - Area remoti "300"

STAND	ICAO CODE	LIMITE MAX [m]	INIBISCE	NOTE OPERATIVE			DOTAZIONI
				INGRESSO	USCITA	QP	
391	E	65	351;352	SELF MANOEUVRING	PUSH BACK	14 PRUA EST	FUEL - Segnaletica SELF
351	C	36	391	SELF MANOEUVRING	SELF MANOEUVRING		400Hz - FUEL - Segnaletica SELF
352	C	36	391	SELF MANOEUVRING	SELF MANOEUVRING		400Hz - FUEL - Segnaletica SELF
392	E	65	353;354	SELF MANOEUVRING	PUSH BACK	14 PRUA EST	FUEL - Segnaletica SELF
353	C	36	392	SELF MANOEUVRING	SELF MANOEUVRING		400Hz - FUEL - Segnaletica SELF
354	C	36	392	SELF MANOEUVRING	SELF MANOEUVRING		400Hz - FUEL - Segnaletica SELF
393	E	65	355;356	SELF MANOEUVRING	PUSH BACK	13 PRUA EST	FUEL - Segnaletica SELF
355	D	52	393	SELF MANOEUVRING	CODE D: PUSH BACK	13, 14 PRUA EST	400Hz - FUEL - Segnaletica SELF
					CODE C: SELF MANOEUVRING		
356	D	52	393;394	SELF MANOEUVRING	CODE D: PUSH BACK	13 PRUA EST	400Hz - FUEL - Segnaletica SELF
					CODE C: SELF MANOEUVRING		
394	E	65	356;357	SELF MANOEUVRING	PUSH BACK	13 PRUA EST	FUEL - Segnaletica SELF
357	D	52	394	SELF MANOEUVRING	CODE D: PUSH BACK	13 PRUA EST	FUEL - Segnaletica SELF
					CODE C: SELF MANOEUVRING		

	REGOLAMENTO DI SCALO AEROPORTO DI MALPENSA	ALLEGATI TECNICI	Rev.: RS/MXP/ALL.5.0
		Data di validità della pagina: Dicembre 2022	Pag. 23


Terminal 1 - Area remoti "300"

STAND	ICAO CODE	LIMITE MAX [m]	INIBISCE	NOTE OPERATIVE			DOTAZIONI
				INGRESSO	USCITA	QP	
302	C	34	303;301	SELF M.	PUSH BACK	17	Segnaletica SELF
304	C	34	305;303	SELF M.	PUSH BACK	17	Segnaletica SELF
307	C	34	308;306	SELF M.	PUSH BACK	16	Segnaletica SELF
309	C	34	310;308	SELF M.	PUSH BACK	16	Segnaletica SELF
312	C	34	313;311	SELF M.	PUSH BACK	16	Segnaletica SELF
314	C	34	315;313	SELF M.	PUSH BACK	15	Segnaletica SELF
317	C	34	318;316	SELF M.	PUSH BACK	15	Segnaletica SELF
319	C	34	320;318	SELF M.	PUSH BACK	15	Segnaletica SELF
301	C	25	302	SELF M.	PUSH/POWER BACK	17	Segnaletica SELF
303	C	27	304;302	SELF M.	PUSH/POWER BACK	17	Segnaletica SELF
305	C	25	304	SELF M.	PUSH/POWER BACK	17	Segnaletica SELF
306	C	25	307	SELF M.	PUSH/POWER BACK	17	Segnaletica SELF
308	C	27	309;307	SELF M.	PUSH/POWER BACK	16	Segnaletica SELF
310	C	25	309	SELF M.	PUSH/POWER BACK	16	Segnaletica SELF
311	C	25	312	SELF M.	PUSH/POWER BACK	16	Segnaletica SELF
313	C	27	314;312	SELF M.	PUSH/POWER BACK	16	Segnaletica SELF
315	C	25	314	SELF M.	PUSH/POWER BACK	15	Segnaletica SELF
316	C	27	317	SELF M.	PUSH/POWER BACK	15	Segnaletica SELF
318	C	27	319;317	SELF M.	PUSH/POWER BACK	15	Segnaletica SELF
320	C	27	319	SELF M.	PUSH/POWER BACK	15	Segnaletica SELF

	REGOLAMENTO DI SCALO AEROPORTO DI MALPENSA	ALLEGATI TECNICI	Rev.: RS/MXP/ALL.5.0
		Data di validità della pagina: Dicembre 2022	Pag. 24


Terminal 1 - Area remoti 700"

STAND	ICAO CODE	LIMITE MAX [m]	INIBISCE	NOTE OPERATIVE			DOTAZIONI
				INGRESSO	USCITA	Q _P	
701	C	34	702	SELF MANOEUVRING	PUSH BACK	18	400Hz - FUEL - Segnaletica SELF
702	E		701;703	SELF MANOEUVRING	PUSH BACK	18	400Hz - FUEL - Segnaletica SELF
703	D		702;704	SELF MANOEUVRING	PUSH BACK	18	400Hz - FUEL - Segnaletica SELF
704	E		703;705	SELF MANOEUVRING	PUSH BACK	18	400Hz - FUEL - Segnaletica SELF
705	C	34	704	SELF MANOEUVRING	PUSH BACK	18	400Hz - FUEL - Segnaletica SELF
706	D			SELF MANOEUVRING	PUSH BACK	18	400Hz - FUEL - Segnaletica SELF
707	D			SELF MANOEUVRING	PUSH BACK	18;19	400Hz - FUEL - Segnaletica SELF
708	D	48		SELF MANOEUVRING	PUSH BACK	19	400Hz - FUEL - Segnaletica SELF
709	D	48		SELF MANOEUVRING	PUSH BACK	19	400Hz - FUEL - Segnaletica SELF
710	D	48		SELF MANOEUVRING	PUSH BACK	19;20	400Hz - FUEL - Segnaletica SELF
711	D	48		SELF MANOEUVRING	PUSH BACK	20	400Hz - FUEL - Segnaletica SELF
712	E			SELF MANOEUVRING	PUSH BACK	20	400Hz - FUEL - Segnaletica SELF
713	E			SELF MANOEUVRING	PUSH BACK	20	400Hz - FUEL - Segnaletica SELF
714	E			SELF MANOEUVRING	PUSH BACK	20;21	400Hz - FUEL - Segnaletica SELF
715	E			SELF MANOEUVRING	PUSH BACK	21	400Hz - FUEL - Segnaletica SELF
716	E			SELF MANOEUVRING	PUSH BACK	21;22	400Hz - FUEL - Segnaletica SELF
717	E			SELF MANOEUVRING	PUSH BACK	21;22	400Hz - FUEL - Segnaletica SELF

	REGOLAMENTO DI SCALO AEROPORTO DI MALPENSA	ALLEGATI TECNICI	Rev.: RS/MXP/ALL.5.0
		Data di validità della pagina: Dicembre 2022	Pag. 25


Terminal 1 - Area "700"

STAND	ICAO CODE	LIMITE MAX [m]	INIBISCE	NOTE OPERATIVE	DOTAZIONI
751	C	34		SELF MANOEUVRING	400Hz - FUEL – Segnaletica SELF
752	C	34		SELF MANOEUVRING	400Hz - FUEL – Segnaletica SELF
753	C	34		SELF MANOEUVRING	400Hz - FUEL – Segnaletica SELF
754	C	34		SELF MANOEUVRING	400Hz - FUEL – Segnaletica SELF
755	C	34		SELF MANOEUVRING	400Hz - FUEL – Segnaletica SELF
756	C	33,3		SELF MANOEUVRING	400Hz - FUEL – Segnaletica SELF
757	C	34		SELF MANOEUVRING	400Hz - FUEL – Segnaletica SELF
758	C	34		SELF MANOEUVRING	400Hz - FUEL – Segnaletica SELF
759	C	34		SELF MANOEUVRING	400Hz - FUEL – Segnaletica SELF
760	C	34	791	SELF MANOEUVRING	400Hz - FUEL – Segnaletica SELF
761	C	34	791	SELF MANOEUVRING	400Hz - FUEL – Segnaletica SELF
762	C	34	791;792	SELF MANOEUVRING	400Hz - FUEL – Segnaletica SELF
763	C	34	792	SELF MANOEUVRING	400Hz - FUEL – Segnaletica SELF
764	C	34	793	SELF MANOEUVRING	400Hz - FUEL – Segnaletica SELF


	REGOLAMENTO DI SCALO AEROPORTO DI MALPENSA	ALLEGATI TECNICI	Rev.: RS/MXP/ALL.5.0
		Data di validità della pagina: Dicembre 2022	Pag. 26

Terminal 1 - Area "800"

STAND	ICAO CODE	LIMITE MAX [m]	INIBISCE	NOTE OPERATIVE			DOTAZIONI
				INGRESSO	USCITA	Q _P	
851	F	74	852	SELF MANOEUVRING	PUSH BACK	24	400Hz - FUEL - Segnaletica SELF
	D	40,5		SELF MANOEUVRING	PUSH BACK	24	400Hz - FUEL - Segnaletica SELF
852	D	40,5	851;853 (se usati con a/c ws > 40,5)	SELF MANOEUVRING	PUSH BACK	24	400Hz - FUEL - Segnaletica SELF
853	F	69	852;854	SELF MANOEUVRING	PUSH BACK	24	400Hz - FUEL - Segnaletica SELF
	D	40,5		SELF MANOEUVRING	PUSH BACK	24	400Hz - FUEL - Segnaletica SELF
854	D	40,5	853;855 (se usati con a/c ws > 40,5)	SELF MANOEUVRING	PUSH BACK	24	400Hz - FUEL - Segnaletica SELF
855	F	69	854;856	SELF MANOEUVRING	PUSH BACK	24;25	400Hz - FUEL - Segnaletica SELF
	D	40,5		SELF MANOEUVRING	PUSH BACK	24;25	400Hz - FUEL - Segnaletica SELF
856	D	40,5	855;857 (se usati con a/c ws > 40,5)	SELF MANOEUVRING	PUSH BACK	25	400Hz - FUEL - Segnaletica SELF
857	F	69	856;858	SELF MANOEUVRING	PUSH BACK	25	400Hz - FUEL - Segnaletica SELF
	D	40,5		SELF MANOEUVRING	PUSH BACK	25	400Hz - FUEL - Segnaletica SELF
858	D	40,5	857;859 (se usati con a/c ws > 40,5)	SELF MANOEUVRING	PUSH BACK	25	400Hz - FUEL - Segnaletica SELF
859	F	69	858;860	SELF MANOEUVRING	PUSH BACK	25	400Hz - FUEL - Segnaletica


	REGOLAMENTO DI SCALO AEROPORTO DI MALPENSA		ALLEGATI TECNICI	Rev.: RS/MXP/ALL.5.0
			Data di validità della pagina: Dicembre 2022	Pag. 27

							SELF
	D	40,5		SELF MANOEUVRING	PUSH BACK	25	400Hz - FUEL - Segnaletica SELF
860	D	40,5	859;861 (se usati con a/c ws > 40,5)	SELF MANOEUVRING	PUSH BACK	25;26	400Hz - FUEL - Segnaletica SELF
861	F	69	860;862	SELF MANOEUVRING	PUSH BACK	26	400Hz - FUEL - Segnaletica SELF
	D	40,5		SELF MANOEUVRING	PUSH BACK	26	400Hz - FUEL - Segnaletica SELF
862	D	40,5	861;863 (se usati con a/c ws > 40,5)	SELF MANOEUVRING	PUSH BACK	26	400Hz - FUEL - Segnaletica SELF
863	F	74	862	SELF MANOEUVRING	PUSH BACK	26	400Hz - FUEL - Segnaletica SELF
	D	40,5		SELF MANOEUVRING	PUSH BACK	26	400Hz - FUEL - Segnaletica SELF

	REGOLAMENTO DI SCALO AEROPORTO DI MALPENSA	ALLEGATI TECNICI	Rev.: RS/MXP/ALL.5.0
		Data di validità della pagina: Dicembre 2022	Pag. 28


Terminal 2 - Area "100"

STAND	ICAO CODE	LIMITE MAX [m]	INIBISCE	NOTE OPERATIVE			DOTAZIONI
				INGRESSO	USCITA	Q _P	
101	C			SELF MANOEUVRING	PUSH BACK	7	400HZ – FUEL – Segnaletica SELF
102	C			SELF MANOEUVRING	PUSH BACK	7	400HZ – FUEL – Segnaletica SELF
103	C			SELF MANOEUVRING	PUSH BACK	7	400HZ – FUEL – Segnaletica SELF
104	C			SELF MANOEUVRING	PUSH BACK	6	400HZ – FUEL – Segnaletica SELF
105	C			SELF MANOEUVRING	PUSH BACK	6	400HZ – FUEL – Segnaletica SELF
106	C			SELF MANOEUVRING	PUSH BACK	4;6	400HZ – FUEL – Segnaletica SELF
107	C		108	SELF MANOEUVRING	PUSH BACK	4	400HZ – FUEL – Segnaletica SELF
108	E			SELF MANOEUVRING	PUSH BACK	3;4	400HZ – FUEL – Segnaletica SELF
109	C		108	SELF MANOEUVRING	PUSH BACK	3;4	400HZ – FUEL – Segnaletica SELF
110	C			SELF MANOEUVRING	PUSH BACK	3;4	400HZ – FUEL – Segnaletica SELF
111	C			SELF MANOEUVRING	PUSH BACK	3;4	400HZ – FUEL – Segnaletica SELF
112	C			SELF MANOEUVRING	PUSH BACK	3	400HZ – FUEL – Segnaletica SELF
113	D	38		SELF MANOEUVRING	PUSH BACK	1	400HZ – FUEL – Segnaletica SELF
114	C			SELF MANOEUVRING	PUSH BACK	1	400HZ – FUEL – Segnaletica SELF
115	C			SELF MANOEUVRING	PUSH BACK	1	400HZ – FUEL – Segnaletica SELF
116	C			SELF MANOEUVRING	PUSH BACK	1	400HZ – FUEL – Segnaletica SELF
117	C			SELF MANOEUVRING	PUSH BACK	1	400HZ – FUEL – Segnaletica SELF


	REGOLAMENTO DI SCALO AEROPORTO DI MALPENSA	ALLEGATI TECNICI	Rev.: RS/MXP/ALL.5.0
		Data di validità della pagina: Dicembre 2022	Pag. 29

Terminal 2 - Area "200"

STAND	ICAO CODE	LIMITE MAX [m]	INIBISCE	NOTE OPERATIVE				DOTAZIONI
				INGRESSO	USCITA	A/M	QP	
201	C		202	SELF MANOEUVRING	SELF M.	C		400Hz - FUEL - Segnaletica SELF
202	E		201;203	SELF MANOEUVRING	SELF M.	C		400Hz - FUEL - Segnaletica SELF
					PUSH BACK	D, E	TWY	
203	C		202	SELF MANOEUVRING	SELF M.	C		400Hz - FUEL - Segnaletica SELF
204	D		205	SELF MANOEUVRING	SELF M.	C		400Hz - FUEL - Segnaletica SELF
					PUSH BACK	D	TWY	
205	C		204	SELF MANOEUVRING	SELF M.	C		400Hz - FUEL - Segnaletica SELF
206	C		207	SELF MANOEUVRING	SELF M.	C		400Hz - FUEL - Segnaletica SELF
207	E		206;208	SELF MANOEUVRING	SELF M.	C		400Hz - FUEL - Segnaletica SELF
					PUSH BACK	D, E	TWY	
208	C		207;209	SELF MANOEUVRING	SELF M.	C		400Hz - FUEL - Segnaletica SELF
209	E		208;210	SELF MANOEUVRING	SELF M.	C		400Hz - FUEL - Segnaletica SELF
					PUSH BACK	D, E	5	
210	D		209	SELF MANOEUVRING	SELF M.	C		400Hz - FUEL - Segnaletica SELF
					PUSH BACK	D	5	
211	C		212	SELF MANOEUVRING	SELF M.	C		400Hz - FUEL - Segnaletica SELF
212	E		211;213	SELF MANOEUVRING	SELF M.	C		400Hz - FUEL - Segnaletica SELF
					PUSH BACK	D, E	5	


	REGOLAMENTO DI SCALO AEROPORTO DI MALPENSA	ALLEGATI TECNICI	Rev.: RS/MXP/ALL.5.0
		Data di validità della pagina: Dicembre 2022	Pag. 30

213	C		212;214	SELF MANOEUVRING	SELF M.	C		400Hz - FUEL - Segnaletica SELF
214	E		213;215	SELF MANOEUVRING	SELF M.	C		400Hz - FUEL - Segnaletica SELF
					PUSH BACK	D, E	5	
215	C		214	SELF MANOEUVRING	SELF M.	C		400Hz - FUEL - Segnaletica SELF
216	C		217	SELF MANOEUVRING	SELF M.	C		400Hz - FUEL - Segnaletica SELF
217	D		216;218	SELF MANOEUVRING	SELF M.	C		400Hz - FUEL - Segnaletica SELF
					PUSH BACK	D	TWY	
218	C		217;219	SELF MANOEUVRING	SELF M.	C		400Hz - FUEL - Segnaletica SELF
219	D		218;220	SELF MANOEUVRING	SELF M.	C		400Hz - FUEL - Segnaletica SELF
					PUSH BACK	D	TWY	
220	C		219	SELF MANOEUVRING	SELF M.	C		400Hz - FUEL - Segnaletica SELF
221	D			SELF MANOEUVRING	SELF M.	C		400Hz - FUEL - Segnaletica SELF
					PUSH BACK	D	TWY	
222	C			SELF MANOEUVRING	SELF M.	C		400Hz - FUEL - Segnaletica SELF
223	C			SELF MANOEUVRING	SELF M.	C		400Hz - FUEL - Segnaletica SELF
224	D			SELF MANOEUVRING	SELF M.	C		400Hz - FUEL - Segnaletica SELF
					PUSH BACK	D	TWY	
225	B	20		SELF MANOEUVRING	SELF M.	B		400Hz - FUEL - Segnaletica SELF

	REGOLAMENTO DI SCALO AEROPORTO DI MALPENSA	ALLEGATI TECNICI	Rev.: RS/MXP/ALL.5.0
		Data di validità della pagina: Dicembre 2022	Pag. 31

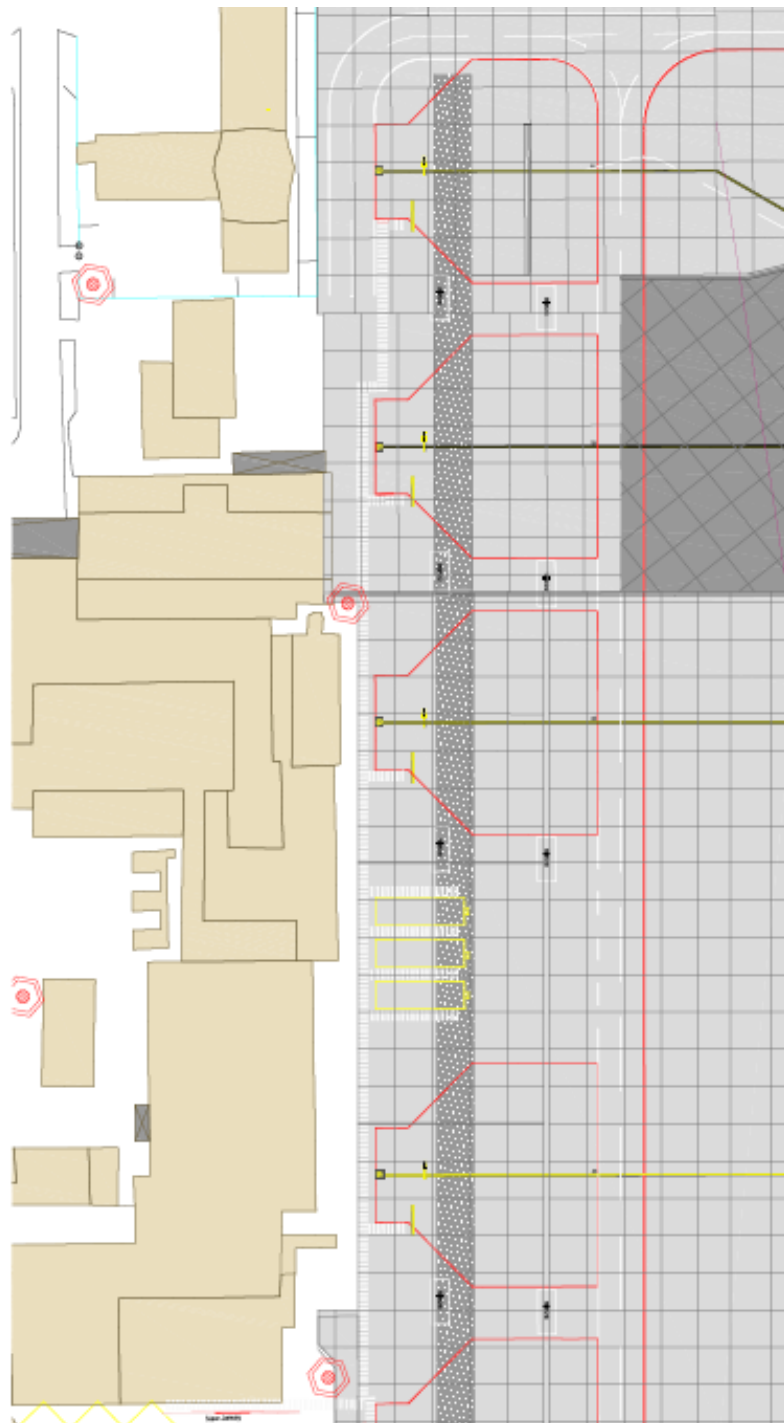
Piazzole di de-icing


STAND	ICAO CODE	LIMITE MAX [m]	INIBISCE	NOTE OPERATIVE	DOTAZIONI
GY1	F			SELF MANOEUVRING PRUA EST	Segnaletica SELF
GY2	F			SELF MANOEUVRING PRUA OVEST	Segnaletica SELF
J1	F			SELF MANOEUVRING PRUA EST	Segnaletica SELF
J2	F			SELF MANOEUVRING PRUA OVEST	Segnaletica SELF
803	E			SELF MANOEUVRING PRUA EST	Segnaletica SELF
804	E			SELF MANOEUVRING PRUA OVEST	Segnaletica SELF
801	E			SELF MANOEUVRING PRUA EST	Segnaletica SELF
802	E			SELF MANOEUVRING PRUA OVEST	Segnaletica SELF
791	C	34	760;761	SELF MANOEUVRING	Segnaletica SELF
792	C	34	762;763	SELF MANOEUVRING	Segnaletica SELF
793	C	34	764	SELF MANOEUVRING	Segnaletica SELF
202	E		201;203	SELF MANOEUVRING OPERAZIONE DI DE-ICING ABILITATA CODE E	Segnaletica SELF
204	D		205	SELF MANOEUVRING OPERAZIONE DI DE-ICING ABILITATA CODE D	Segnaletica SELF
206	C		207	SELF MANOEUVRING OPERAZIONE DI DE-ICING ABILITATA CODE C	Segnaletica SELF

	REGOLAMENTO DI SCALO AEROPORTO DI MALPENSA	ALLEGATI TECNICI	Rev.: RS/MXP/ALL.5.0
		Data di validità della pagina: Dicembre 2022	Pag. 32

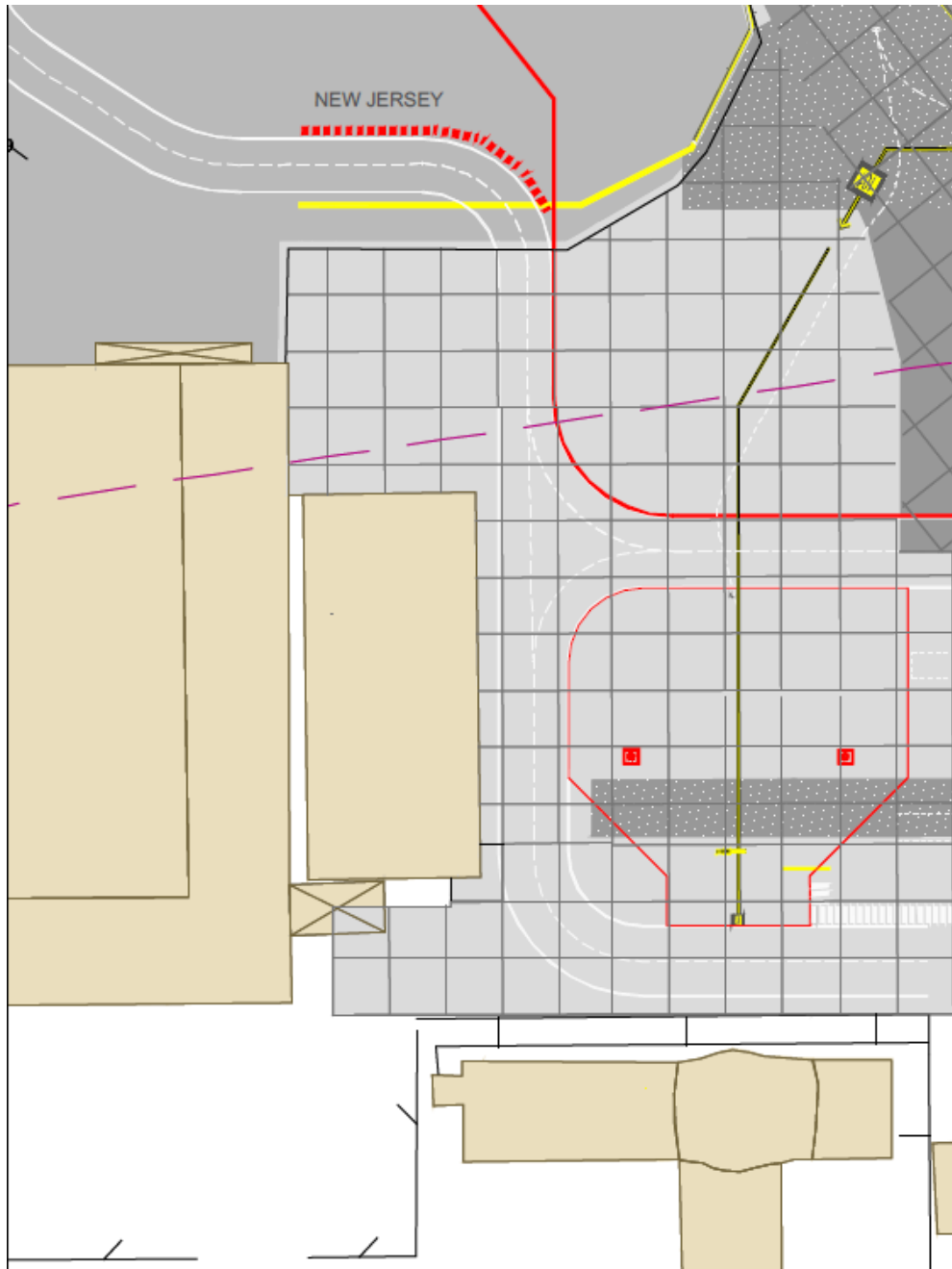
ALLEGATO 8.2.5
Piantine delle aree attrezzate e dei parcheggi mezzi


Terminal 2 – piazzole 100 – area est



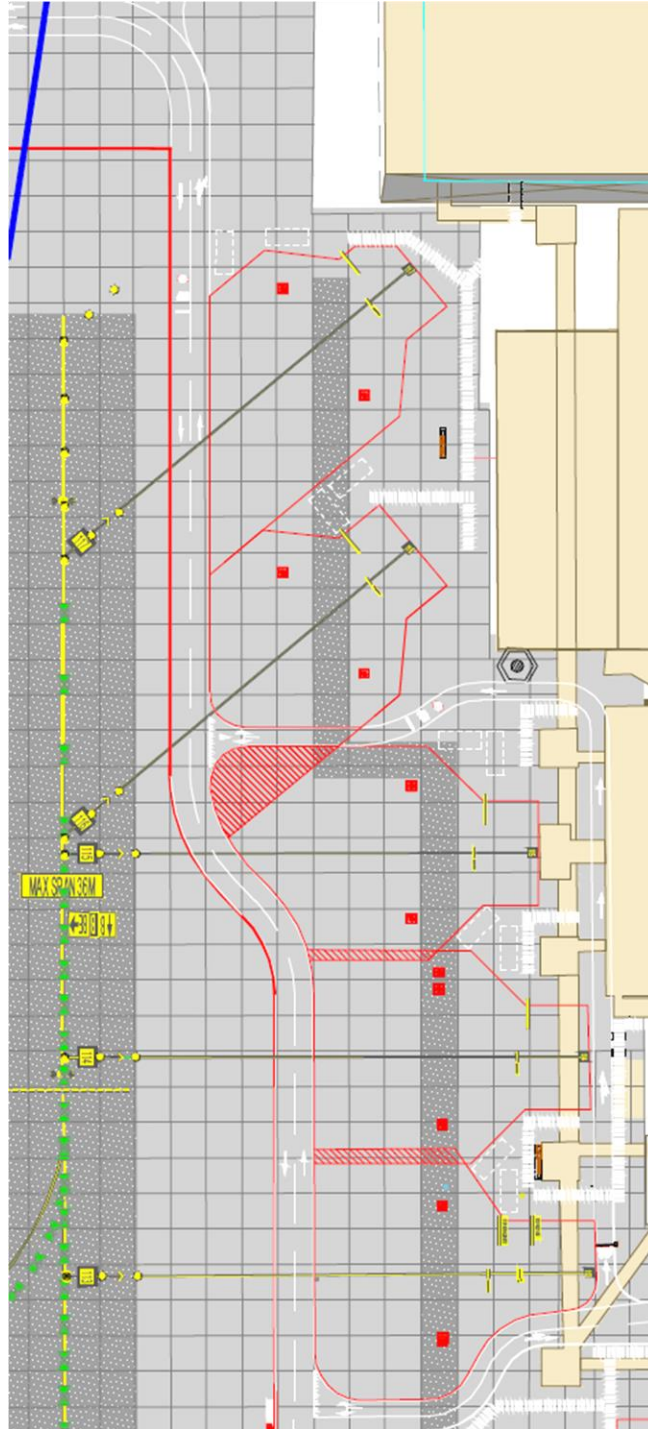
	REGOLAMENTO DI SCALO AEROPORTO DI MALPENSA	ALLEGATI TECNICI	Rev.: RS/MXP/ALL.5.0
		Data di validità della pagina: Dicembre 2022	Pag. 33

Terminal 2 – piazzole 100 – area est BIS



	REGOLAMENTO DI SCALO AEROPORTO DI MALPENSA	ALLEGATI TECNICI	Rev.: RS/MXP/ALL.5.0
		Data di validità della pagina: Dicembre 2022	Pag. 34

Terminal 2 – piazzole 100 – area ovest






Terminal 2 – piazzole 100 – area sud




AREA	DESTINAZIONE D'USO	Utente/i	Pertinenza
1	Mezzi di servizio	SEA - Operatori	Common
2	Mezzi di servizio	SEA - Operatori	Common
3	Mezzi di servizio	Nayak	Esclusiva

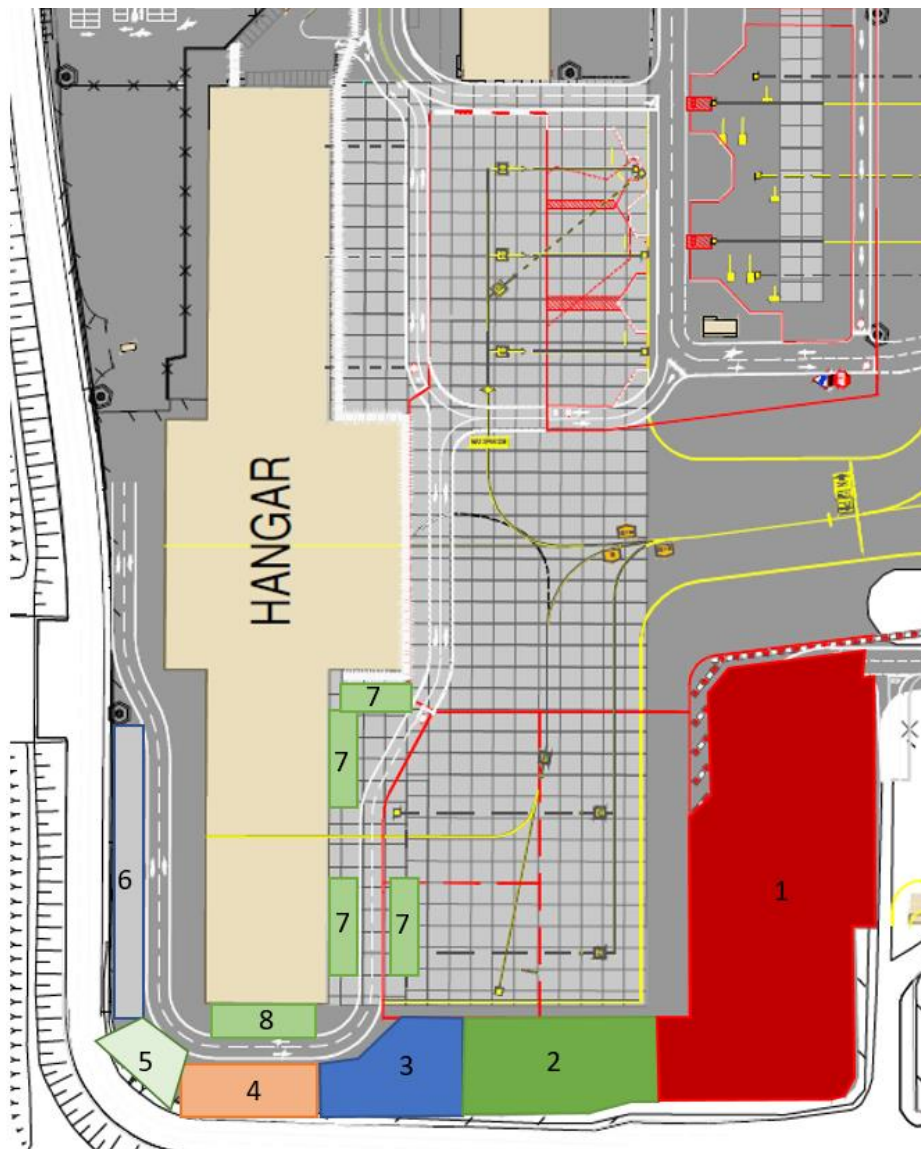
	REGOLAMENTO DI SCALO AEROPORTO DI MALPENSA	ALLEGATI TECNICI	Rev.: RS/MXP/ALL.5.0
		Data di validità della pagina: Dicembre 2022	Pag. 36

Terminal 2 – piazzole 200



	REGOLAMENTO DI SCALO AEROPORTO DI MALPENSA	ALLEGATI TECNICI	Rev.: RS/MXP/ALL.5.0
		Data di validità della pagina: Dicembre 2022	Pag. 37


Terminal 1 – area hangar



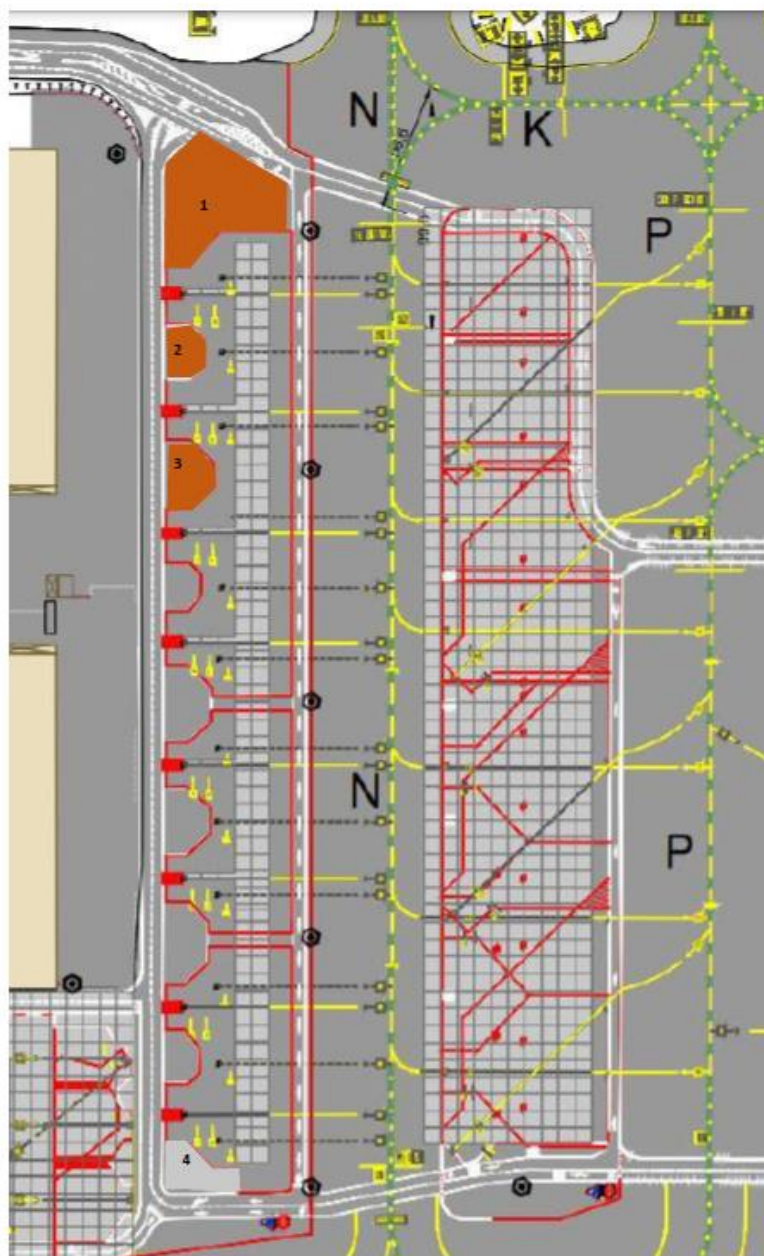
Area Hangar

AREA	DESTINAZIONE D'USO	N° Posti disponibili	Utente/i	Pertinenza
1	Stoccaggio Contenitori		Airport Handling	Dedicata
2	Stoccaggio Contenitori		AVIAPARTNER	Dedicata
3	Stoccaggio Contenitori		AGS	Dedicata
4	Stoccaggio Contenitori		Common	Dedicata
5	Addestramento		Punto di ritrovo emergenza	Dedicata
6	Veicoli di supporto	24	Contenitori danneggiati	Dedicata
7	Veicoli di supporto	15	LHT	Dedicata
8	Veicoli di supporto	12	SEA	Dedicata

Tutte le altre aree disponibili sono da considerare "common"


	REGOLAMENTO DI SCALO AEROPORTO DI MALPENSA	ALLEGATI TECNICI	Rev.: RS/MXP/ALL.5.0
		Data di validità della pagina: Dicembre 2022	Pag. 38

Terminal 1 – piazzole 300

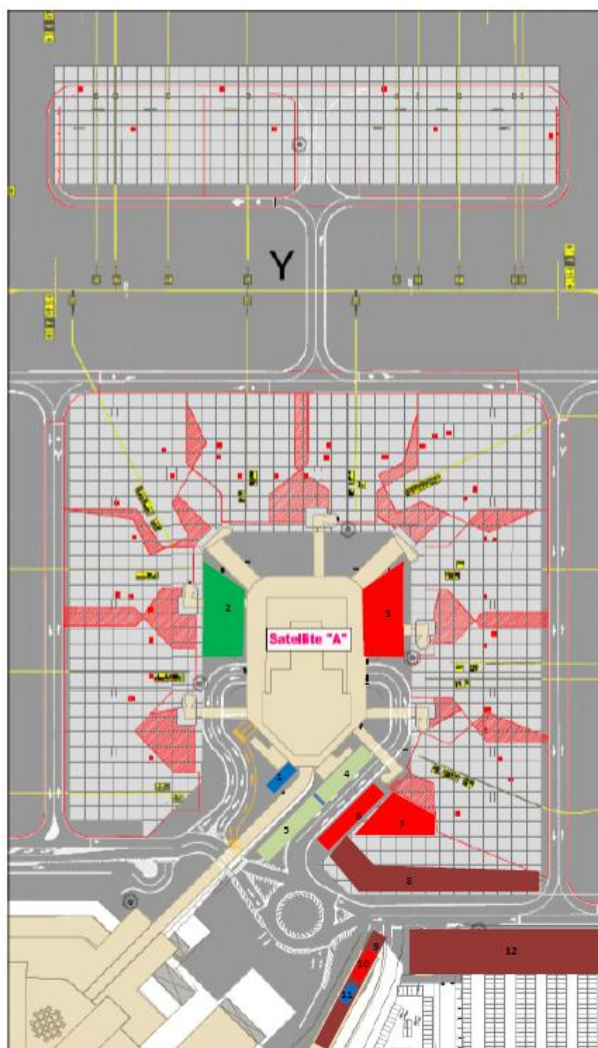


AREA	DESTINAZIONE D'USO	Utente/i	Pertinenza
1	Attrezzature di rampa	Officina SEA	Esclusiva
2	Attrezzature di rampa	Officina SEA	Esclusiva
3	Attrezzature di rampa	Officina SEA	Esclusiva
4	Mezzi di servizio	Nayak	Esclusiva

Tutte le altre aree disponibili sono da considerare “common”


	REGOLAMENTO DI SCALO AEROPORTO DI MALPENSA	ALLEGATI TECNICI	Rev.: RS/MXP/ALL.5.0
		Data di validità della pagina: Dicembre 2022	Pag. 39

Terminal 1 – satellite sud

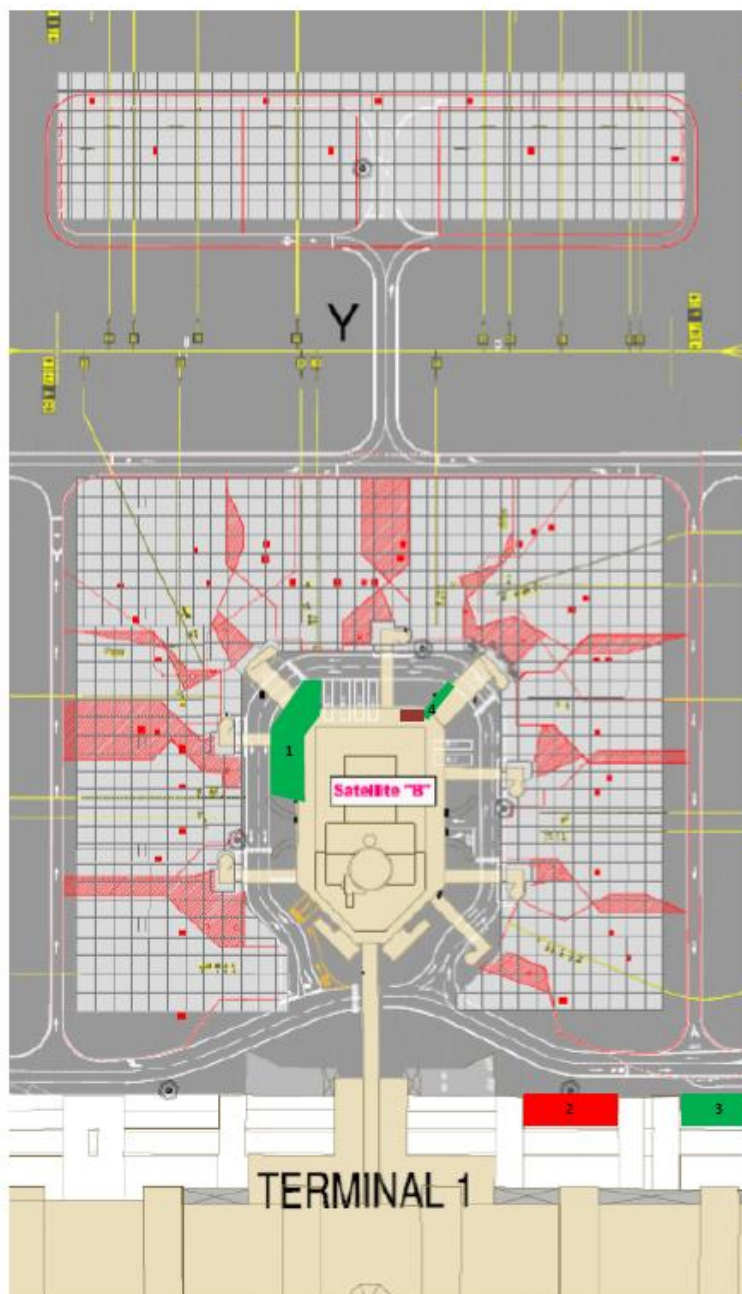


AREA	DESTINAZIONE D'USO	Utente/i	Pertinenza
1	Attrezzature di rampa	AGS	Esclusiva
2	Attrezzature di rampa	AVIAPARTNER	Esclusiva
3	Attrezzature di rampa	Airport Handling	Esclusiva
4	Veicoli di servizio	WFS GI - KLM	Esclusiva
5	Veicoli di servizio	Operatori	Common
6	Veicoli di servizio	Airport Handling	Esclusiva
7	Attrezzature di rampa e veicoli di servizio	Airport Handling	Esclusiva
8	BUS	SEA - AVIAPARTNER	
9	Ricariche elettriche		
10	Ricariche elettriche	Airport Handling	Esclusiva
11	Ricariche elettriche	AGS	Esclusiva
12	BUS elettrici	SEA	Esclusiva

Tutte le altre aree disponibili sono da considerare "common".


	REGOLAMENTO DI SCALO AEROPORTO DI MALPENSA	ALLEGATI TECNICI	Rev.: RS/MXP/ALL.5.0
		Data di validità della pagina: Dicembre 2022	Pag. 40

Terminal 1 – satellite centrale

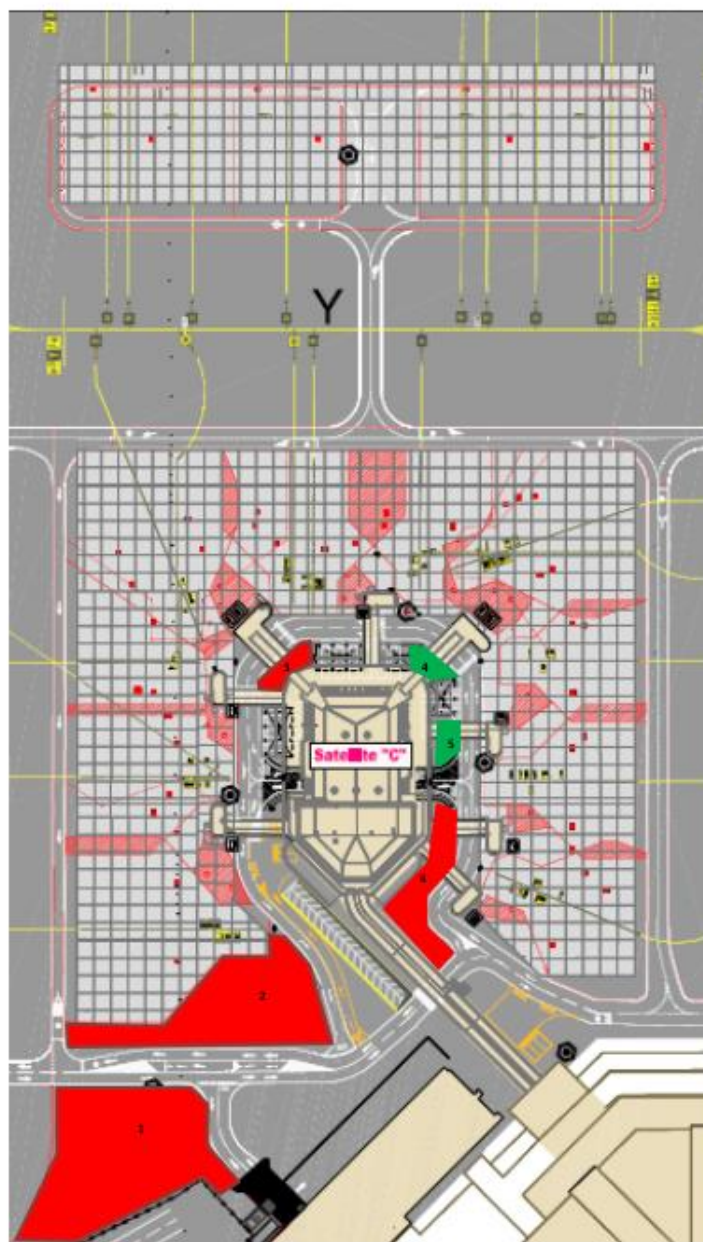


AREA	DESTINAZIONE D'USO	Utente/i	Pertinenza
1	Attrezzature di rampa	Aviapartner	Esclusiva
2	Attrezzature di rampa	Airport Handling	Esclusiva
3	Attrezzature di rampa	Aviapartner	Esclusiva
4	Ricariche elettriche	Aviapartner 12 – altri 4	Esclusiva - common

Tutte le altre aree disponibili sono da considerare “common”.


	REGOLAMENTO DI SCALO AEROPORTO DI MALPENSA	ALLEGATI TECNICI	Rev.: RS/MXP/ALL.5.0
		Data di validità della pagina: Dicembre 2022	Pag. 41

Terminal 1 – satellite nord

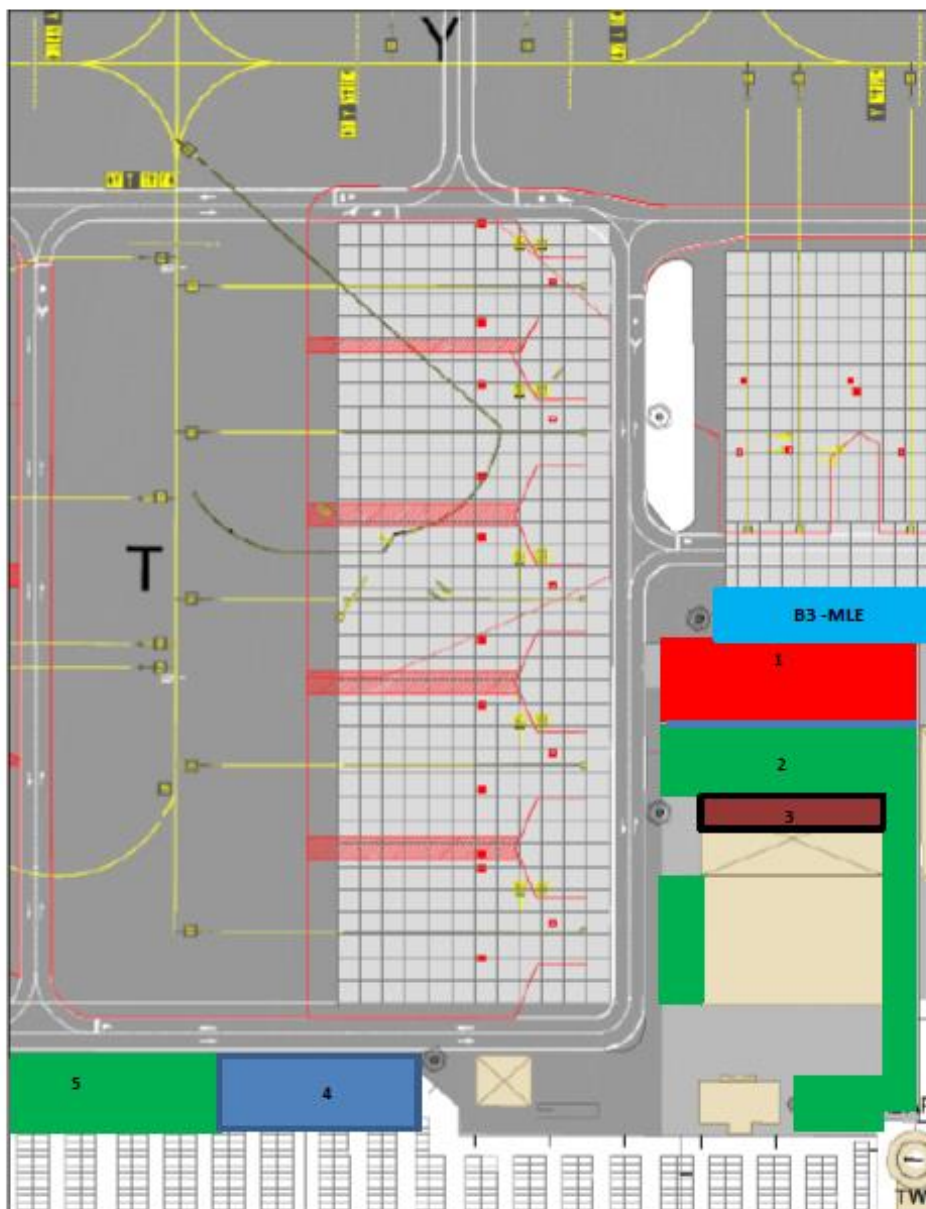


AREA	DESTINAZIONE D'USO	Utente/i	Pertinenza
1	Carrelli ed Dollies	Airport Handling	Esclusiva
2	Carrelli e Attrezzature di rampa	Airport Handling	Esclusiva
3	Attrezzature di rampa	Airport Handling	Esclusiva
4	Attrezzature di rampa	AVIAPARTNER	Esclusiva
5	Attrezzature di rampa	AVIAPARTNER	Esclusiva
6	Attrezzature di rampa	Airport Handling	Esclusiva

Tutte le altre aree disponibili sono da considerare "common".

	REGOLAMENTO DI SCALO AEROPORTO DI MALPENSA	ALLEGATI TECNICI	Rev.: RS/MXP/ALL.5.0
		Data di validità della pagina: Dicembre 2022	Pag. 42


Terminal 1 – area ex-capannone transiti



Area ex capannone transiti

AREA	DESTINAZIONE D'USO	Utente/i	Pertinenza
1	Carrelli e dolies	Airport Handling	Esclusiva
2	Attrezzature di rampa	AVIAPARTNER	Esclusiva
3	Botti acqua potabile	Handlers	common
4	Attrezzature di rampa	AGS	Esclusiva
5	Attrezzature di rampa	AVIAPARTNER	Esclusiva

Tutte le altre aree disponibili sono da considerare “common”


	REGOLAMENTO DI SCALO AEROPORTO DI MALPENSA	ALLEGATI TECNICI	Rev.: RS/MXP/ALL.5.0
		Data di validità della pagina: Dicembre 2022	Pag. 43

Terminal 1 – piazzole 700 e cargo

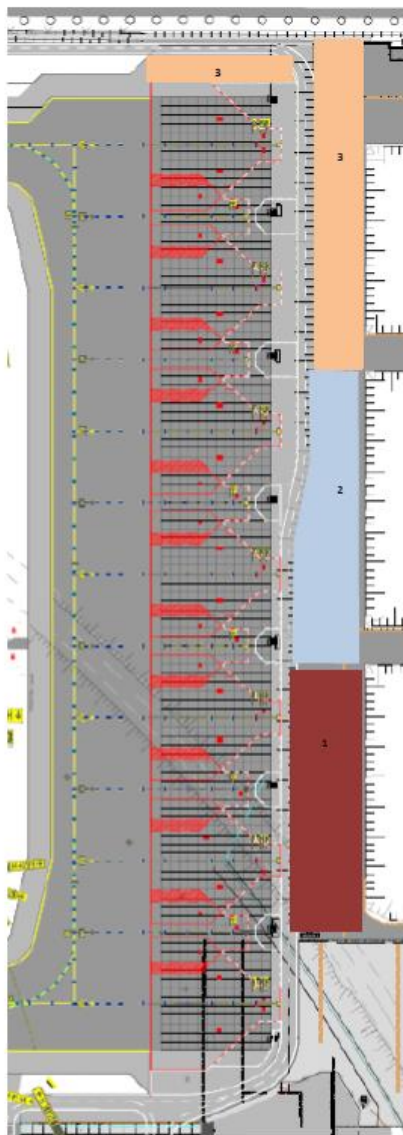


AREA	DESTINAZIONE D'USO	Utente/i	Pertinenza
1	Area Land side Cargo	MLE - ALHA	Esclusiva
2	Attrezzature di rampa	AGS	Esclusiva
3	Area Land side Cargo	Da assegnare	Esclusiva
4	Carrelli e dollies	MLE – B3	Esclusiva

Tutte le altre aree disponibili sono da considerare “common”.


	REGOLAMENTO DI SCALO AEROPORTO DI MALPENSA	ALLEGATI TECNICI	Rev.: RS/MXP/ALL.5.0
		Data di validità della pagina: Dicembre 2022	Pag. 44

Terminal 1 – piazzole 800



AREA	DESTINAZIONE D'USO	Utente/i	Pertinenza
1	Area attrezzature e preparazione merce	FEDEX	Dedicata
2	Area attrezzature e preparazione merce	BETATRANS – WFS GI	Dedicata
3	Area attrezzature e preparazione merce	DHL	Dedicata

Tutte le altre aree attrezzature “airside” disponibili sono da considerare “common”.

	REGOLAMENTO DI SCALO AEROPORTO DI MALPENSA	ALLEGATI TECNICI	Rev.: RS/MXP/ALL.5.0
		Data di validità della pagina: Dicembre 2022	Pag. 45

ALLEGATO 8.2.6

Procedura operativa di sicurezza per l'apertura dei pozzetti

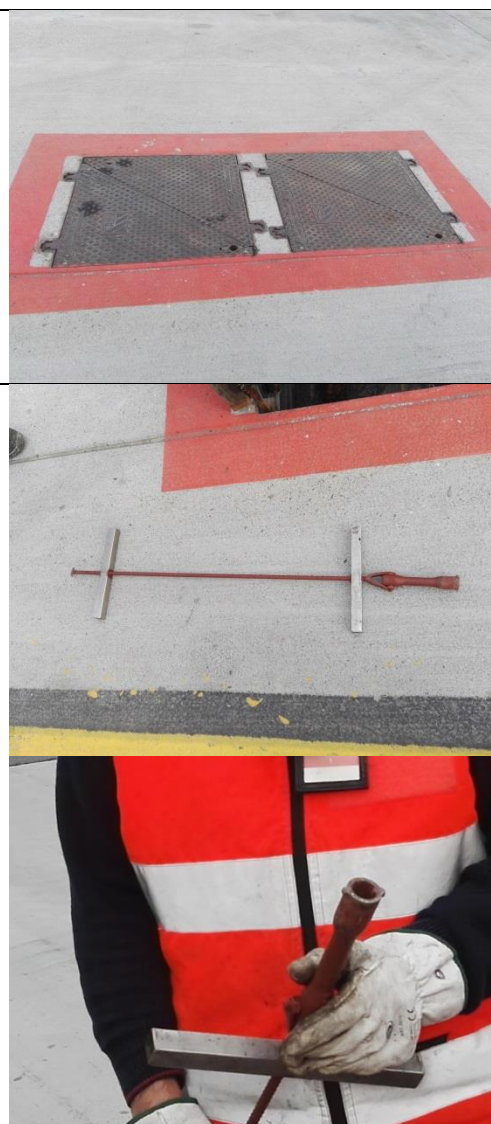
Una volta comandati all'attività di apertura pozzetto anti-tipping, prelevare l'apposita chiave di apertura e dirigersi nella piazzola oggetto d'intervento, dopo che l'aeromobile si è posizionato, è stato spento ed è stato idoneamente bloccato (nel tramite del posizionamento dei tacchi) procedere come sotto descritto:

Una volta giunti sul posto verificare quale dei due pozzetti posti in sequenza deve essere aperto, verificando il corretto posizionamento delle ruote del carrello anteriore dell'aeromobile.

Indossare i dispositivi di protezione in dotazione:

- guanti
- scarpe
- alta visibilità

Mantenere a portata di mano la chiave di apertura.





Apertura pozzetto

Dopo aver indossato i DPI, iniziando dal petalo metallico di copertura con la sede per la chiave di forma circolare, inserire la testa della chiave nell'apposito alloggiamento, girare la stessa. Una volta bloccata si può cominciare l'operazione di sollevamento.


Porsi a fianco del pozzetto con le parti del corpo lontane dal petalo metallico del pozzetto:
“ATTENZIONE RISCHIO SCHIACCIAMENTO DEL PIEDE”



Una volta sollevato e bloccato il primo petalo (abbassando l'apposito fermo nel tramite della chiave in dotazione) procedere con il sollevamento del secondo, utilizzando l'altra estremità della chiave.
Porre la massima attenzione per il pericolo di schiacciamento presente.
Su indicazione dei tecnici di manutenzione e/o del Vettore è possibile procedere all'apertura di un solo petalo per parte.

È assolutamente vietato utilizzare le mani per bloccare il fermo di sicurezza del petalo metallico del tombino.



	REGOLAMENTO DI SCALO AEROPORTO DI MALPENSA	ALLEGATI TECNICI	Rev.: RS/MXP/ALL.5.0
		Data di validità della pagina: Dicembre 2022	Pag. 47

Una volta aperti i tombini e posti in sicurezza con l'inserimento dei fermi di blocco, è possibile l'attività di blocco carrello anteriore con l'apposito sistema anti-tipping.



Ultimata l'attività di carico dell'aeromobile si può procedere con lo sblocco del sistema anti-tipping e la chiusura dei pozzetti interessati.

Posizionarsi con le estremità del corpo lontano dall'area di rischio, prelevare la chiave e sbloccare il fermo di sicurezza del tombino. Iniziando dal petalo metallico aperto per secondo, accompagnarlo fino alla sua chiusura.

È assolutamente vietato utilizzare le mani per sbloccare il fermo di sicurezza del petalo metallico del tombino.

Porre la massima attenzione durante la manovra di chiusura ponendo tutte le estremità del corpo al di fuori dall'area di rischio.





Procedere come in precedenza allo sblocco del fermo di sicurezza attraverso la chiave in dotazione. Accompagnare la chiusura del secondo petalo metallico evitando di porre le estremità all'interno dell'area a rischio.

È assolutamente vietato utilizzare le mani per sbloccare il fermo di sicurezza del petalo metallico del tombino.


Porre la massima attenzione durante la manovra di chiusura ponendo tutte le estremità del corpo al di fuori dall'area di rischio.



Ultimata la chiusura, verificare visivamente che il tombino sia stato chiuso in modo corretto e che le cerniere dello stesso siano nelle loro sedi.

Una volta verificata la corretta chiusura di tutti i tombini si può lasciare l'area d'intervento.



	REGOLAMENTO DI SCALO AEROPORTO DI MALPENSA	ALLEGATI TECNICI	Rev.: RS/MXP/ALL.5.0
		Data di validità della pagina: Dicembre 2022	Pag. 49

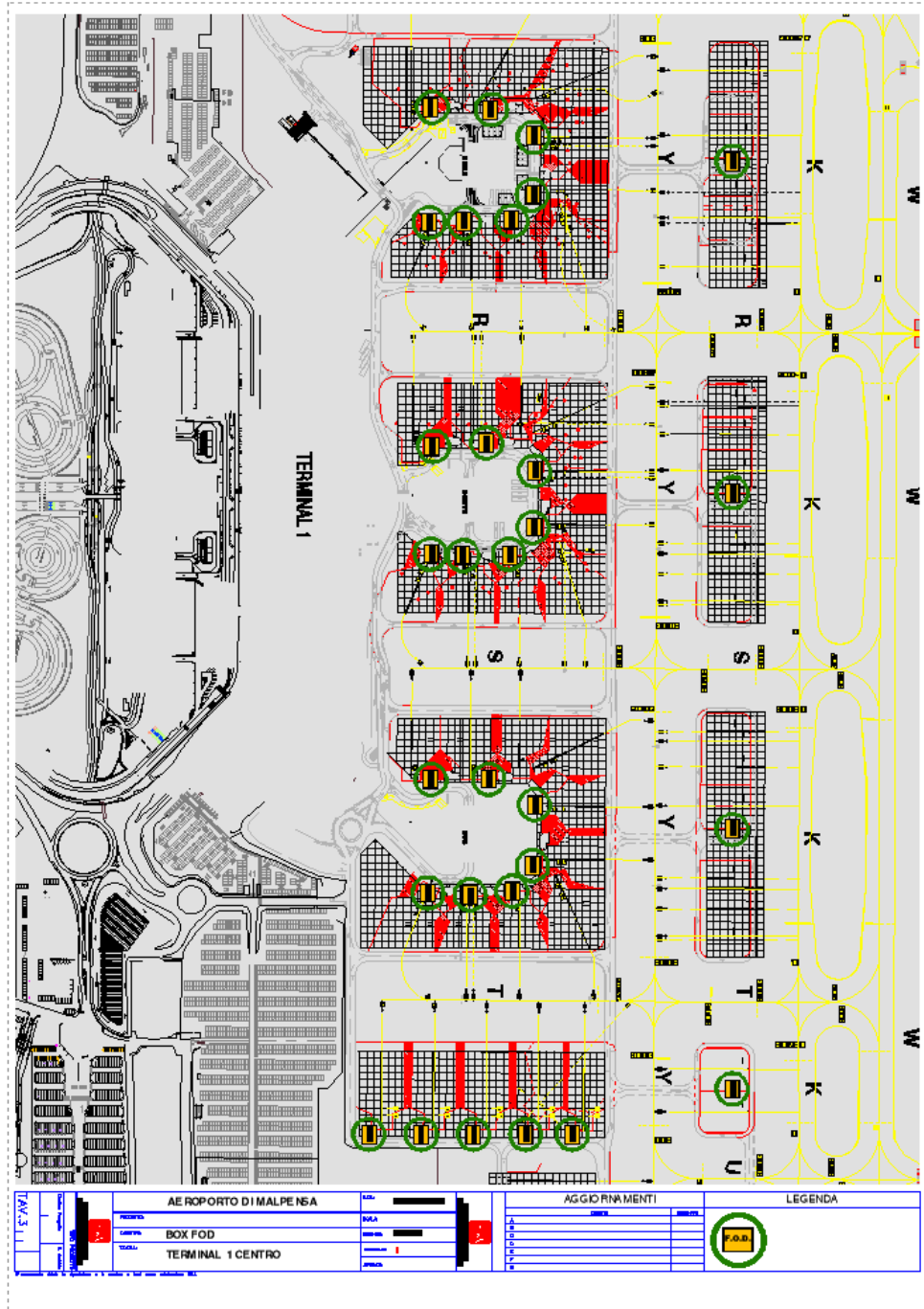
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE

Durante le attività di apertura pozzetti anti-tipping il personale deve obbligatoriamente indossare i seguenti dispositivi di protezione individuale (D.P.I.):

<i>IDENTIFICATIVO DEL DPI</i>	<i>FOTO</i>	<i>OCCASIONE D'USO</i>	<i>NOTE</i>
<u>SCARPE ANTINFORTUNISTICHE</u>		Sempre, da utilizzarsi come protezione degli arti inferiori.	Offrono adeguata protezione agli arti inferiori
<u>GUANTI DI PROTEZIONE</u>		Sempre, da utilizzarsi come protezione delle mani	Offrono adeguata protezione delle mani.
<u>ALTA VISIBILITA'</u>		Da utilizzarsi in prossimità di mezzi e attrezzature in movimento, in qualsiasi condizione di visibilità.	
<p><i>Durante l'attività è assolutamente vietato indossare accessori e vestiario che possano provocare un potenziale rischio di impigliamento</i></p>			

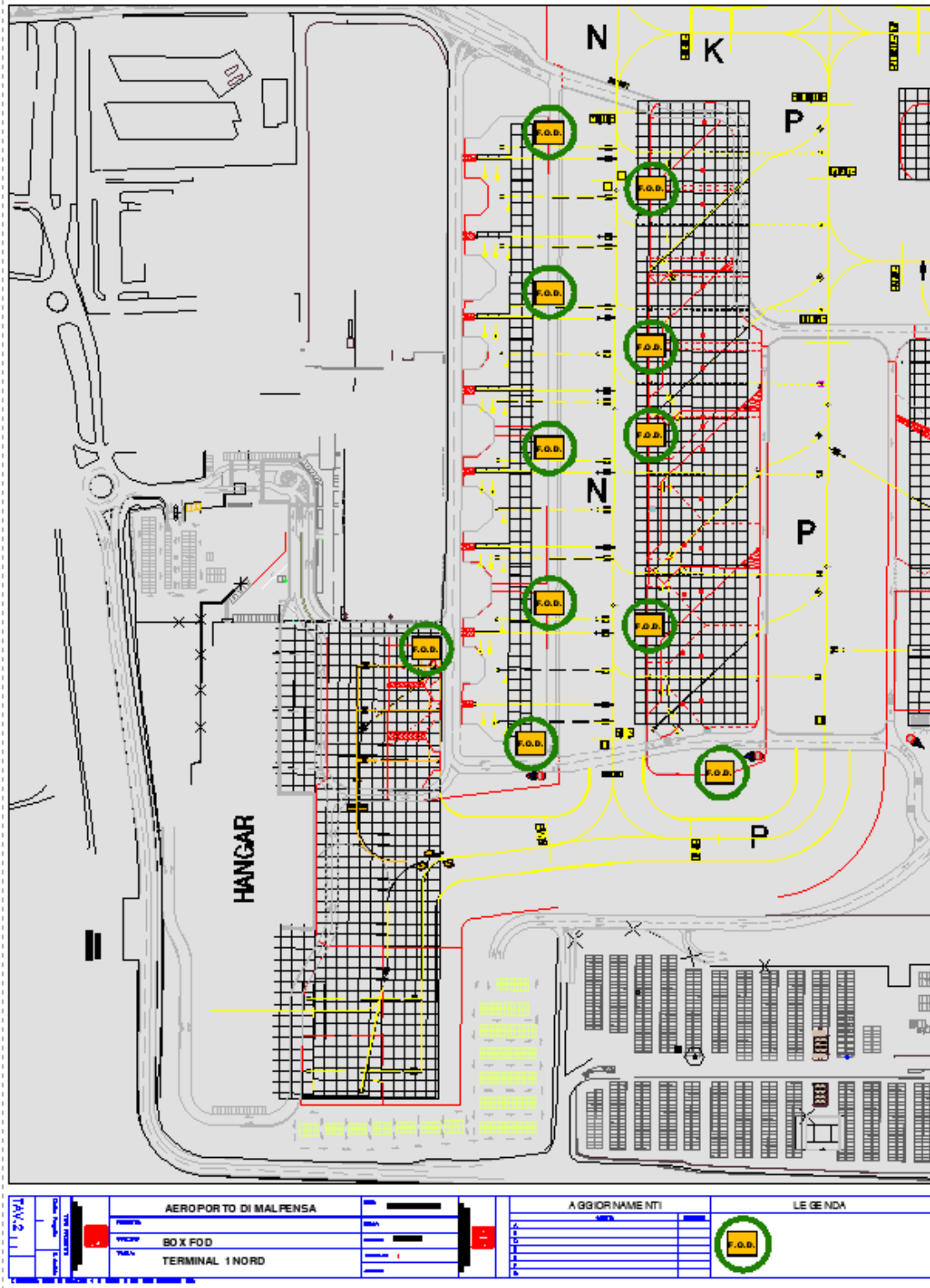



ALLEGATO 8.2.7
Piantine di posizionamento dei FOD BIN
Area T1



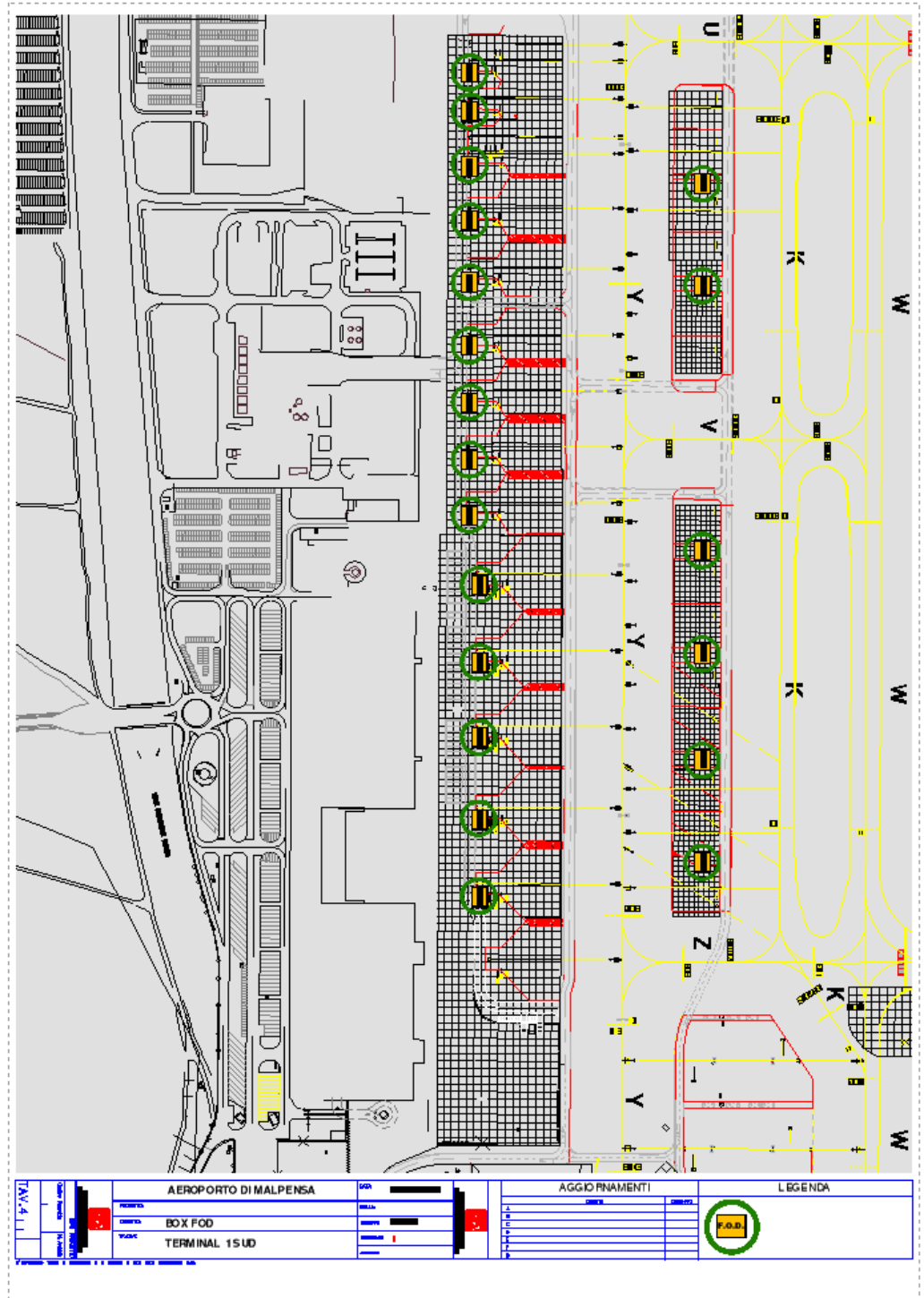


Area Hangar



	REGOLAMENTO DI SCALO AEROPORTO DI MALPENSA	ALLEGATI TECNICI	Rev.: RS/MXP/ALL.5.0
		Data di validità della pagina: Dicembre 2022	Pag. 52

Area Cargo





REGOLAMENTO DI SCALO
AEROPORTO DI MALPENSA

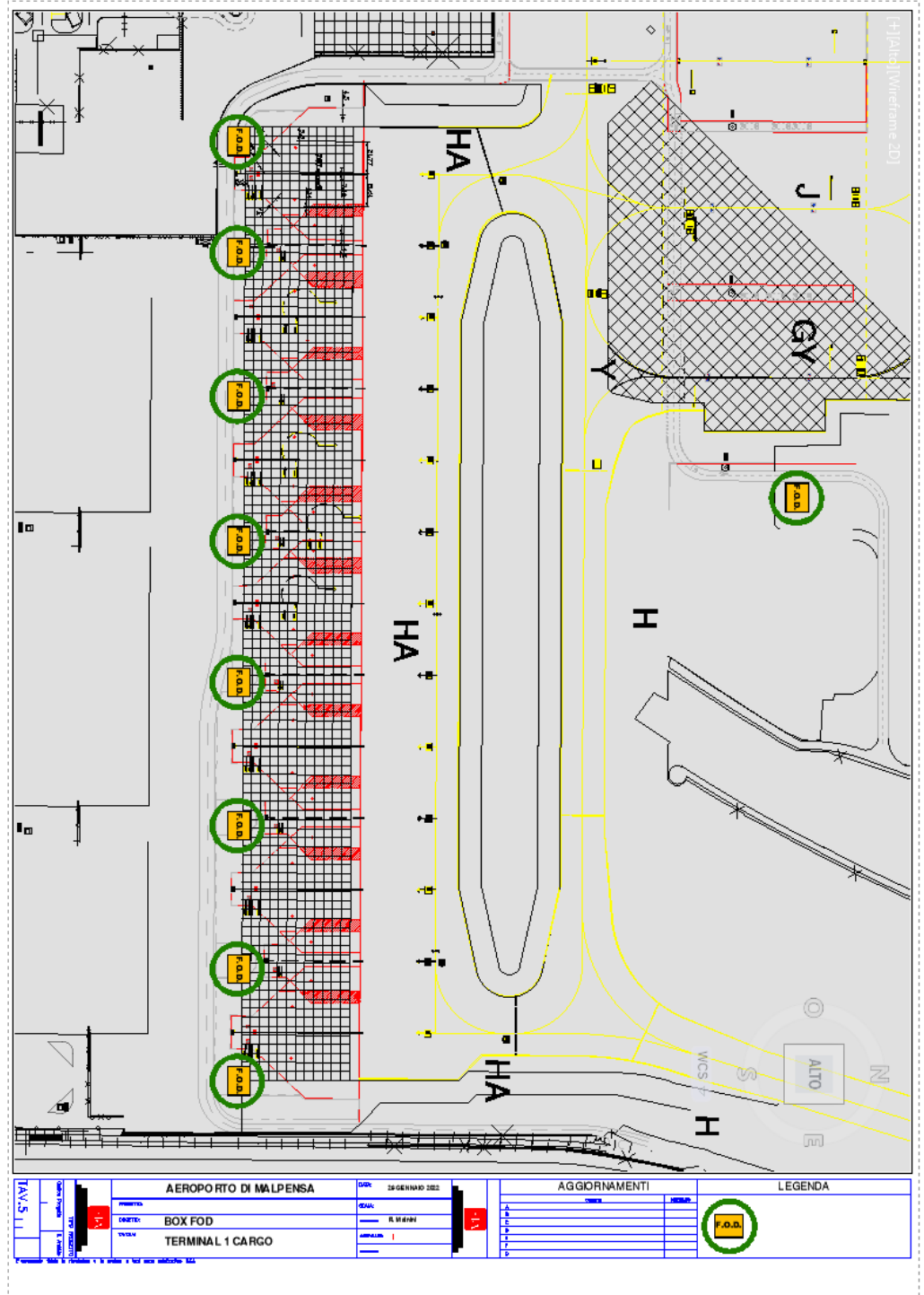
ALLEGATI TECNICI

Rev.:
RS/MXP/ALL.5.0

Data di validità della pagina:
Dicembre 2022

Pag. 53

Area Cargo Sud



TA.M.S. <small>AREA 53 - CANTIERE 1 E 2 - AREA 1 DEL NUOVO GABINETTO TAXI</small>	AEROPORTO DI MALPENSA		DATA: 29 GENNAIO 2022	AGGIORNAMENTI <table border="1"> <tr><th>DATA</th><th>DESCRIZIONE</th></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> </table>	DATA	DESCRIZIONE											LEGENDA	
	DATA	DESCRIZIONE																
PROGETTO: BOX FOD ESATTORE: TERMINAL 1 CARGO	SCALE: EL. 1/5000 ANNO:																	
<small>Autore: SEA - Direzione: R. S. - Progettazione: L. S. - Rilievo: M. S. - Verifica: M. S. - Approvazione: M. S.</small>																		



REGOLAMENTO DI SCALO
AEROPORTO DI MALPENSA

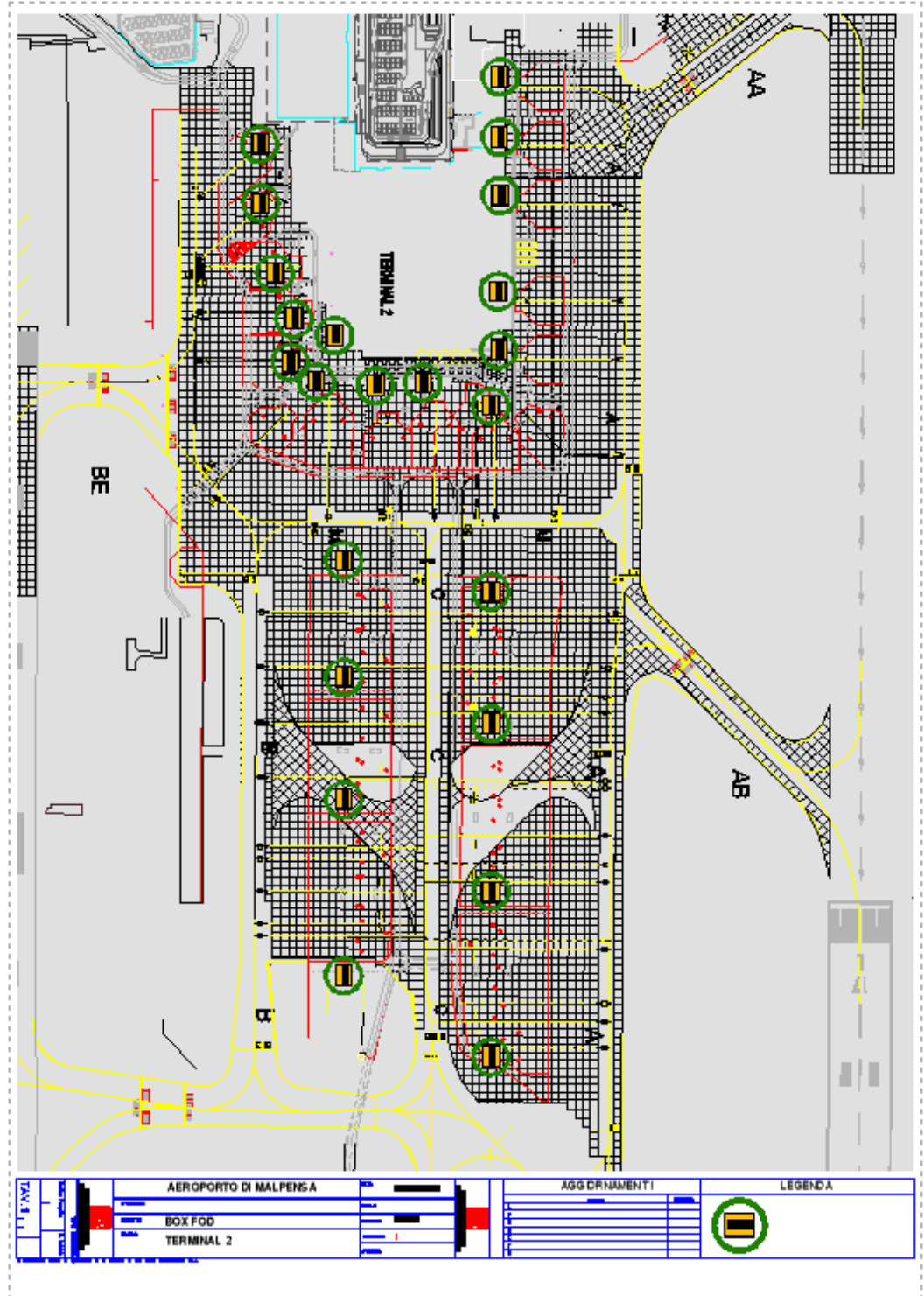
ALLEGATI TECNICI


Rev.:
RS/MXP/ALL.5.0

Data di validità della
pagina:
Dicembre 2022

Pag. 54

Area T2



	REGOLAMENTO DI SCALO AEROPORTO DI MALPENSA	ALLEGATI TECNICI	Rev.: RS/MXP/ALL.5.0
		Data di validità della pagina: Dicembre 2022	Pag. 55

ALLEGATO 8.4 Modulo richiesta lavaggio esterno aeromobili

Mail: rst@seamilano.eu


Telex: MXPCSXH MXPCTXH

DATA e ORA di COMPILAZIONE:
DATA e ORA di Arrivo AA/MM:
AEROMOBILE (Targa)
DITTA INCARICATA:
DATA RICHIESTA DEL LAVAGGIO:
PRODOTTI IMPIEGATI PER IL LAVAGGIO (se diversi da quelli indicati in procedura):

La Ditta incaricata si impegna ad effettuare le operazioni di sua competenza nel rispetto della procedura specifica e delle normative ed Ordinanze applicabili.

Nel caso di richiesta via telex, quest'ultimo dovrà riportare tutte le indicazioni previste dal modulo.

Firma della Ditta incaricata

	REGOLAMENTO DI SCALO AEROPORTO DI MALPENSA	ALLEGATI TECNICI	Rev.: RS/MXP/ALL.5.0
		Data di validità della pagina: Dicembre 2022	Pag. 56

ALLEGATO 8.5.3.5 Modulistica per gestione rifiuti a potenziale rischio biologico di provenienza aeronautica

Modulo "Gestione materiali deperibili maleodoranti contenuti nei bagagli"

RICHIESTA DI INVIO BAGAGLI ALLA TERMODISTRUZIONE

Alla C.A. Dogana Viaggiatori

Aeroporto Milano Malpensa

Data:

Con la presente (Inserire la Società) richiede, per quanto di competenza, autorizzazione alla termodistruzione dei seguenti bagagli maleodoranti.


BAGAGLI PRIVI DI ETICHETTA ORIGINALE

Etichetta	Data	Provenienza

Totale bagagli da termodistruggere. Nr.:

Visto quanto sopra, si dispone ed ordina la termodistruzione per motivi di Sanità Pubblica (Reg. CE 206/2009)

UD MALPENSA-Ufficio Viaggiatori

	REGOLAMENTO DI SCALO AEROPORTO DI MALPENSA	ALLEGATI TECNICI	Rev.: RS/MXP/ALL.5.0
		Data di validità della pagina: Dicembre 2022	Pag. 57

Modulo "Gestione materiali deperibili maleodoranti contenuti nei bagagli"

RICHIESTA DI INVIO BAGAGLI ALLA TERMODISTRUZIONE

Alla C.A. Dogana Viaggiatori

Aeroporto Milano Malpensa

Data:

Con la presente(Inserire la Società) richiede, per quanto di competenza, autorizzazione alla termodistruzione dei seguenti bagagli maleodoranti.


BAGAGLI CON ETICHETTA, MA PASSEGGERO SCONOSCIUTO

Etichetta	Data	Provenienza

Totale bagagli da termodistruggere. Nr.:

Visto quanto sopra, si dispone ed ordina la termodistruzione per motivi di Sanità Pubblica (Reg. CE 206/2009)

UD MALPENSA-Ufficio Viaggiatori

	REGOLAMENTO DI SCALO AEROPORTO DI MALPENSA	ALLEGATI TECNICI	Rev.: RS/MXP/ALL.5.0
		Data di validità della pagina: Dicembre 2022	Pag. 58

Modulo "Gestione materiali deperibili maleodoranti contenuti nei bagagli"

RICHIESTA DI INVIO BAGAGLI ALLA TERMODISTRUZIONE

Alla C.A. Dogana Viaggiatori

Aeroporto Milano Malpensa

Data:

Con la presente (Inserire la Società) richiede, per quanto di competenza, autorizzazione alla termodistruzione dei seguenti bagagli maleodoranti.


BAGAGLI LA CUI AUTORIZZAZIONE ALLA TERMODISTRUZIONE E' PERVENUTA DAL PASSEGGERO O PER I QUALI E' STATA DISPOSTA LA DISTRUZIONE PER MOTIVI SANITARI (allegata comunicazione fatta pervenire dal passeggero/ordine di distruzione della Sanità Aerea).

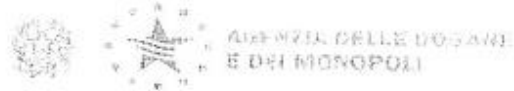
Etichetta	Data	Provenienza

Totale bagagli da termodistruggere. Nr.:

Visto quanto sopra, si dispone ed ordina la termodistruzione per motivi di Sanità Pubblica (Reg. CE 206/2009)

UD MALPENSA-Ufficio Viaggiatori

	REGOLAMENTO DI SCALO AEROPORTO DI MALPENSA	ALLEGATI TECNICI	Rev.: RS/MXP/ALL.5.0
		Data di validità della pagina: Dicembre 2022	Pag. 59



Regolamento CE n. 206/2009 della Commissione del 5 marzo 2009 sull'introduzione dell'unione europea di scorte personali di prodotti di origine animale

Prot. nr _____ Data _____

Passeggero : _____

Provenienza : _____ volo nr _____ Data _____

Tipologia di prodotti :

Carne Peso _____ Latticini Peso _____

Pollame Peso _____ Pesce Peso _____

Totale : _____

Certificazione sanitaria Si No (in assenza di certificazione sanitaria indicare:
 N° e data _____
 organo di emissione _____

Intervento del Pif Si No


Distruzione mediante

Riversamento nel contenitore dei rifiuti nr 1 nr 2

Termo distruzione (mediante trasferimento presso l'impianto dell'aeroporto)

Nr scheda Bda _____

Il funzionario _____ Per ricevuta _____

	REGOLAMENTO DI SCALO AEROPORTO DI MALPENSA	ALLEGATI TECNICI	Rev.: RS/MXP/ALL.5.0
		Data di validità della pagina: Dicembre 2022	Pag. 60



**AGENZIA DELLE DOGANE
E DEI MONOPOLI**

Gestione dei materiali di categoria 1 derivanti dal controllo dei bagagli

Rifiuti deperibili destinati alla termodistruzione

In base all' ordinanza dirigenziale del Pif Di Malpensa Bergamo nr 809 del 26/03/2014 registrata presso il reg . ufficiale delle Agenza Delle Dogane E Dei Monopoli al numero 0011186.27-03-2014.

Si consegnano i/il seguente/i contenitore/i Nr 1 [] 2 []

Del peso complessivo di _____ gr [] Kg []


Contenti i seguenti prodotti

Carne [] Pollame [] Pesce [] latticini [] frutta e vegetali []

Riferiti a i seguenti verbali :

Data Consegna

Firma

	REGOLAMENTO DI SCALO AEROPORTO DI MALPENSA	ALLEGATI TECNICI	Rev.: RS/MXP/ALL.5.0
		Data di validità della pagina: Dicembre 2022	Pag. 61

ALLEGATO 8.8

Procedure operative di emergenza e incendio in apron

8.8.1 Scopo


Le presenti procedure definiscono:

1. le misure di prevenzione incendi a cui tutti gli operatori si devono attenere durante le operazioni di rifornimento carburante di aeromobili o di mezzi operativi e nelle aree ad esse destinate;
2. le misure organizzative, gestionali, di sicurezza, individuate e predisposte per la gestione dell'emergenza, in caso di sversamenti carburante dagli aeromobili e/o dai mezzi ed attrezzature di rifornimento e operativi
3. le misure di gestione dell'emergenza incendio in apron.

Nella presente procedura sono comprese situazioni di emergenza che si riallacciano a quanto previsto nel Cap.15.2 del Manuale d'Aeroporto in caso di sversamento ed incendio.

8.8.2 Definizioni ed abbreviazioni

CNA	Compagnia Navigazione Aerea.
CdS	Coordinamento di Scalo.
TWR	Torre di controllo d'aeroporto – E.N.A.V. S.p.A. disciplina e controlla la movimentazione degli aeromobili, degli altri mezzi e del personale sull'area di manovra ed assicura l'ordinato movimento degli aeromobili sui piazzali.
Duty Manager	Figura professionale operativa di SEA Coordinamento Scalo.
Responsabile del rifornimento	Figura prevista dal vigente DM 30/06/2011, che dovrà essere identificata in modo univoco da ciascun vettore e comunicata ufficialmente al Gestore aeroportuale mediante la compilazione della check list allegata al CAP.15.2 del Manuale d'Aeroporto.
Piccolo sversamento	Sversamento di liquido inquinante ed infiammabile tale da coprire una superficie inferiore a circa 4 m ² (cerchio di circa 2m di diametro).
Medio/grande sversamento	Sversamento di liquido inquinante ed infiammabile di entità tale da coprire una superficie maggiore a circa 4 m ² (cerchio di circa 2m di diametro).
Turn around	Tempo di sosta a terra necessario per le operazioni di sbarco passeggeri, imbarco passeggeri, rifornimento carburante, pulizie, imbarco del catering, carico di bagagli, merce e posta. Generalmente viene stabilito in base al tipo di aeromobile e alle esigenze del Vettore Aereo.


	REGOLAMENTO DI SCALO AEROPORTO DI MALPENSA	ALLEGATI TECNICI	Rev.: RS/MXP/ALL.5.0
		Data di validità della pagina: Dicembre 2022	Pag. 62

Zona di sicurezza/rifornimento	Costituita da un'area circolare di m 6 da serbatoi, sfiati, attrezzature e veicoli mobili. Le attrezzature per rifornimento di carburante e gli sfiati dell'aeromobile non devono trovarsi ad una distanza inferiore a m 15 da qualsiasi edificio, ad esclusione dei manufatti connessi con le pertinenti operazioni di scalo.
Piazzale aeromobili o piazzale	Area destinata alla sosta degli aeromobili per le operazioni di sbarco imbarco e rifornimento. Comprende le piazzole di sosta e le vie di circolazione di piazzale.
Zona di rifornimento	La zona di rifornimento non è contrassegnata sul terreno, sussiste solo quando sono in corso le operazioni di rifornimento o di aspirazione di carburante all'aeromobile
Evacuazione	Sfollamento della zona direttamente interessata dall'emergenza, o suscettibile d'esserlo.

8.8.3 Indicazioni di prevenzione e protezione

Le presenti indicazioni hanno lo scopo di fornire linee guida univoche a tutti gli operatori aeroportuali presenti sullo scalo di Malpensa in caso di emergenza e incendio in area apron.

- Divieto assoluto di fumare in tutta l'area apron; Tale divieto si estende anche alle sigarette elettroniche negli spazi chiusi, nell'ERA, in aree fronte piazzole con presenza di aeromobili e comunque sempre in tutte le aree con presenza di potenziale materiale infiammabile e/o combustibile. È responsabilità di ogni singolo datore di lavoro autorizzare il proprio personale all'uso delle sigarette elettroniche, tenendo sempre conto della salute e sicurezza di ogni singolo lavoratore, come previsto dalla normativa vigente. Divieto assoluto di utilizzare fiamme libere in tutta l'area apron; in caso vi fosse la necessità di effettuare operazioni che comportino lavorazioni a caldo e utilizzo di fiamme libere, l'operatore deve chiedere preventivamente l'autorizzazione al Gestore per l'applicazione della relativa procedura.
- Le operazioni di rifornimento avvengono sotto la diretta responsabilità dell'Operatore Aereo attraverso la designazione di una persona qualificata quale «Responsabile del rifornimento».
- Le operazioni di rifornimento degli aeromobili sono eseguite dagli «Handler rifornitori» che devono assicurare la presenza di personale qualificato di seguito indicato quale «Operatore di rifornimento» certificato dal Corpo nazionale dei Vigili del Fuoco.
- Il Responsabile del Rifornimento assolve le necessarie attività di coordinamento e sorveglianza per garantire l'osservanza delle procedure di rifornimento in vigore, il contatto con il personale dell'Handler rifornitore e con il personale eventualmente presente a bordo dell'aeromobile nonché l'attivazione delle procedure di emergenza secondo quanto specificato dal regolamento ENAC.
- Il personale presente sottobordo per l'effettuazione dei relativi servizi, nelle more dell'intervento del servizio di soccorso e lotta antincendio aeroportuale e nei limiti delle proprie capacità, concorre alla gestione dell'emergenza attivandosi per circoscrivere l'area oggetto dell'evento, anche utilizzando i mezzi di estinzione disponibili in piazzola, ove la situazione lo consenta (Safety Net).

	REGOLAMENTO DI SCALO AEROPORTO DI MALPENSA	ALLEGATI TECNICI	Rev.: RS/MXP/ALL.5.0
		Data di validità della pagina: Dicembre 2022	Pag. 63

- Presso le piazzole aeromobili sono disponibili i presidi antincendio (estintori carrellati), in allegato 8.8.3, previsti dal Decreto Ministeriale 30 giugno 2011. Sono montati su carrelli a due ruote, dotati di appositi occhielli che ne consentono lo spostamento ed il traino; la loro carica estinguente è costituita da Kg 100/50 di polvere polivalente e da 50 litri di schiuma. Sono collocati principalmente in prossimità delle piazzole di sosta aeromobili e/o nelle immediate vicinanze di aree a maggior pericolo, in posizione visibile e facilmente accessibile, come riportato nell'allegato 8.8.
- Tutti coloro che assolvano compiti o siano incaricati della lotta antincendio o della gestione di tali situazioni di emergenza, potranno utilizzare i presidi antincendio disponibili nell'area; chiunque li utilizzi è tenuto a riposizionarli nell'apposito spazio al termine dell'operazione e comunicare al Duty Manager la relativa necessità di reintegro.
- Tutti coloro che a vario titolo effettuino operazioni di rifornimento carburante nelle aree di manovra dovranno poter disporre a seguito dei mezzi o nelle immediate vicinanze di panne oleoassorbenti e, in caso di sversamento, attivare quanto previsto dalle relative procedure.
- Il servizio di pronto soccorso, gestito da SEA (Servizio Sanitario) è assicurato sull'arco delle 24 ore e dispone di ambulatori di pronto soccorso, situati presso lo scalo. SEA dispone di automezzi specifici per interventi di primo soccorso in ambito aeroportuale, opportunamente dislocati e operativi sull'arco delle 24 ore.
Per ogni necessità di trasporto di pronto soccorso verso gli ospedali esterni, il Servizio Sanitario provvede a far intervenire le ambulanze esterne, contattando il numero nazionale di emergenza medica 118.

8.8.4 Campo di applicazione


Le misure previste, i ruoli e le relative responsabilità, contenuti nelle presenti procedure, si applicano in tutte le condizioni operative e le situazioni di emergenza (come successivamente definite) nell'ambito del piazzale aeromobili.

In relazione alla gestione dell'emergenza, in caso di versamenti di carburante dagli aeromobili e/o mezzi e in caso di incendio in apron, le finalità della procedura sono:

- definire linee generali di prevenzione e protezione;
- definire la *best practice* da applicare nei casi di cui al punto 3 del paragrafo 8.8.1;
- evidenziare, in relazione alla complessità dell'attività ed alla molteplicità di soggetti presenti, i diversi scenari;
- fornire ai soggetti terzi, titolari di proprie attività nell'ambito delle operazioni di assistenza agli aeromobili, le informazioni di riferimento, anche di ordine tecnico, per la predisposizione e/o aggiornamento dei propri specifici piani di emergenza ed evacuazione, in coerenza con l'emendamento n. 6 del Regolamento per la Costruzione degli Aeroporti (attivazione Safety Net).

Scenari considerati

- Piccolo sversamento carburante sottobordo (par. 8.8.6.1);
- Medio/grande sversamento carburante sottobordo (par. 8.8.6.2);
- Incendio a seguito di piccolo e medio/grande sversamento carburante (par. 8.8.6.3);
- incendio del trattore push-back durante le fasi di movimentazione a/m (par. 8.8.6.4);
- Incendio ad attrezzature e mezzi di rampa (par. 8.8.6.5);
- Incendio ad attrezzature di rampa sottobordo ad un aeromobile (par. 8.8.6.6);
- Incendio a bus interpista con passeggeri a bordo (par. 8.8.6.7);

	REGOLAMENTO DI SCALO AEROPORTO DI MALPENSA	ALLEGATI TECNICI	Rev.: RS/MXP/ALL.5.0
		Data di validità della pagina: Dicembre 2022	Pag. 64

- Incendio alle ruote o ai carrelli dell'aeromobile (par. 8.8.6.8);
- Incendio al motore dell'aeromobile (par. 8.8.6.9);
- Incendio nella stiva dell'aeromobile (par. 8.8.6.10);
- Incendio all'aereo in sosta non presidiato (par. 8.8.6.11);
- Incendio a seguito danneggiamento infrastruttura di apron (finger, quadri elettrici) (par. 8.8.6.12);
- Incendio al sistema di distribuzione/erogazione carburante avio (refuelling PIT) (par. 8.8.6.13).

8.8.5 Responsabilità e azioni

Il livello di complessità delle operazioni in apron determinato anche dalla contemporanea presenza di più soggetti coinvolti nelle operazioni di assistenza a terra, richiede un approccio armonizzato di tutte le attività per realizzare le migliori condizioni di sicurezza.


A tale fine è stata costituita una rete di sicurezza - "safety net" - che mediante una razionale attribuzione di compiti e responsabilità, in conformità a quanto previsto dall'Emendamento ENAC nr. 6, al Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti consente di raggiungere i migliori standard di sicurezza durante le operazioni di rifornimento carburante coniugandoli con le esigenze operative.

I soggetti che, a vario titolo, contribuiscono a realizzare la piena effettività degli obiettivi di sicurezza legati alle operazioni di rifornimento carburante sono le Compagnie di Navigazione Aerea, i Prestatori di Servizi di Assistenza a Terra, il Corpo dei VV.F., il Gestore Aeroportuale.

- **Compagnia di Navigazione Aerea:** fornitrice dei servizi di trasporto aereo e, salvo deleghe, ufficialmente comunicate dalla CNA stessa, responsabile delle operazioni di rifornimento carburante effettuate per il proprio aeromobile.
- **Prestatori di servizi di assistenza a terra in ambito aeroportuale:** sono in possesso delle previste certificazioni rilasciate dall'ente certificatore, devono garantire una puntuale osservanza di tutte le specifiche norme di sicurezza e di formazione e addestramento continuo al fine di conferire piena effettività ai vari adempimenti previsti.
- **Il Corpo dei Vigili del Fuoco (C.N.VV.F.):** costituisce elemento fondamentale in relazione alle proprie funzioni istituzionali che prevedono tra l'altro l'emanazione dei programmi di addestramento e la certificazione dei Prestatori di servizi di assistenza carburante (di seguito definiti Handler Responsabile del Rifornimento), nonché l'attività ispettiva sul rispetto della disciplina tecnica inerente alle operazioni di rifornimento agli aeromobili.
- **Il Gestore Aeroportuale:** titolare della concessione per la gestione aeroportuale che, in quanto dotato di organizzazione, infrastrutture, mezzi e adeguata conoscenza delle potenzialità e dell'organizzazione dell'aeroporto, è il soggetto che garantisce la fruibilità delle piazzole dello scalo per le operazioni di rifornimento. Inoltre, rende disponibili e mantiene in condizioni di efficienza i presidi antincendio aventi caratteristiche tecniche e capacità conformi alle disposizioni emanate in materia dal Dipartimento dei VV.F. del Ministero dell'Interno, nei piazzali in cui si svolge il rifornimento (vedasi allegato 8.8 e la planimetria allegata al CAP.15.2 del Manuale d'Aeroporto).

8.8.6 Scenari

8.8.6.1 Piccolo sversamento carburante sottobordo

	REGOLAMENTO DI SCALO AEROPORTO DI MALPENSA	ALLEGATI TECNICI	Rev.: RS/MXP/ALL.5.0
		Data di validità della pagina: Dicembre 2022	Pag. 65

Premessa:

in assenza del Responsabile del Rifornimento, le operazioni di refuelling non possono essere effettuate.

L'Operatore di Rampa che rileva lo sversamento AVVISA immediatamente il Responsabile del Rifornimento e l'Handler Rifornitore.

Handler Rifornitore, in caso di piccolo sversamento proveniente dalle attrezzature di propria competenza ivi compresi quelli provenienti dagli sfiati dell'aeromobile, INTERROMPE immediatamente il rifornimento e AVVISA il Responsabile del rifornimento o un suo delegato presente sottobordo (es: tecnico di Compagnia, agente di rampa dell'handler)

Responsabile del rifornimento o anche tramite un suo delegato presente sottobordo (es: tecnico di Compagnia, agente di rampa dell'handler) AVVISA il Duty Manager SEA via radio o al numero:

02.748.62313/68152

specificando in modo chiaro:

- numero del volo;
- numero della piazzola;
- tipo aeromobile;
- entità presunta/area interessata dallo sversamento.

Nel caso in cui fossero presenti mezzi operanti nei pressi dello sversamento, PREDISPONE l'allontanamento ed il successivo spegnimento degli stessi.

In base alle informazioni ricevute, DECIDE se sussistono le condizioni per sospendere le operazioni di imbarco passeggeri e, in caso di presenza di passeggeri a bordo, ALLERTA i componenti dell'equipaggio in previsione di una eventuale necessità di evacuazione.

Terminate le operazioni di contrasto/gestione dell'inconveniente, AUTORIZZA il ripristino delle operazioni standard di assistenza.

Duty Manager ATTIVA operativamente gli Enti preposti alle attività previste per la gestione dell'evento, coerentemente con quanto previsto nella procedura del Manuale d'Aeroporto (CAP 15.3). ATTUA le procedure legate al Safety Reporting System.

Qualora lo sversamento non avvenga sottobordo, attenersi alla procedura indicata al paragrafo 8.5.6 e contenuta nel CAP.15.3 del Manuale d'Aeroporto.

8.8.6.2 Medio/grande sversamento carburante sottobordo


Premessa:

in assenza del Responsabile del Rifornimento, le operazioni di refuelling non possono essere effettuate.

L'Operatore di Rampa che rileva lo sversamento avvisa immediatamente il Responsabile del Rifornimento e l'Handler Rifornitore.

Handler Rifornitore, in caso di medio/grande sversamento, ivi compresi quelli provenienti dagli sfiati dell'aeromobile, INTERROMPE immediatamente il rifornimento (tramite dispositivo "Dead man") e, in ragione degli elementi caratterizzanti l'evento (tipologia, entità, etc.):

- VALUTA la necessità di allontanare il proprio/i mezzo/i e le attrezzature nonché di attivare le misure di sicurezza e di primo intervento da adottare, applicando le procedure specifiche vigenti.

	REGOLAMENTO DI SCALO AEROPORTO DI MALPENSA	ALLEGATI TECNICI	Rev.: RS/MXP/ALL.5.0
		Data di validità della pagina: Dicembre 2022	Pag. 66

- AVVISA immediatamente il Duty Manager, direttamente o attraverso il proprio responsabile, e nel rispetto dei propri “piani di emergenza” il Duty Manager SEA via radio o al numero:

02.748.62313/68152

specificando in modo chiaro:

- numero del volo;
- numero della piazzola;
- tipo aeromobile;
- entità presunta/area interessata dallo sversamento.

Duty Manager ATTIVA immediatamente la procedura vigente sullo scalo e ALLERTA i Vigili del Fuoco.

NOTIFICA l'evento alla TWR la quale non porrà in essere alcuna azione se non diversamente richiesto;

MANTIENE il costante contatto con il Responsabile del rifornimento o anche tramite un suo delegato presente sottobordo (es: tecnico di compagnia, agente di rampa dell'handler), al fine di ricevere le informazioni sull'evolversi della situazione.

ATTIVA quanto previsto dalla procedura interna del Gestore (CAP.15.3 del Manuale d'Aeroporto).

ATTUA le procedure previste legate al Safety Reporting System.

Responsabile del rifornimento o anche tramite un suo delegato presente sottobordo (es: tecnico di compagnia, agente di rampa dell'handler) AVVISA il Duty Manager al fine di fornire un riscontro ufficiale e tracciabile di un'attività con implicazioni di sicurezza e di attivare operativamente gli Enti preposti alle attività previste per la gestione dell'evento coerentemente con quanto previsto nella procedura del Manuale d'Aeroporto (CAP.15.3).

PROVVEDE all'evacuazione ed all'allontanamento dei passeggeri verso una zona protetta.

ALLONTANA le persone eventualmente presenti sottobordo per operazioni di assistenza o carico scarico.

VALUTA la necessità che eventuali motori (attrezzature di rampa) investiti dal carburante siano tempestivamente disattivati e non movimentati e quelli non investiti dal carburante siano allontanati e successivamente disattivati.

Nel caso in cui siano ancora presenti sottobordo l'Agente rampa e tutta o parte della squadra da questi coordinata, SI ATTIVA affinché, applicando la specifica procedura, SIANO PREDISPOSTE le condizioni per eventuali interventi di emergenza in caso di innesco.

All'arrivo dei Vigili del Fuoco, gli stessi prendono il comando delle operazioni secondo le proprie procedure. Tutti gli operatori si devono attenere alle loro disposizioni.


Qualora lo sversamento non avvenga sottobordo, la procedura a cui attenersi è contenuta nel CAP.15.3 del Manuale d'Aeroporto.

Raccomandazioni a carattere ambientale

Gli sversamenti devono essere affrontati con materiali di assorbimento e i rifiuti prodotti saranno fatti pervenire nell'Isola ecologica e smaltiti secondo quanto previsto dalle normative di legge.

La pulizia dell'area, dopo l'autorizzazione da parte dei VVF, sarà attività dalla Manutenzione SEA con l'ausilio di ditte esterne in base agli accordi contrattuali vigenti.

È opportuno sottolineare che ogni figura presente nel Safety Net è tenuta a segnalare con la massima urgenza qualsiasi tipo di perdita o sversamento osservato.

	REGOLAMENTO DI SCALO AEROPORTO DI MALPENSA	ALLEGATI TECNICI	Rev.: RS/MXP/ALL.5.0
		Data di validità della pagina: Dicembre 2022	Pag. 67

Le condizioni meteo-climatiche, la localizzazione, il contesto operativo specifico, possono determinare azioni, di volta in volta, necessariamente differenti pur nella garanzia dei criteri di base del mantenimento del massimo livello di sicurezza possibile.

IN CASO DI DANNEGGIAMENTO O GRANDE PERDITA DEGLI IDRANTI DI EROGAZIONE CARBURANTE, QUALSIASI OPERATORE CHE DOVESSE RILEVARE L'ANOMALIA DOVRA' INTERROMPERE IL FLUSSO DI CARBURANTE INTERVENENDO SUGLI APPOSITI PULSANTI DI EMERGENZA

Sui piazzali dello scalo di Malpensa sono presenti specifici pulsanti di emergenza che provocano l'arresto del flusso di carburante agendo sulle valvole di erogazione.

I pulsanti sono posti:

- sulle pareti esterne dei satelliti in corrispondenza dei finger di imbarco passeggeri;
- sulle torrette a scomparsa di alimentazione a 400 Hz nelle aree remote;
- in prossimità delle torri faro delle aree remote.



8.8.6.3 Incendio a seguito di piccolo e medio/grande sversamento di carburante

Premessa:
in assenza del Responsabile del Rifornimento, le operazioni di refuelling non possono essere effettuate.

Tutti gli **Operatori di Rampa** che RILEVINO il principio di incendio dovranno:

AVVISARE immediatamente il Responsabile del Rifornimento e l'Handler Rifornitore.

AVVISARE immediatamente il Duty Manager SEA via radio dell'emergenza in atto, o al numero

02.748.62313/68152


specificando in modo chiaro:

- numero del volo;
- numero della piazzola;
- tipo aeromobile.

Handler Rifornitore INTERROMPE immediatamente il rifornimento, AVVISA Responsabile del rifornimento.

VALUTA la necessità di allontanare il/i proprio/i mezzo/i ed attrezzature, nonché le misure di sicurezza e di primo intervento da adottare, applicando le procedure specifiche vigenti.

Responsabile del Rifornimento AVVISA immediatamente via radio la TWR dell'emergenza in corso.

	REGOLAMENTO DI SCALO AEROPORTO DI MALPENSA	ALLEGATI TECNICI	Rev.: RS/MXP/ALL.5.0
		Data di validità della pagina: Dicembre 2022	Pag. 68

In caso di presenza di passeggeri imbarcati **PROVVEDE AD ATTIVARE** l'EVACUAZIONE dell'aeromobile e ad **ARRESTARE** le eventuali operazioni di imbarco in corso. Agisce analogamente per le persone eventualmente presenti sottobordo per operazioni di assistenza o carico scarico, **PROVVEDE** all'allontanamento tempestivo dei passeggeri verso una zona protetta.

TWR ATTUA le procedure previste dall'Ordinanza ENAC vigente relativa a Norme e procedure per l'assistenza agli aeromobili in emergenza e per il soccorso ad aeromobili in caso di incidente.

Duty Manager ATTIVA tutto quanto previsto dalle procedure previste in caso di incidente. ATTUA le procedure previste legate al Safety Reporting System.

Raccomandazione di sicurezza

TUTTI I SOGGETTI CHE OPERANO SOTTOBORDO DOVRANNO ADOTTARE TUTTE LE INIZIATIVE UTILI PER LA PROPRIA SALVAGUARDIA E DELLE PERSONE PRESENTI A QUALSIASI TITOLO NELLA ZONA DA EVACUARE.

IN CASO DI DANNEGGIAMENTO O GRANDE PERDITA DEGLI IDRANTI DI EROGAZIONE CARBURANTE, QUALSIASI OPERATORE CHE DOVESSE RILEVARE L'ANOMALIA DOVRA' INTERROMPERE IL FLUSSO DI CARBURANTE INTERVENENDO SUGLI APOSITI PULSANTI DI EMERGENZA

Sui piazzali dello scalo di Malpensa sono presenti specifici pulsanti di emergenza che provocano l'arresto del flusso di carburante agendo sulle valvole di erogazione.

I pulsanti sono posti:


- sulle pareti esterne dei satelliti in corrispondenza dei finger di imbarco passeggeri;
- sulle torrette a scomparsa di alimentazione a 400 Hz nelle aree remote;
- in prossimità delle torri faro delle aree remote.

8.8.6.4 Incendio del trattore push-back durante le fasi di movimentazione a/m

L'Operatore responsabile della manovra (agente rampa, motorista, etc.), in caso di principio di incendio o fuoco al trattore push back, **DEVE:**

- **INFORMARE** della situazione di pericolo il comandante, in modo che possa richiedere l'intervento dei vigili del fuoco via radio VHF con la TWR;
- con mezzo push-back fermo **RICHIEDERE** al Comandante l'inserimento del freno di parcheggio ed eventualmente lo spegnimento dei motori;
- se in grado, **RIMUOVERE** il mezzo push-back dall'aeromobile allontanandolo in area di sicurezza; in caso contrario **AVVERTIRE** immediatamente il Comandante che deciderà se attivare l'evacuazione dell'aeromobile, **PROVARE** a **SPEGNERE** il principio d'incendio senza precludere la propria o altrui incolumità;
- **AVVERTIRE** immediatamente, direttamente o attraverso il proprio responsabile, e nel rispetto dei propri "piani di emergenza" Il Duty Manager SEA al numero:



	REGOLAMENTO DI SCALO AEROPORTO DI MALPENSA	ALLEGATI TECNICI	Rev.: RS/MXP/ALL.5.0
		Data di validità della pagina: Dicembre 2022	Pag. 69

02.748.62313/68152

specificando in modo chiaro:

- numero del volo;
- numero della piazzola o punto di rilascio;
- tipo aeromobile;
- entità presunta;
- eventuali persone coinvolte

TWR ATTUA le procedure previste dall'Ordinanza ENAC vigente relativa a Norme e procedure per l'assistenza agli aeromobili in emergenza e per il soccorso ad aeromobili in caso di incidente.

Raccomandazione di sicurezza

TUTTI I SOGGETTI CHE OPERANO SOTTOBORDO DOVRANNO ADOTTARE TUTTE LE INIZIATIVE UTILI PER LA PROPRIA SALVAGUARDIA E DELLE PERSONE PRESENTI A QUALSIASI TITOLO NELLA ZONA DA EVACUARE.

Estinzione del fuoco

Dopo aver allontanato il push-back dall'aeromobile, ed aver comunque segnalato l'evento, se l'incendio è di modesta entità e il personale presente è fra coloro che sono stati addestrati per tali evenienze, senza precludere la propria ed altrui incolumità, può attivarsi per spegnerlo.

Per spegnere un piccolo principio d'incendio bisogna comportarsi nel modo seguente:

- prelevare l'estintore carrellato presente nelle apposite aree di piazzale oppure l'estintore presente sui mezzi utilizzati; se dotato di un manometro di controllo, verificarne la carica e seguire le istruzioni d'uso riportate sull'involucro.
- rompere il sigillo e rimuovere lo spinotto di sicurezza; prima di avvicinarsi alle fiamme erogare un po' di estinguente, ciò permetterà di controllare l'effettiva funzionalità dell'apparecchio;
- porsi a 2-3 m dal fuoco e indirizzare il getto alla base delle fiamme assumendo una posizione abbassata e in favore di vento.

Se il fuoco è di grandi dimensioni ed è impossibile controllarlo, dopo aver dato l'allarme, allontanarsi rapidamente senza creare panico.

All'arrivo dei Vigili del Fuoco informarli in merito ad eventuali circostanze aggravanti (eventuale personale coinvolto, etc.).


8.8.6.5 Incendio ad attrezzature e mezzi di rampa

In caso di principio di incendio o fuoco ad attrezzature di rampa l'**operatore responsabile dell'attrezzatura/ mezzo** DEVE:

- provare a SPEGNERE il principio d'incendio senza precludere la propria o altrui incolumità;
- AVVERTIRE, direttamente o tramite il proprio responsabile, tutti i soggetti che possono essere coinvolti dall'evento;
- AVVERTIRE immediatamente direttamente o attraverso il proprio responsabile, e nel rispetto dei propri "piani di emergenza" Il Duty Manager di SEA al numero:

02.748.62313/68152

specificando in modo chiaro:

	REGOLAMENTO DI SCALO AEROPORTO DI MALPENSA	ALLEGATI TECNICI	Rev.: RS/MXP/ALL.5.0
		Data di validità della pagina: Dicembre 2022	Pag. 70

- luogo dell'evento;
- entità presunta;
- eventuali persone coinvolte

TUTTI I SOGGETTI CHE OPERANO NELL'AREA DOVRANNO ADOTTARE TUTTE LE INIZIATIVE UTILI PER LA PROPRIA SALVAGUARDIA E QUELLA DELLE PERSONE PRESENTI A QUALSIASI TITOLO NELLA ZONA DA EVACUARE

Estinzione del fuoco

Se l'incendio è di modesta entità e il personale presente è fra coloro che sono stati addestrati per tali evenienze, senza precludere la propria ed altrui incolumità, attivarsi per spegnerlo.

Per spegnere un piccolo principio d'incendio bisogna comportarsi nel modo seguente:

- *prelevare l'estintore presente sui mezzi utilizzati, o l'estintore carrellato presente nelle apposite aree di piazzale, se dotato di un manometro di controllo, verificarne la carica e seguire le istruzioni d'uso riportate sull'involucro.*
- *rompere il sigillo e rimuovere lo spinotto di sicurezza; prima di avvicinarsi alle fiamme erogare un po' di estinguente, ciò permetterà di controllare l'effettiva funzionalità dell'apparecchio;*
- *porsi a 2-3 m dal fuoco e indirizzare il getto alla base delle fiamme assumendo una posizione abbassata e in favore di vento.*

Se il fuoco è di grandi dimensioni ed è impossibile controllarlo, dopo aver dato l'allarme, allontanarsi rapidamente senza creare panico.

All'arrivo dei Vigili del Fuoco informarli in merito ad eventuali circostanze aggravanti (eventuale personale coinvolto, etc.).

8.8.6.6 Incendio ad attrezzature di rampa sottobordo ad un aeromobile


In caso di principio di incendio o fuoco ad attrezzature di rampa sottobordo, l'**operatore responsabile dell'attrezzatura/mezzo** DEVE:

- se possibile, ALLONTANARE il mezzo/attrezzatura dall'aeromobile a distanza di sicurezza (50mt), in caso contrario AVVERTIRE il Comandante o il rappresentante di Compagnia che deciderà se attivare l'evacuazione dell'aeromobile e contattare la TWR;
- provare a SPEGNERE il principio d'incendio senza precludere la propria o altrui incolumità;
- AVVERTIRE, direttamente o tramite il proprio responsabile presente sottobordo, tutti i soggetti che possono essere coinvolti dall'evento (personale presente nell'aeromobile o in stiva impegnato nel carico e scarico);
- AVVERTIRE immediatamente, direttamente o attraverso il proprio responsabile e nel rispetto dei propri "piani di emergenza", il Duty Manager SEA al numero:

02.748.62313/68152

specificando in modo chiaro:

- numero del volo;
- numero della piazzola;
- tipo aeromobile;
- entità presunta;
- eventuali persone coinvolte

	REGOLAMENTO DI SCALO AEROPORTO DI MALPENSA	ALLEGATI TECNICI	Rev.: RS/MXP/ALL.5.0
		Data di validità della pagina: Dicembre 2022	Pag. 71

TWR, in caso venisse contattata dal Comandante, ATTUA le procedure previste dall'Ordinanza ENAC vigente relativa a Norme e procedure per l'assistenza agli aeromobili in emergenza e per il soccorso ad aeromobili in caso di incidente.

Duty Manager ATTIVA tutto quanto previsto dalle procedure previste in caso di incidente. ATTUA le procedure previste legate al Safety Reporting System.

Raccomandazione di sicurezza

In caso il Comandante richieda l'evacuazione dell'aeromobile attivando gli scivoli dello stesso, gli operatori di rampa dovranno liberare immediatamente l'area da qualsiasi attrezzatura / mezzo che ostacoli o limiti tale evacuazione.

TUTTI I SOGGETTI CHE OPERANO SOTTOBORDO DOVRANNO ADOTTARE TUTTE LE INIZIATIVE UTILI PER LA PROPRIA SALVAGUARDIA E QUELLA DELLE PERSONE PRESENTI A QUALSIASI TITOLO NELLA ZONA DA EVACUARE

Estinzione del fuoco

Se le attrezzature di rampa fossero posizionate sottobordo, devono essere allontanate, se possibile, dall'aeromobile.

Segnalato l'evento, se l'incendio è di modesta entità e il personale presente è fra coloro che sono stati addestrati per tali evenienze, senza precludere la propria ed altrui incolumità, può attivarsi per spegnerlo.

Per spegnere un piccolo principio d'incendio bisogna comportarsi nel modo seguente:

- *prelevare l'estintore dal mezzo, se non presente o non accessibile, utilizzare l'estintore carrellato dalle apposite aree di piazzale; se dotato di un manometro di controllo, verificarne la carica e seguire le istruzioni d'uso riportate sull'involucro.*
- *rompere il sigillo e rimuovere lo spinotto di sicurezza; prima di avvicinarsi alle fiamme erogare un po' di estinguente, ciò permetterà di controllare l'effettiva funzionalità dell'apparecchio;*
- *porsi a 2-3 m dal fuoco e indirizzare il getto alla base delle fiamme assumendo una posizione abbassata e in favore di vento.*

Se il fuoco è di grandi dimensioni ed è impossibile controllarlo, dopo aver dato l'allarme, allontanarsi rapidamente senza creare panico.


All'arrivo dei Vigili del Fuoco informarli in merito ad eventuali circostanze aggravanti (eventuale personale coinvolto, etc.).

8.8.6.7 Incendio a bus interpista con passeggeri a bordo

In caso di principio di incendio occorso a bus senza passeggeri a bordo, l'autista bus deve comportarsi come descritto nei punti precedenti 8.8.6.E e 8.8.6.F.

Nel caso, di principio di incendio occorso a bus interpista CON passeggeri a bordo **l'autista bus DEVE:**

- se in prossimità dell'aeromobile, ALLONTANARE il bus interpista portandolo a distanza di sicurezza (oltre 50 m). Se impossibilitato a spostare il bus interpista AVVERTIRE immediatamente il Comandante o il rappresentante di Compagnia (direttamente o tramite il personale sottobordo), FAR SCENDERE i passeggeri, se possibile, dalle porte del lato guida AVVIANDOLI in luogo sicuro (individuare un percorso che conduca in un'area del piazzale considerata priva di rischio dove non siano esposti a pericoli derivanti dall'operatività del

	REGOLAMENTO DI SCALO AEROPORTO DI MALPENSA	ALLEGATI TECNICI	Rev.: RS/MXP/ALL.5.0
		Data di validità della pagina: Dicembre 2022	Pag. 72

piazzale aeromobili). Il comandante a seguito dell'evolversi dell'evento deciderà se attivare l'evacuazione dell'aeromobile e contattare la TWR;

- se il bus si trova sulla viabilità di piazzale, ACCOSTARE fuori dalla viabilità (eventualmente anche in una piazzola libera) facendo attenzione a non posizionare il mezzo a meno di 50 m dal sistema di erogazione carburante avio (refuelling PIT), FAR SCENDERE i passeggeri, se possibile, dalle porte del lato guida AVVIANDOLI in luogo sicuro, individuare un percorso che conduca in un'area del piazzale considerata priva di rischio dove non siano esposti a pericoli derivanti dall'operatività del piazzale aeromobili);
- DOPO aver fatto scendere i passeggeri ed averli indirizzati verso il retro del bus, ad una distanza di sicurezza dallo stesso (almeno 25 m) a favore di vento, adoperandosi affinché nessun passeggero si allontani autonomamente dall'area; solo quando è certo della messa in sicurezza dei passeggeri e quando altro personale è intervenuto a suo supporto nella gestione dei medesimi può provare a SPEGNERE il principio d'incendio senza precludere la propria o altrui incolumità, utilizzando l'estintore del bus o uno di quelli posti sul piazzale aeromobili);
- nel contempo, **AVVERTIRE IMMEDIATAMENTE** il Duty Manager SEA (direttamente o tramite il proprio responsabile), al numero:

02.748.62313/68152

specificando in modo chiaro:

- numero del volo (evento in prossimità dell'aeromobile);
- numero della piazzola/area di apron;
- tipo aeromobile (evento in prossimità dell'aeromobile);
- definizione dello scenario;
- eventuali persone coinvolte.

Il Duty Manager:

- ALLERTA immediatamente i Vigili del Fuoco;
- INVIA l'addetto follow-me sul posto che coadiuverà l'autista nella gestione dei passeggeri sbarcati dal bus;
- INFORMA ENAC, Polizia e Sala Operativa Security.
- ATTUA le procedure previste legate al Safety Reporting System.

TWR, in caso venisse contattata dal comandante o dal Duty Manager, ATTUA le procedure previste dall'Ordinanza ENAC vigente relativa a Norme e procedure per l'assistenza agli aeromobili in emergenza e per il soccorso ad aeromobili in caso di incidente.


OGNI OPERATORE AEROPORTUALE, IN CASO DI BUS INTERPISTA IN DIFFICOLTÀ', HA L'OBBLIGO DI INTERVENIRE COLLABORANDO CON L'AUTISTA AD INDIRIZZARE I PASSEGGERI IN AREA SICURA FINO ALL'ARRIVO DEI SOCCORSI

All'arrivo dei Vigili del Fuoco gli stessi prendono il comando delle operazioni secondo le proprie procedure. Tutti gli operatori si devono attenere alle loro disposizioni.

Raccomandazione di sicurezza

TUTTI I SOGGETTI COINVOLTI DOVRANNO ADOTTARE TUTTE LE INIZIATIVE UTILI PER LA PROPRIA SALVAGUARDIA E QUELLA DELLE PERSONE PRESENTI A QUALSIASI TITOLO NELLA ZONA DA EVACUARE

Estinzione del fuoco

	REGOLAMENTO DI SCALO AEROPORTO DI MALPENSA	ALLEGATI TECNICI	Rev.: RS/MXP/ALL.5.0
		Data di validità della pagina: Dicembre 2022	Pag. 73

Se l'incendio è di modesta entità e il personale presente è fra coloro che sono stati addestrati per tali evenienze, senza precludere la propria ed altrui incolumità, potrà attivarsi per spegnerlo.

Per spegnere un piccolo principio d'incendio bisogna comportarsi nel modo seguente:

- *prelevare l'estintore presente sui mezzi utilizzati, o l'estintore carrellato presente nelle apposite aree di piazzale, se dotato di un manometro di controllo, verificarne la carica e seguire le istruzioni d'uso riportate sull'involucro;*
- *rompere il sigillo e rimuovere lo spinotto di sicurezza; prima di avvicinarsi alle fiamme erogare un po' di estinguente, ciò permetterà di controllare l'effettiva funzionalità dell'apparecchio;*
- *porsi a 2-3 m dal fuoco e indirizzare il getto alla base delle fiamme assumendo una posizione abbassata e in favore di vento.*

Se il fuoco è di grandi dimensioni ed è impossibile controllarlo, dopo aver dato l'allarme, allontanarsi rapidamente senza creare panico.

All'arrivo dei Vigili del Fuoco informarli in merito ad eventuali circostanze aggravanti (eventuale personale coinvolto, etc.).

8.8.6.8 Incendio alle ruote o ai carrelli dell'aeromobile

Presenza di FUMO

In caso di aeromobile che all'arrivo presenti consistente fumo proveniente dalle ruote o dai carrelli gli **Operatori di rampa** DEVONO AVVISARE immediatamente il comandante via interfono e attendere istruzioni:

- se la temperatura è entro i limiti, il Comandante confermerà di procedere con le normali operazioni di assistenza;
- se i freni sono surriscaldati, il Comandante impartirà le disposizioni e le precauzioni da adottare.

Raccomandazione di sicurezza


ATTENZIONE: Non avvicinarsi ai freni fumanti!

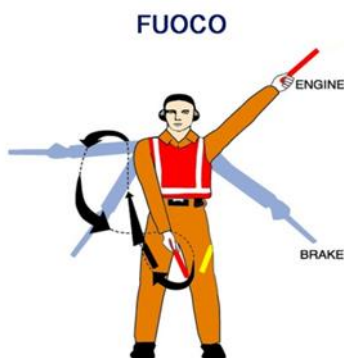
In alcuni casi le ruote potrebbero esplodere. Non fare avvicinare nessun mezzo fino a che l'emergenza sia sotto controllo e l'avvicinamento sia stato autorizzato dal comandante o dal personale manutentivo del vettore

POSIZIONARE i tacchi sul NLG (nose landing gear) e, se possibile, previa autorizzazione, sul lato opposto del MLG (main landing gear) fumante.

Presenza di FIAMME

In caso di aeromobile che all'arrivo presenti fiamme visibili provenienti dalle ruote o dai carrelli gli **Operatori di rampa** DEVONO AVVISARE immediatamente il comandante per mezzo del segnale di marshalling:

	REGOLAMENTO DI SCALO AEROPORTO DI MALPENSA	ALLEGATI TECNICI	Rev.: RS/MXP/ALL.5.0
		Data di validità della pagina: Dicembre 2022	Pag. 74



Dovranno AVVERTIRE Immediatamente direttamente o attraverso il proprio responsabile, e nel rispetto dei propri "piani di emergenza" il Duty Manager di SEA al numero:

02.748.62313/68152

specificando in modo chiaro:

- numero del volo;
- numero della piazzola;
- tipo aeromobile;
- entità presunta;
- eventuali persone coinvolte.

Duty Manager ATTIVA tutto quanto previsto dalle procedure previste in caso di incidente. ATTUA le procedure previste legate al Safety Reporting System.

Il Comandante ATTIVA le procedure previste dalla Compagnia in caso di emergenza incendio.

TWR, in caso venisse contattata dal comandante o dal Duty Manager, ATTUA le procedure previste dall'Ordinanza ENAC vigente relativa a Norme e procedure per l'assistenza agli aeromobili in emergenza e per il soccorso ad aeromobili in caso di incidente.

All'arrivo dei Vigili del Fuoco gli stessi prendono il comando delle operazioni secondo le proprie procedure. Tutti gli operatori si devono attenere alle loro disposizioni.

Raccomandazione di sicurezza


ATTENZIONE: Non fare avvicinare nessun mezzo all'aeromobile fino a che l'emergenza non sia sotto controllo, il fuoco estinto e l'avvicinamento sia stato autorizzato dai VV.F. o dal personale manutentivo del Vettore.

Salvo diverse indicazioni formali da parte della Compagnia Aerea, NON TENTARE di spegnere l'incendio con i mezzi a disposizione, attendere l'arrivo dei VV.F..

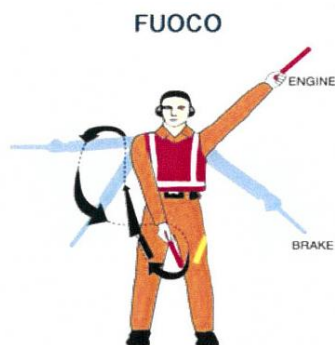
TUTTI I SOGGETTI CHE OPERANO SOTTOBORDO DOVRANNO ADOTTARE TUTTE LE INIZIATIVE UTILI PER LA PROPRIA SALVAGUARDIA E DELLE PERSONE PRESENTI A QUALSIASI TITOLO NELLA ZONA DA EVACUARE.

8.8.6.9 Incendio al motore dell'aeromobile

In caso di aeromobile che all'arrivo o durante le operazioni di handling presenti fiamme visibili provenienti dal motore, tutti gli **Operatori di rampa** presenti sottobordo DEVONO AVVISARE

	REGOLAMENTO DI SCALO AEROPORTO DI MALPENSA	ALLEGATI TECNICI	Rev.: RS/MXP/ALL.5.0
		Data di validità della pagina: Dicembre 2022	Pag. 75

immediatamente, per mezzo del segnale di marshalling, o attraverso apposito interfono, il comandante che attiverà le specifiche procedure in caso di emergenza/incendio ai motori.



Salvo diversa delega formale sottoscritta dalla compagnia aerea, NON TENTARE di spegnere l'incendio con i mezzi a disposizione, attendere l'arrivo dei VV.F..

Gli operatori presenti sottobordo DEVONO AVVERTIRE immediatamente direttamente o attraverso il proprio responsabile, e nel rispetto dei propri "piani di emergenza" il Duty Manager SEA al numero:

02.748.62313/68152

specificando in modo chiaro:

- numero del volo;
- numero della piazzola;
- tipo aeromobile;
- entità presunta;
- eventuali persone coinvolte.

Il Comandante ATTIVA le procedure previste dalla Compagnia in caso di emergenza incendio.

TWR, in caso venisse contattata dal comandante o dal Duty Manager, ATTUA le procedure previste dall'Ordinanza ENAC vigente relativa a Norme e procedure per l'assistenza agli aeromobili in emergenza e per il soccorso ad aeromobili in caso di incidente.


All'arrivo dei Vigili del Fuoco gli stessi prendono il comando delle operazioni secondo le proprie procedure. Tutti gli operatori si devono attenere alle loro disposizioni.

Duty Manager ATTIVA tutto quanto previsto dalle procedure previste in caso di incidente. ATTUA le procedure previste legate al Safety Reporting System.

Raccomandazione di sicurezza

ATTENZIONE: Non fare avvicinare nessuno all'aeromobile fino a che l'emergenza sia sotto controllo, il fuoco estinto e l'avvicinamento sia stato autorizzato dai VV.F.. In caso l'evento si sviluppi durante le operazioni di handling tutto il personale presente sottobordo dovrà allontanarsi dall'aeromobile, adottando tutte le iniziative utili per la propria salvaguardia e delle persone presenti a qualsiasi titolo nella zona da evacuare.

8.8.6.10 Incendio nella stiva di un aeromobile

	REGOLAMENTO DI SCALO AEROPORTO DI MALPENSA	ALLEGATI TECNICI	Rev.: RS/MXP/ALL.5.0
		Data di validità della pagina: Dicembre 2022	Pag. 76

Chiunque individui un principio di incendio o rilevi qualsivoglia evento anomalo (presenza di fumo, scoppi, crolli, spargimento di sostanze infiammabili, etc.) all'interno di stiva d'aeromobile, DEVE:

- FARE EVACUARE gli operatori presenti nella stiva
- CHIUDERE immediatamente il portellone dell'aeromobile
- AVVERTIRE il personale di bordo che attiverà le procedure previste dalla compagnia in caso di emergenza incendi
- AVVERTIRE immediatamente il Duty Manager SEA al numero:

02.748.62313/68152

specificando in modo chiaro:

- numero del volo;
- numero della piazzola;
- tipo aeromobile;
- entità presunta;
- eventuali persone coinvolte

Il Duty Manager ATTUA le procedure previste legate al Safety Reporting System.

Salvo diverse indicazioni formali da parte della compagnia aerea, NON TENTARE di spegnere l'incendio con i mezzi a disposizione, attendere l'arrivo dei VV.F..

Il Comandante ATTIVA le procedure previste dalla Compagnia in caso di emergenza incendio.

TWR, in caso venisse contattata dal comandante o dal Duty Manager, ATTUA le procedure previste dall'Ordinanza ENAC vigente relativa a Norme e procedure per l'assistenza agli aeromobili in emergenza e per il soccorso ad aeromobili in caso di incidente.


All'arrivo dei Vigili del Fuoco gli stessi prendono il comando delle operazioni secondo le proprie procedure. Tutti gli operatori si devono attenere alle loro disposizioni.

NON EFFETTUARE nessun intervento di spegnimento se non autorizzati da specifici accordi con la Compagnia Aerea coinvolta.

Raccomandazione di sicurezza

- AVVERTIRE gli operatori affinché si allontanino al più presto dall'aeromobile raggiungendo il punto di raccolta o un punto sicuro (almeno 25 m)
 - personale impegnato in stiva per le operazioni di carico/scarico
 - personale presente all'interno dell'aeromobile.
- Se possibile, ALLONTANARE i mezzi coinvolti nelle operazioni di rampa dall'aeromobile, in zona sicura (intesa come area non occupata da altri aeromobili o mezzi; distanza di sicurezza = 30 mt circa da qualsiasi aeromobile).
- TRASFERIRE, se possibile, lontano dall'area dell'incendio le attrezzature di lavoro impiegate al momento (sia per motivi di sicurezza, che per consentire l'accesso alle squadre di intervento).

ATTENZIONE: Non fare avvicinare nessuno all'aeromobile fino a che l'emergenza sia sotto controllo, il fuoco estinto e l'avvicinamento sia stato autorizzato dai VV.F..

	REGOLAMENTO DI SCALO AEROPORTO DI MALPENSA	ALLEGATI TECNICI	Rev.: RS/MXP/ALL.5.0
		Data di validità della pagina: Dicembre 2022	Pag. 77

In caso l'evento si sviluppi durante le operazioni di handling tutto il personale presente sottobordo dovrà allontanarsi dall'aeromobile, adottando tutte le iniziative utili per la propria salvaguardia e delle persone presenti a qualsiasi titolo nella zona da evacuare

8.8.6.11 Incendio all' aereo in sosta non presidiato

Chiunque individui un principio di incendio o rilevi qualsivoglia evento anomalo (presenza di fumo, scoppi, crolli, spargimento di sostanze infiammabili, etc.) DEVE AVVERTIRE immediatamente il Duty Manager SEA al numero:

02.748.62313/68152

specificando in modo chiaro:

- numero del volo;
- numero della piazzola;
- tipo aeromobile;
- entità presunta;
- eventuali persone coinvolte

Il Duty Manager ATTUA le procedure previste legate al Safety Reporting System.

TWR contattata dal Duty Manager ATTUA le procedure previste dall'Ordinanza ENAC vigente relativa a Norme e procedure per l'assistenza agli aeromobili in emergenza e per il soccorso ad aeromobili in caso di incidente.

Raccomandazione di sicurezza

ATTENZIONE:

NON EFFETTUARE nessun intervento di spegnimento se non autorizzati da specifici accordi con la Compagnia Aerea coinvolta.

Non fare avvicinare nessuno all'aeromobile fino a che l'emergenza sia sotto controllo, il fuoco estinto e l'avvicinamento sia stato autorizzato dai VV.F.

8.8.6.12 Incendio a seguito danneggiamento infrastruttura di apron (finger, quadri elettrici, pozzetti elettrici, pozzetti carburante)


Generalità (per ogni tipo di evento)

In caso di principio di incendio o fuoco a seguito di danneggiamento a infrastruttura di apron (finger, quadri elettrici, pozzetti elettrici, pozzetti carburante), **gli operatori coinvolti** devono:

se in prossimità dell'aeromobile

- AVVERTIRE il Comandante o il rappresentante di Compagnia che deciderà se attivare l'evacuazione dell'aeromobile;
- se possibile, ALLONTANARE il pontile dall'aeromobile a distanza di sicurezza.

sempre e comunque

	REGOLAMENTO DI SCALO AEROPORTO DI MALPENSA	ALLEGATI TECNICI	Rev.: RS/MXP/ALL.5.0
		Data di validità della pagina: Dicembre 2022	Pag. 78

- ALLERTARE, direttamente o tramite il proprio responsabile presente sottobordo, tutti i soggetti che possono essere coinvolti dall'evento (personale presente nell'aeromobile o in stiva impegnato nel carico e scarico);
- AVVERTIRE immediatamente direttamente o attraverso il proprio responsabile, e nel rispetto dei propri "piani di emergenza", il Duty Manager SEA al numero:

02.748.62313/68152

specificando in modo chiaro:

- l'area/stand/infrastruttura coinvolta;
- entità presunta;
- eventuali persone coinvolte

Duty Manager ATTIVA sempre e comunque i Vigili del Fuoco.

Nel caso in cui l'incendio avvenga in prossimità di un aeromobile ALLERTA TWR dettagliando l'evento.

ATTUA le procedure previste legate al Safety Reporting System.

TWR contattata dal Duty Manager ATTUA le procedure previste dall'Ordinanza ENAC vigente relativa a Norme e procedure per l'assistenza agli aeromobili in emergenza e per il soccorso ad aeromobili in caso di incidente.

Raccomandazione di sicurezza

ATTENZIONE:

NON EFFETTUARE nessun intervento di spegnimento se non autorizzati.

8.8.6.13 Specifica per quadri elettrici

Se l'incendio è di modesta entità e **il personale presente è fra coloro che sono stati addestrati per tali evenienze**, può attivarsi per spegnerlo utilizzando esclusivamente estintori a polvere o a CO₂ senza precludere la propria o altrui incolumità.

SUI QUADRI ELETTRICI NON DOVRANNO MAI ESSERE UTILIZZATI GLI ESTINTORI A SCHIUMA.

Raccomandazione di sicurezza


CONTRASTARE E CIRCOSCRIVERE l'incendio utilizzando eventualmente anche i dispositivi antincendio presenti sul luogo, in attesa dell'arrivo dei VV.F. Tale attività dovrà essere svolta senza pregiudicare la propria e altrui incolumità.

Estinzione del fuoco

Se l'incendio è di modesta entità e il personale presente è fra coloro che sono stati addestrati per tali evenienze, senza precludere la propria ed altrui incolumità, attivarsi per spegnerlo.

Per spegnere un piccolo principio d'incendio bisogna comportarsi nel modo seguente:

- prelevare l'estintore più vicino; se dotato di un manometro di controllo, verificarne la carica e seguire le istruzioni d'uso riportate sull'involucro.
- rompere il sigillo e rimuovere lo spinotto di sicurezza; prima di avvicinarsi alle fiamme erogare un po' di estinguente, ciò permetterà di controllare l'effettiva funzionalità dell'apparecchio;

	REGOLAMENTO DI SCALO AEROPORTO DI MALPENSA	ALLEGATI TECNICI	Rev.: RS/MXP/ALL.5.0
		Data di validità della pagina: Dicembre 2022	Pag. 79

- porsi a 2-3 m dal fuoco e indirizzare il getto alla base delle fiamme assumendo una posizione abbassata e in favore di vento.

Se il fuoco è di grandi dimensioni ed è impossibile controllarlo, dopo aver dato l'allarme, allontanarsi rapidamente senza creare panico.
All'arrivo dei Vigili del Fuoco informarli in merito ad eventuali circostanze aggravanti (eventuale personale coinvolto, etc.).

8.8.6.14 Incendio al sistema di erogazione carburante avio (refuelling PIT)

TUTTI GLI **OPERATORI DI RAMP**A CHE RILEVINO IL PRINCIPIO DI INCENDIO AGLI IDRANTI DI EROGAZIONE CARBURANTE DOVRANNO IMMEDIATAMENTE INTERROMPERE IL FLUSSO DI CARBURANTE INTERVENENDO SUGLI APPOSITI PULSANTI DI EMERGENZA.

Sui piazzali dello scalo di Malpensa sono presenjtì specifici pulsanti di emergenza che provocano l'arresto del flusso di carburante agendo sulle valvole di erogazione.

I pulsanti sono posti:

- sulle pareti esterne dei satelliti in corrispondenza dei finger di imbarco passeggeri;
- sulle torrette a scomparsa di alimentazione a 400 Hz nelle aree remote;
- in prossimità delle torri faro delle aree remote.

Tutti gli **Operatori di Rampa** che RILEVINO il principio di incendio dovranno immediatamente AVVISARE il Duty Manager SEA dell'emergenza in atto al numero

02.748.62313/68152

specificando in modo chiaro:

- numero del volo (in caso di a/m presente e presidiato);
- numero della piazzola;
- tipo aeromobile;
- operatori coinvolti

Il Duty Manager ALLERTA TWR dettagliando l'evento.

Nel caso in cui l'aeromobile in piazzola sia presidiato:

Handler Rifornitore INTERROMPE immediatamente il rifornimento (se non già interrotto) e AVVISA Responsabile del rifornimento.


VALUTA la necessità di allontanare il/i proprio/i mezzo/i ed attrezzature, nonché le misure di sicurezza e di primo intervento da adottare, applicando le proprie procedure operative di emergenza.

Responsabile del Rifornimento AVVISA immediatamente via radio la TWR dell'emergenza in corso.

In caso di presenza di passeggeri imbarcati PROVVEDE AD ATTIVARE L'EVACUAZIONE dell'aeromobile e ad ARRESTARE le eventuali operazioni di imbarco in corso.

Agisce analogamente per le persone eventualmente presenti sottobordo per operazioni di assistenza o carico scarico, PROVVEDE all'allontanamento tempestivo dei passeggeri verso una zona protetta



	REGOLAMENTO DI SCALO AEROPORTO DI MALPENSA	ALLEGATI TECNICI	Rev.: RS/MXP/ALL.5.0
		Data di validità della pagina: Dicembre 2022	Pag. 80

TWR, contattata dal Duty Manager o dal responsabile del rifornimento, ATTUA le procedure previste dall'Ordinanza ENAC vigente relativa a Norme e procedure per l'assistenza agli aeromobili in emergenza e per il soccorso ad aeromobili in caso di incidente.

Raccomandazione di sicurezza

ATTENZIONE: NON EFFETTUARE nessun intervento di spegnimento se non autorizzati.


8.8.7 Disposizioni di emergenza

Se le situazioni di emergenza indicate nelle seguenti procedure, dovessero assumere magnitudo tali da determinare influenze significative sullo stato di sicurezza dello scalo o del traffico aereo, per fronteggiare detta situazione, andranno automaticamente adottate le prassi di emergenza previste dall'Ordinanza ENAC vigente relativa a Norme e procedure per l'assistenza agli aeromobili in emergenza e per il soccorso ad aeromobili in caso di incidente.

Di seguito, sono previste e classificate le diverse categorie di eventi valutati, e i relativi livelli di allertamento **salvo diverse valutazioni da parte dei VV.F.**

8.8.7.1 Modalità di teleallertamento (TAM-TAM)

SCENARIO	ALLERTAMENTO	Modalità indicative di allertamento
PICCOLO SVERSAMENTO	MAI	
MEDIO/GRANDE SVERSAMENTO	MAI	
INCENDIO A SEGUITO DI PICCOLO E MEDIO/GRANDE SVERSAMENTO	SEMPRE	INCIDENTE
INCENDIO DEL TRATTORE PUSH-BACK DURANTE LE FASI DI MOVIMENTAZIONE A/M	SEMPRE	EMERGENZA
INCENDIO AD ATTREZZATURE E MEZZI DI RAMPA	SEMPRE SOLO SE SOTTOBORDO	EMERGENZA
INCENDIO A BUS INTERPISTA CON PASSEGGERI A BORDO	SEMPRE SOLO SE SOTTOBORDO	EMERGENZA
INCENDIO ALLE RUOTE O AI CARRELLI DELL'AEROMOBILE	SEMPRE	EMERGENZA
INCENDIO AL MOTORE DELL'AEROMOBILE	SEMPRE	INCIDENTE
INCENDIO ALLA STIVA DI UN AEROMOBILE	SEMPRE	INCIDENTE
INCENDIO AD AEREO IN SOSTA NON PRESIDATO	SEMPRE	INCIDENTE

	REGOLAMENTO DI SCALO AEROPORTO DI MALPENSA	ALLEGATI TECNICI	Rev.: RS/MXP/ALL.5.0
		Data di validità della pagina: Dicembre 2022	Pag. 81

INCENDIO A SEGUITO DANNEGGIAMENTO INFRASTRUTTURA DI APRON (FINGER, QUADRI ELETTRICI)	SEMPRE SOLO SE SOTTOBORDO	EMERGENZA
REFUELLING PIT	SEMPRE	INCIDENTE

8.8.8 Mezzi di comunicazione

Nel corso delle situazioni di emergenza/evacuazione, gli Enti coinvolti, in relazione agli specifici compiti, devono comunicare avvalendosi esclusivamente della rete telefonica, i numeri da utilizzare sono allegati alla presente procedura.

In caso di impossibilità di utilizzo degli apparecchi telefonici fissi o portatili gli Enti potranno collegarsi fra loro ricorrendo alla rete di radiocomunicazione ove presente.

Durante l'emergenza è fatto obbligo per tutti di adottare il silenzio radio telefonico (esclusi gli Enti aeroportuali direttamente coinvolti per le sole comunicazioni inerenti allo stato di emergenza).

8.8.9 Informazione / formazione

Tutti gli Enti ed operatori coinvolti, per quanto di competenza, dovranno individuare il personale addetto alla gestione delle emergenze che dovrà essere esplicitamente incaricato ed adeguatamente formato/addestrato. La formazione dei lavoratori e le procedure di emergenza ed evacuazione che ogni singolo datore di lavoro è tenuto a predisporre a tutela della salute e sicurezza del proprio personale, ai sensi del D.Lgs. 81/08, dovranno essere implementate con i contenuti del presente documento.

È compito degli Enti e degli operatori coinvolti nell'attuazione delle presenti procedure, dare la massima diffusione ed accertarsi della conoscenza dei contenuti delle presenti procedure, con opportune modalità e diversi gradi di approfondimento, in funzione della tipologia dei destinatari e del relativo livello di coinvolgimento di questi nell'attuazione delle misure e procedure previste. Tutto il personale potenzialmente interessato dalle situazioni di emergenza, compresi gli addetti alle operazioni di bonifica, dovrà risultare adeguatamente informato.

8.8.10 Esercitazioni

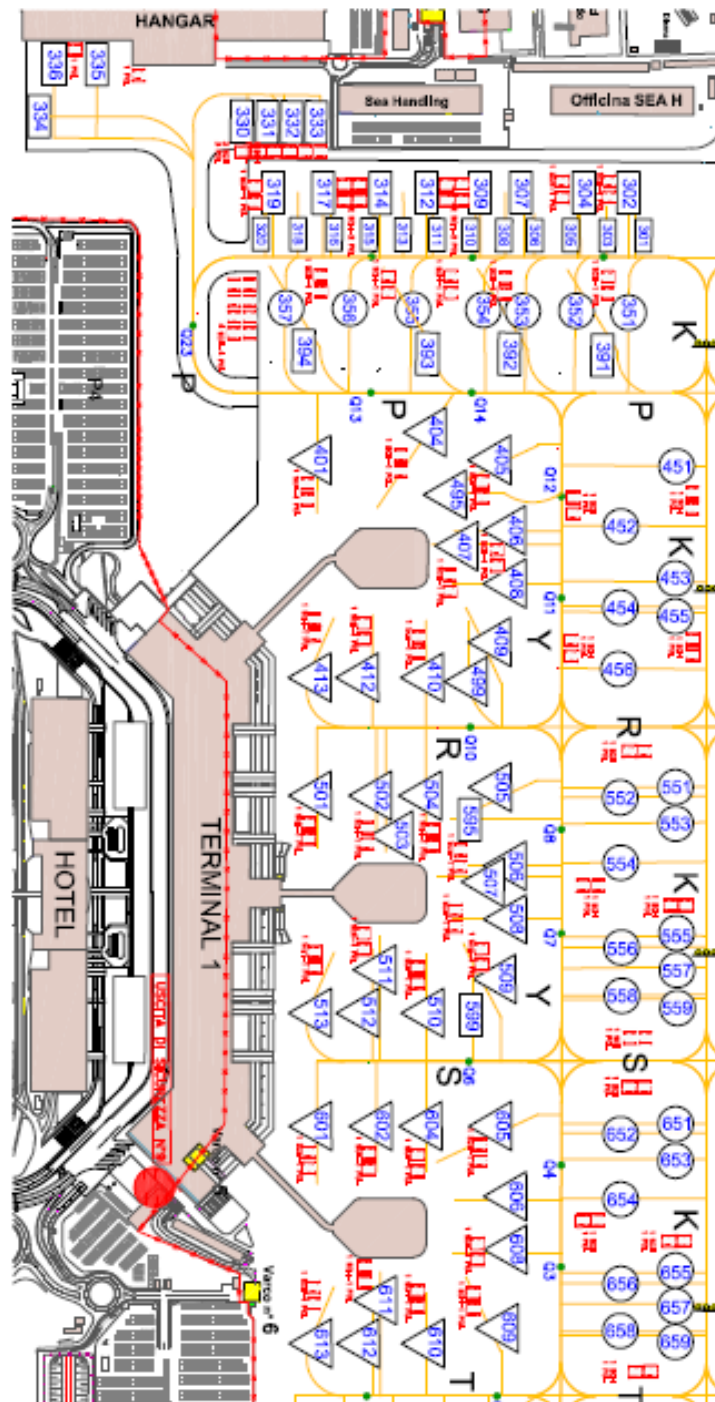
Le esercitazioni verranno programmate secondo le disponibilità operative dello scalo. Al termine di ogni esercitazione, in una riunione aperta agli Enti coinvolti a qualsiasi titolo nei piani di emergenza, saranno individuati eventuali suggerimenti atti a perfezionare le procedure in termini di operatività e di sicurezza, le osservazioni emerse saranno verbalizzate.



ALLEGATO 8.8.3

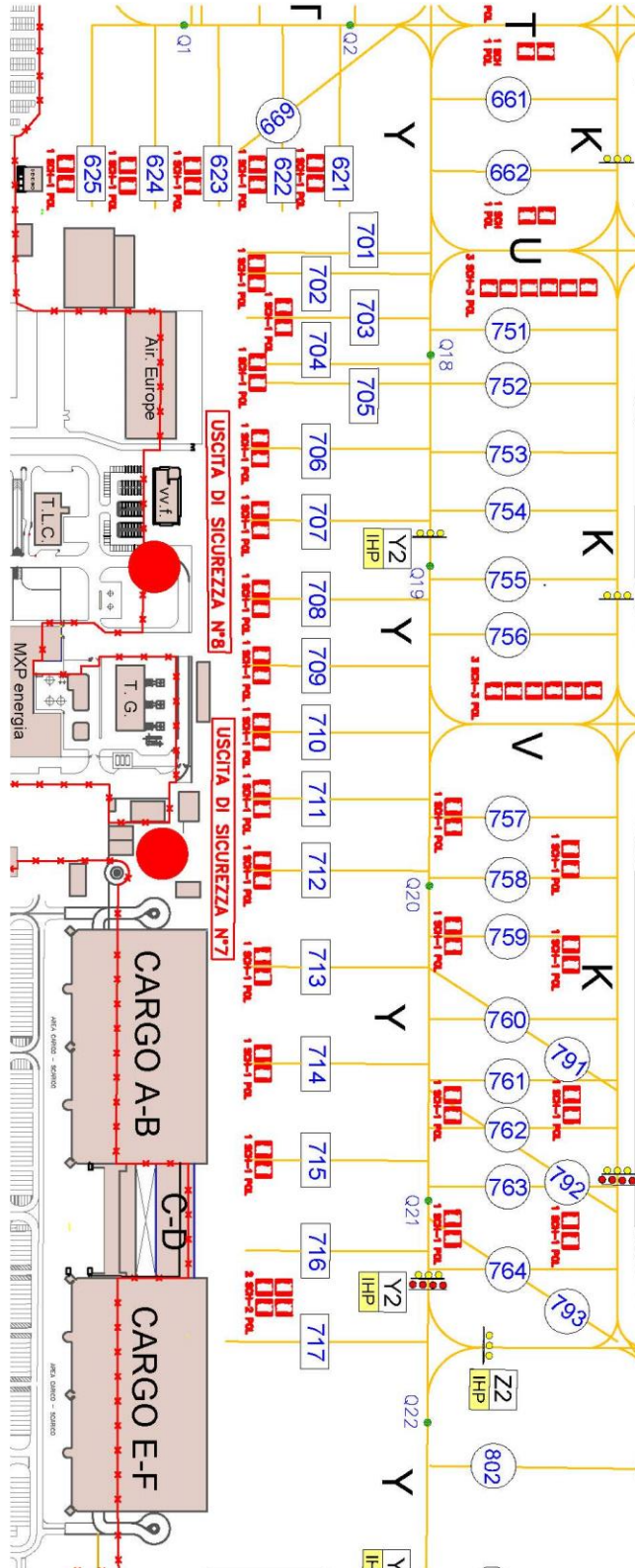
Mappe di posizionamento degli estintori carrellati per il primo intervento

Mappa estintori Malpensa T1 - Nord



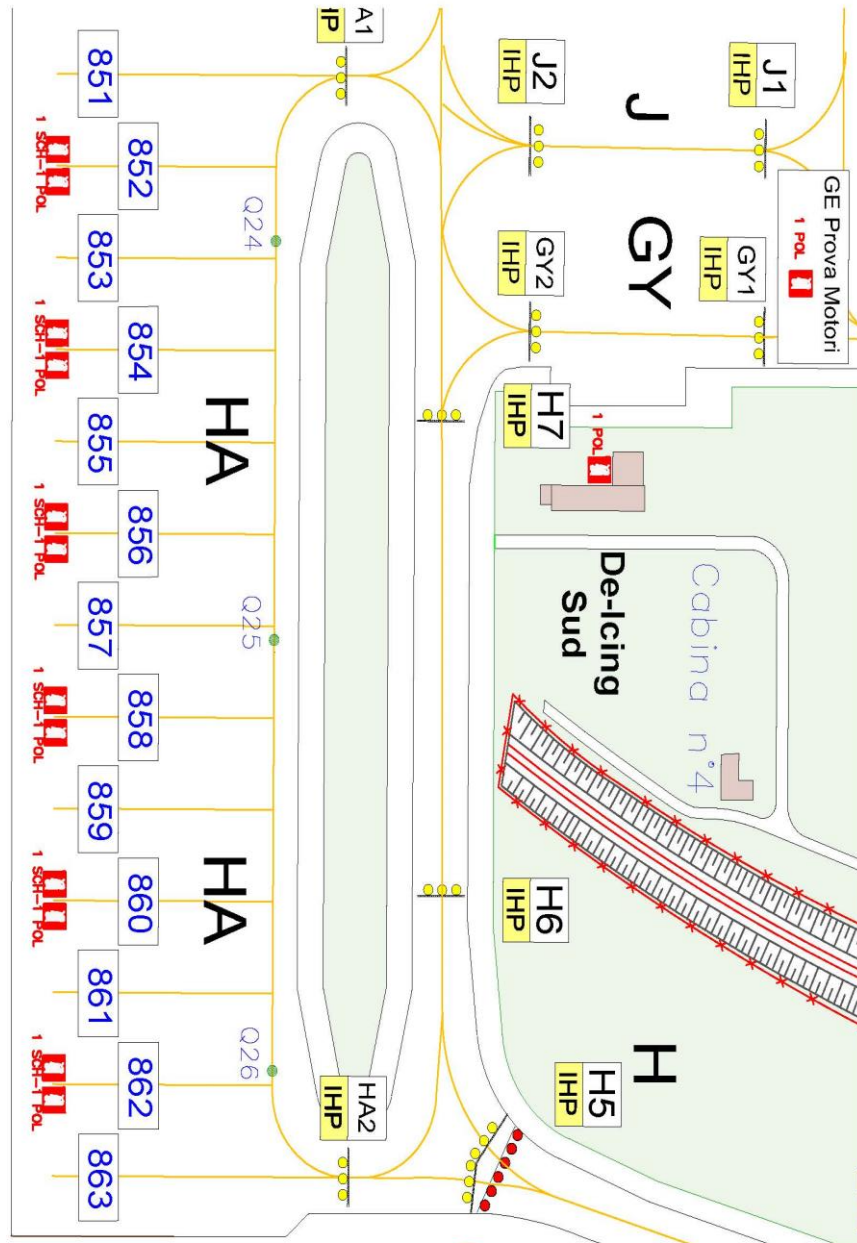


Mappa estintori Malpensa T1 – Sud



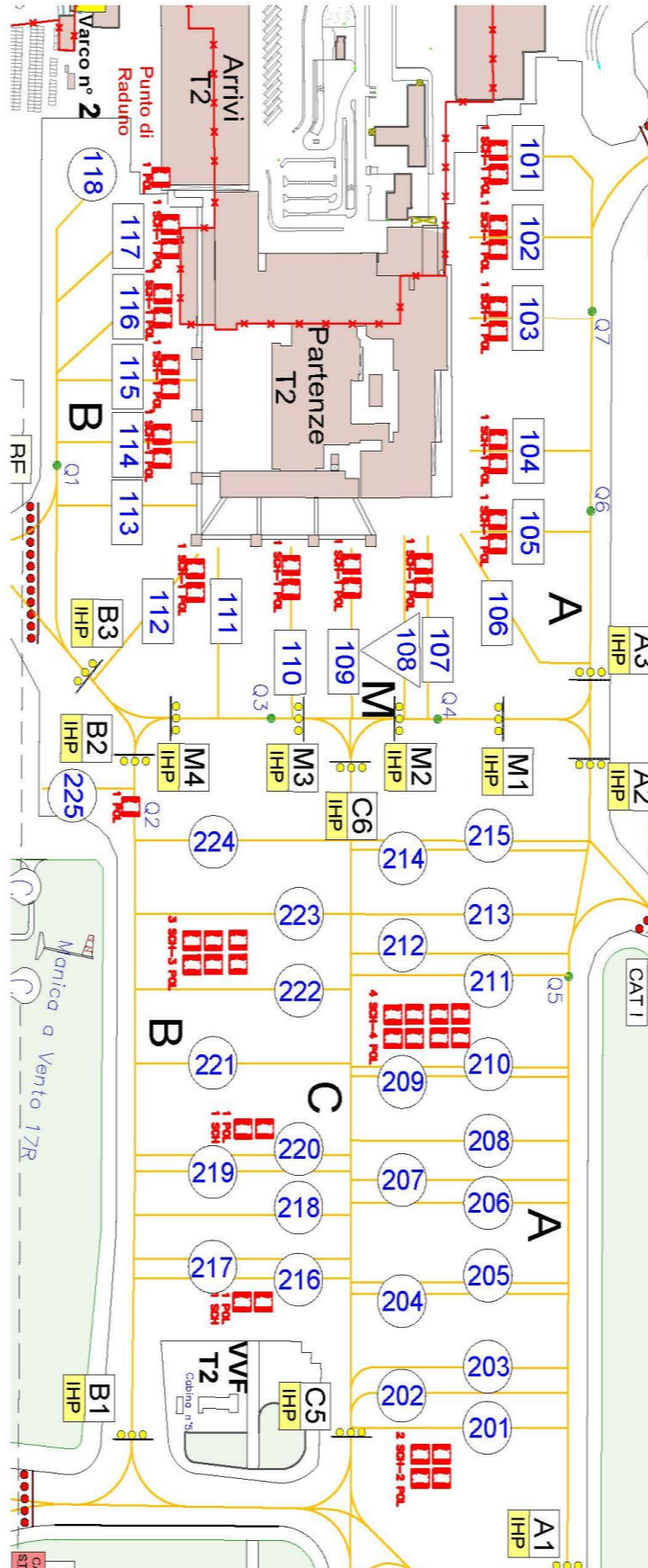



Mappa estintori Piazzale cargo 800





Mappa estintori Malpensa T2



	REGOLAMENTO DI SCALO AEROPORTO DI MALPENSA	ALLEGATI TECNICI	Rev.: RS/MXP/ALL.5.0
		Data di validità della pagina: Dicembre 2022	Pag. 86

ALLEGATO 9.2.1

Patente aeroportuale a punti (PAP)

Premessa

Il PH Area di Movimento è il soggetto “Responsabile” e delegato da ENAC DA al rilascio di tutte le “Autorizzazioni alla Guida nell’area di movimento”, di seguito denominate “Patenti a Punti – PAP - di Scalo” negli aeroporti di Milano Linate e Milano Malpensa (RE 139/2014, Regolamento ENAC per la Costruzione ed Esercizio degli Aeroporti, cap. 10, Ordinanze ENAC MXP/LIN per la circolazione in Air Side).

Il PH Area Movimento dello Scalo, qualora nell’esercizio delle sue funzioni, riscontrasse gravi violazioni alle regole di circolazione in Air Side (area di Movimento e Area di Manovra), potrà emettere i provvedimenti indicati nella presente procedura concordata con ENAC.

Le regole per la circolazione in Air Side vengono stabilite sulla base di diverse fonti fra le quali: Ordinanze ENAC, Regolamento di Scalo, Manuale di Aeroporto, Codice della Strada, ICAO e IATA.

Resta inteso che gli eventuali provvedimenti disposti dal PH Area Movimento dello Scalo avranno effetto esclusivamente sulla Patente di Scalo, senza ripercussioni sulla Patente Civile.

Scopo e Campo di applicazione

La presente procedura ha lo scopo di tracciare i criteri oggettivi tramite i quali si svilupperà il processo decisionale di applicazione PENALTY POINTS/sospensione/revoca della Patente di Scalo da parte del PH Area Movimento dello Scalo.


Nell’ambito di applicazione della seguente procedura rientrano tutti gli eventi, come meglio specificati all’interno del RdS, relativi alla sicurezza a terra (Safety on ground: Reg. UE 376/2014, Reg. UE 1018/2015) che mettano o possano mettere in pericolo un aeromobile e/o i suoi occupanti o qualsiasi altra persona presente in Air Side di cui Il Gestore sia venuto a conoscenza.

Definizioni

- **Gestore:** si intende Società per Azioni Esercizi Aeroportuali – SEA.
- **Patente di Scalo a Punti- PAP:** si intende l’autorizzazione alla guida nell’area di movimento rilasciata dal PH Area Movimento dello Scalo.
- **PH:** si intende il responsabile dell’Area Movimento dello Scalo.
- **PENALTY POINTS:** sistema di sanzioni, consistente nella decurtazione progressiva dei punti patente in dotazione a ciascun soggetto titolare di autorizzazione alla guida nell’area di movimento e/o manovra.
- **Sospensione Diretta** si intende il provvedimento adottato nei casi di gravi violazioni che determinano severe conseguenze sulla sicurezza del volo (collisione o quasi-collisione con A/M, importante manovra di scampo da parte dell’A/M, incidente tra mezzi in area di movimento).
- **Sospensione per esaurimento punti PAP** si intende il provvedimento emesso a causa dell’esaurimento dei punti patente in dotazione al singolo operatore, per somma di infrazioni.
- **Revoca:** si intende il provvedimento adottato in caso di gravissime violazioni che determinano conseguenze catastrofiche sulla sicurezza del volo o delle persone.
- **Operatore:** si intende la persona fisica a cui vengono irrogati i provvedimenti di Decurtazione punti (PENALTY POINTS), Sospensione, Revoca.

Provvedimenti

I provvedimenti, in base alla valutazione di gravità della violazione e/o delle conseguenze procurate, potranno svilupparsi in modo graduale, come di seguito riportato:

	REGOLAMENTO DI SCALO AEROPORTO DI MALPENSA	ALLEGATI TECNICI	Rev.: RS/MXP/ALL.5.0
		Data di validità della pagina: Dicembre 2022	Pag. 87

1. **PENALTY POINTS:** detti provvedimenti di decurtazione dei punti patente verranno applicati ogniqualvolta l'operatore incorra nelle infrazioni indicate all'interno del RdS.
2. **SOSPENSIONE DIRETTA:** detto provvedimento potrà essere emesso, dal PH Area di Movimento dello Scalo, nei casi indicati nel paragrafo Infrazioni. La Sospensione potrà avere effetto per un lasso di tempo che non potrà essere superiore a 3 mesi e comunque commisurata alla valutazione della gravità dell'infrazione commessa, fatti salvi i casi previsti al punto 3 del paragrafo Reiterazione delle infrazioni
Durante il periodo di sospensione, il titolo di guida rimane valido e sono sospesi solo gli effetti di abilitazione alla guida in Area di Movimento (il titolo rimane in possesso all'operatore). In caso di Sospensione, la Patente di Scalo potrà essere riabilitata dal Gestore previo superamento di un Drive Test Ability.
In caso di mancato superamento del Drive Test Ability, la struttura SMS proporrà al PH Area di Movimento dello Scalo, l'obbligo per l'operatore di effettuare un nuovo corso per la patente di Scalo con test teorico finale.
Durante il periodo di sospensione della PAP, l'operatore sottoposto al provvedimento, ove possibile, dovrà essere impiegato in mansioni che non comportino la conduzione di veicoli e/o mezzi speciali. Ciascuna Società operatrice terza farà riferimento esclusivamente ai propri codici disciplinari interni.
3. **SOSPENSIONE PER AZZERAMENTO PUNTI:** questo provvedimento dovrà essere emesso dal PH Area di Movimento dello Scalo, in caso di completo azzeramento dei punti patente a disposizione dell'operatore. Durante il periodo di sospensione, il titolo di guida rimane valido e l'operatore potrà continuare a condurre veicoli e mezzi in Area di Movimento. È fatto obbligo alla Società di appartenenza dell'operatore di chiedere, entro 15 giorni dalla data di comunicazione della sospensione della Patente del proprio operatore, l'iscrizione alla prima sessione utile di Drive Test Ability, per poter ottenere la riabilitazione del titolo di guida sospeso (farà fede la data di invio della richiesta a SMS).
4. **REVOCA:** detto provvedimento potrà essere emesso, a discrezione del PH Area di Movimento dello Scalo, in caso di gravissime violazioni che determinano conseguenze catastrofiche sulla sicurezza del volo o delle persone. In caso di Revoca, la Patente di Scalo perderà la propria validità a tutti gli effetti ed il titolo verrà fisicamente ritirato. L'emissione di una nuova patente potrà essere richiesta solo trascorso un periodo tra i 6 mesi e l'anno (a seconda delle valutazioni caso per caso) dalla data di comunicazione della Revoca e previo superamento del relativo esame.

I provvedimenti sopra indicati verranno comunicati dal PH Area di Movimento dello Scalo tramite lettera protocollata o PEC alla società di appartenenza del soggetto coinvolto.


Nei casi più gravi (revoca/sospensione), la comunicazione da parte del PH Area di Movimento dello Scalo o suo delegato, potrà essere anticipata, per ragioni di urgenza, con un messaggio di posta elettronica.

Al momento del rilascio della Patente Aeroportuale, ciascun operatore otterrà una dotazione iniziale di 20 punti (15 in caso di primo rilascio). Il punteggio totale in dotazione a ciascuna patente subirà decurtazioni o incrementi (fino ad una dotazione massima di 30 punti) in base alle disposizioni descritte nei paragrafi successivi.

Avendo la "PAP" l'ulteriore obiettivo di favorire un maggior coinvolgimento diretto delle parti terze sul rispetto delle norme legate alla circolazione dei mezzi all'interno delle aree di movimento degli aeroporti, il Gestore ha istituito anche una "**Operators Safety Levels Chart**" (**OSLC**) che verrà considerata come strumento di monitoraggio delle **performance di Safety** di ogni operatore/prestatore di servizi di rampa.

La "**OSLC**", intestata ad ogni singola Società, includerà un numero totale di punti determinato dal numero complessivo dei propri dipendenti possessori di patenti aeroportuali (verdi e/o rosse), moltiplicato per il monte punti assegnato inizialmente ad ogni operatore (20 per ciascun operatore, 15 per il primo rilascio).

I Penalty Points attribuiti alle singole persone verranno automaticamente decurtati anche alla società di appartenenza, in base a parametri oggettivi. I Penalty Points che non risultino riconducibili a singoli soggetti verranno decurtati alla società di appartenenza del mezzo coinvolto nella "deviation". Al termine di ogni anno solare i restanti punti nella OSLC verranno congelati.

	REGOLAMENTO DI SCALO AEROPORTO DI MALPENSA	ALLEGATI TECNICI	Rev.: RS/MXP/ALL.5.0
		Data di validità della pagina: Dicembre 2022	Pag. 88

All'inizio di ogni anno, ogni prestatore di servizi/Operatore si vedrà riaccreditati tutti i punti "OSLC" con gli stessi criteri sopra esposti. I punti rimanenti dell'anno precedente, relativi all'"OSLC", contribuiranno a costruire l'**indicatore di performance di Safety** di ogni Operatore/Prestatore di servizi.

Questo processo contribuirà direttamente a formare l'indicatore di performance di Safety che il Gestore dovrà prevedere in relazione ai previsti obblighi del Reg.1139/18.

L'anagrafe" della "PAP" e dei relativi punti viene amministrata dal Gestore, attraverso un sistema informatico consultabile anche dagli operatori terzi, esclusivamente in relazione ai dati dei propri operatori.


Le segnalazioni delle infrazioni saranno comunicate agli operatori da Operations SEA al possessore della patente e al datore di lavoro dello stesso.


Infrazioni


La rilevazione delle infrazioni dovrà essere documentata (Sistema GPS, foto, autovelox, filmato, testimoni, segnalazione del personale navigante, operativo, Airport Coordination, Polizia di Stato, SMS, etc.).


Nell'ambito dell'attività di monitoraggio delle prestazioni operative delle diverse organizzazioni in termini di safety, è compresa anche l'attribuzione di Penalty Points direttamente alle persone, in caso di infrazioni che riguardano comportamenti contrari alla safety, a prescindere dalla guida di mezzi.


Viene istituita la tabella di decurtazione per ogni singola infrazione possibile, che tiene conto della severità di ogni singolo evento preso in considerazione:


CIRCOLAZIONE	
Invasione di Taxi way (area di manovra)	Sospensione/revoca
Invasione Runway (RWY Incursion di veicolo)	Sospensione/revoca
Passaggio con semaforo rosso	10
Sorpasso azzardato in prossimità di attraversamento TWY o in prossimità di STOP	10
Attraversamento di una taxi way in area non autorizzata	10
Mancata precedenza ai pedoni in presenza di attraversamenti/passaggi pedonali (attraversamento pax)	8
Mancato rispetto del segnale di Stop/Dare precedenza (escluso TWY)	6
Invasione o attraversamento ingiustificato di stand occupato da A/M ed attrezzature in movimento	6
Circolazione contromano (include invasione parziale di corsia opposta)	4
Mancato rispetto della distanza di sicurezza dal Jet Blast.	3
Invasione, anche parziale , di Apron Taxi way	2
Transito non conforme in aree con limitazione di altezza (fingers, tunnel, ecc)	2
Mancata precedenza ai veicoli operativi con luce lampeggiante accesa o in emergenza	2


	REGOLAMENTO DI SCALO AEROPORTO DI MALPENSA	ALLEGATI TECNICI	Rev.: RS/MXP/ALL.5.0
		Data di validità della pagina: Dicembre 2022	Pag. 89


<h2>INCIDENTI</h2>	
Incidente per colpa causato dall'utilizzo improprio di apparecchiature elettroniche personali e non autorizzate e che ha provocato lesioni gravi a persone	sospensione
Danneggiamento di AM causato da evidenti negligenze dell'operatore	sospensione
Incidente per colpa o negligenza che ha provocato lesioni gravi a persone (incluso eccesso di velocità)	sospensione
Fuga in caso di incidente con danni ad A/M e/o persone.	sospensione
Fuga in caso di incidente con danni a cose	10


<h2>GUIDA</h2>	
Guida con Patente sottoposta a provvedimento di Sospensione Diretta	Revoca
Guida di un veicolo speciale senza certificato di abilitazione	6
Mancato uso delle cinture di sicurezza del conducente, quando previste	5
Informazioni omesse o false (Esempio: patente di guida civile scaduta)	5
Guida con Patente Aeroportuale scaduta	3
Utilizzo attrezzature/veicoli non efficienti (senza specchietti, privi di luci, etc.)	2
Mancato utilizzo dei dispositivi ad alta visibilità dove prescritto	1
Retromarcia in assenza di marshaller durante avvicinamento ad A/M	1
Movimentazione di attrezzature in assenza di condizioni di sicurezza	1
Veicolo incustodito non chiuso con attrezzi a bordo	1
Sostare con veicoli o attrezzature nella NPA (No Parking Area) area di divieto assoluto di sosta.	1
Utilizzo improprio ESA/EPA , aree di attesa per il servizio delle attrezzature di rampa.	1
Veicolo incustodito acceso o con chiavi inserite	1
Ostruzione presidi antincendio	1
ULD non correttamente rimosse dopo il Turnaround o lasciate a terra	1


	REGOLAMENTO DI SCALO AEROPORTO DI MALPENSA	ALLEGATI TECNICI	Rev.: RS/MXP/ALL.5.0
		Data di validità della pagina: Dicembre 2022	Pag. 90

MANCATA PRECEDENZA AD AA/MM	
Mancata precedenza ad A/M in fase di pushback, assistito da Follow-me e/o al traino	8
Mancata precedenza ad A/M in rullaggio	8


LUCI	
Inosservanza delle norme nell'uso dei dispositivi di segnalazione luminosa (fari, lampeggianti, luci di ingombro etc.)	1

VELOCITÀ	
Velocità in apron superiore agli 80 km/h	sospensione
Velocità in apron da 60 km/h a 80 km/h	10
Mancato rispetto della velocità "passo d'uomo" dove prescritto	5
Velocità in apron da 40 km/h a 60 km/h	3

OBBLIGHI/DIVIETI	
Fumare durante la guida	10
Fumare sigarette elettroniche in venting area	10
Impedimento vie di fuga a veicoli per il rifornimento di carburante durante o al termine dell'erogazione	5
Utilizzo improprio di apparecchiature elettroniche alla guida	5

	REGOLAMENTO DI SCALO AEROPORTO DI MALPENSA	ALLEGATI TECNICI	Rev.: RS/MXP/ALL.5.0
		Data di validità della pagina: Dicembre 2022	Pag. 91

Parcheggiare attrezzature/veicoli senza l'attivazione dei sistemi di sicurezza per la sosta (freno di stazionamento/stabilizzatori abbassati/ sollevamento timone/apposizione di tacchi/ etc.)	5
Parcheggiare attrezzature/veicoli nelle ERA/ASA (piazzole) con esclusione delle attrezzature consentite (es. GPU)	3
Gettare volontariamente dal veicolo oggetti in apron che costituiscono FOD: (Foreign Object Damage/Debris)	3
Evitare/schivare durante la marcia un oggetto sulla viabilità senza raccoglierlo	3
Ostruire o parcheggiare veicoli o attrezzature in modi non consentiti su Via/raccordo di accesso alle piazzole: (Aircraft Stand Taxilane)	2
Inosservanza delle procedure/indicazioni fornite da Follow me (Esempio: ingresso A380)	2
Mancata segnalazione di ingombro per veicolo guasto/carico caduto	2
Rifiutare l'esibizione dell'abilitazione alla guida	2

<h2>TRASPORTO</h2>	
Violazione delle norme per il trasporto di merci pericolose	10
Violazione delle norme per il trasporto di animali vivi	8
Traino di lunghezza o peso eccessivi	5
Violazione in materia di trasporto/traino/spinta di veicoli in avaria all'interno dei piazzali	4
Trasporto irregolare di persone o cose su attrezzature e/o veicoli aeroportuali (cofano motore, tetto dei veicoli, etc)	2


Reiterazione delle infrazioni

Nel caso in cui, ad infrazione avvenuta, l'operatore si autodenunciasse:

- **Prima infrazione commessa** (salvo si tratti di infrazione da sospensione/revoca immediata) non verranno decurtati punti.
- **Seconda infrazione:** verrà decurtato 1 punto (salvo si tratti di infrazione da sospensione immediata).
- **Terza infrazione,** (salvo si tratti di infrazione da sospensione immediata) si procederà con le sanzioni previste per il tipo di infrazione.

Onere della Prova

Trattandosi di provvedimenti che potrebbero avere ricadute significative sia sui singoli operatori che sulle società che forniscono servizi in airside, le logiche sottostanti alla decisione di decurtare punti dovranno essere supportate da elementi probatori oggettivi. Inoltre, ogni segnalazione d'infrazione verrà investigata da SMS.

	REGOLAMENTO DI SCALO AEROPORTO DI MALPENSA	ALLEGATI TECNICI	Rev.: RS/MXP/ALL.5.0
		Data di validità della pagina: Dicembre 2022	Pag. 92

L'onere dell'indicazione del personale coinvolto nell'infrazione è in capo alla società di appartenenza dell'operatore: qualora non sia possibile individuare il responsabile per 3 volte o nei casi più gravi, il Gestore individuerà una forma di messa in infrazione della società, con segnalazione ad ENAC DA. Trascorsi 15 giorni dalla notifica, inviata anche per mezzo mail, e in mancanza di risposta si riterrà che l'organizzazione non sia stata in grado di individuare il responsabile

I punti patente verranno decurtati ai singoli operatori coinvolti (e alla Società di appartenenza) solo al termine delle investigazioni attivate da Operations SEA e da SMS.

Solo in caso di **revoca** dell'abilitazione alla guida in Area di Movimento vige l'obbligo di rifare il percorso di formazione per il rilascio di una nuova patente, con superamento di esame di fine corso, e a titolo oneroso per la Società di appartenenza dell'operatore.

Recupero Punti Patente


Come per la Patente di guida civile, sarà possibile effettuare un percorso "virtuoso" di retraining per il recupero dei punti perduti. Sarà possibile frequentare dei corsi di recupero dedicati, erogati dal Gestore dietro corrispettivo; sarà possibile ripristinare ad ogni corso 4 punti patente, sino a 20 punti (in funzione della valutazione oggettiva tramite esame specifico a fine corso messo a punto da Education & Training e SMS).

Patente Verde/Rossa		Bonus/Malus	
Rinnovo	ogni 4 anni	Saldo Punti => di 20: + 5 punti (fino a max 30 totali) a superamento esame	Saldo punti<20: Solo esame e ripristino 20 punti
Recupero	in scadenza punti	Possibilità reintegro di 4 punti (fino a max 8 punti nel periodo di validità della patente), anche su base volontaria con corso E&T a titolo oneroso	

Azzeramento punti patente

L'operatore aeroportuale in possesso di "PAP" potrà continuare a guidare in Area di movimento sino al completo azzeramento dei punti. Quando venga raggiunta la soglia di azzeramento dei punti il PH Area di Movimento dello Scalo comunicherà all'operatore ed alla società di appartenenza, un provvedimento di sospensione della "PAP" con facoltà di continuare a condurre veicoli/mezzi in Area di Movimento.

In tali casi la Società di appartenenza dovrà chiedere, entro 15 giorni dalla data di comunicazione della sospensione della Patente del proprio operatore, l'iscrizione alla prima sessione utile di

	REGOLAMENTO DI SCALO AEROPORTO DI MALPENSA	ALLEGATI TECNICI	Rev.: RS/MXP/ALL.5.0
		Data di validità della pagina: Dicembre 2022	Pag. 93


Drive Test Ability, per poter ottenere la riabilitazione del titolo di guida sospeso (farà fede la data di invio della richiesta a SMS).

In caso di esito positivo del Drive Test Ability, l'operatore dovrà comunque sostenere un corso per il recupero di un minimo di 4 punti, per poter riabilitare il titolo di guida. Tale attività di recupero obbligatoria, dovrà essere svolta entro 15 giorni dall'effettuazione del Drive Test Ability. L'onere di dimostrare l'avvenuta iscrizione al corso di recupero entro il termine stabilito, a richiesta, è in capo alla Società di appartenenza dell'operatore.

In caso di mancato superamento del *Drive Test Ability*, la struttura SMS proporrà al PH Area di Movimento dello Scalo l'obbligo per l'operatore di effettuare un nuovo corso per la patente di Scalo con test teorico finale.

Bonus punti


Ogni due anni trascorsi senza decurtazioni verranno assegnati 2 punti patente (bonus) sino ad un massimo di 30 punti cumulabili sulla "PAP" del singolo operatore. Oltre il limite dei 30 punti, non sarà più possibile accumulare punti (bonus). Questi punti verranno attribuiti anche alla "**Operators Safety Levels Chart**", oltre che su quella del singolo operatore.

	REGOLAMENTO DI SCALO AEROPORTO DI MALPENSA	ALLEGATI TECNICI	Rev.: RS/MXP/ALL.5.0
		Data di validità della pagina: Dicembre 2022	Pag. 94

ALLEGATO 10.3
Ground Safety Report (GSR)


	Ground Safety Report	IT	Rev.n.: 03 Data: Mag. 2013 Pagina 1 di 2
---	-----------------------------	-----------	--

1	TIPOLOGIA EVENTO					
	da compilare					
2	DATA E LUOGO					
	Data	Ora (locale)	Aeroporto	Luogo generico	Luogo preciso	
da compilare						
3	CONDIZIONI METEO					
	Condizioni Meteo	Condizioni del Suolo	Condizioni di Visibilità	Vento	°C	QNH VIS/RVR Visibilità mt.
da compilare						
4	CONSEGUENZE DELL'EVENTO <i>(compilare solo se conosciute al momento del report)</i>					
	Volo	Infrastrutture	Danni Aeromobile	Ferite a Persone		
-						
5	DESCRIZIONE DELL'EVENTO					
6	DATI AEROMOBILE E VOLO (se coinvolto)					
	Num. Volo	Tipo A/M	Regist. A/M	Origine/Destinazione	Num. Crew e Pax	
	Num. Volo	Tipo A/M	Regist. A/M	Origine/Destinazione	Num. Crew e Pax	
7	INFRASTRUTTURE AEROPORTUALI COINVOLTE					
	INFRASTRUTTURA	<i>(Compilare solo se RunWay o TaxiWay coinvolti nell'evento)</i>				
		Condizione della pista o del raccordo	Efficacia Azione Frenante			
-						
8	DATI DEI VEICOLI E ATTREZZATURE DI TERRA (GSE) (se coinvolti)					
	GSE 1	N. ID GSE (Targa/Matricola)	N. ID Conducente (tess. Aziendale)	Società		
	GSE 2	N. ID GSE (Targa/Matricola)	N. ID Conducente (tess. Aziendale)	Società		

	REGOLAMENTO DI SCALO AEROPORTO DI MALPENSA	ALLEGATI TECNICI	Rev.: RS/MXP/ALL.5.0
		Data di validità della pagina: Dicembre 2022	Pag. 95


	Ground Safety Report	IT	Rev.n.: 03 Data: Mag. 2013 Pagina 2 di 2
---	-----------------------------	-----------	--

9	SERVIZI COINVOLTI				
	Attività	Fase delle Operazioni		Elementi Specifici	
	-	-		-	
10	DGR MATERIALI PERICOLOSI				
	Dangerous Goods Occurrence Report				
	Proper Shipping Name	UN/ID <i>(se conosciuto)</i>	Class/Division <i>(se conosciuto)</i>	Num. AWB	Num. ULD
	Elementi Specifici	Fase del Processo	Cause dell'evento	Azioni Intraprese	
	-	-	-	-	
11	BIRD STRIKE (incluso collisioni con fauna)				
	Il pilota ha avvertito l'impatto?	Num. Fauna avvistata	Descrizione della Fauna avvistata	Taglia della Fauna Avvistata	Condizione dei resti se presenti
	-	-		-	
12	INFORMAZIONI PERSONALI DEL COMPILATORE DEL GSR				
	Data del Report	Compilato da Cognome Nome		N. ID (tess. Aziendale) / Azienda / Funzione	
		Segnalato da Cognome Nome		N. ID (tess. Aziendale) / Azienda / Funzione	
13	NOTE				
(Compilare solo in caso di sversamento di idrocarburi) indicare il numero di pannelli oleoassorbenti utilizzati per bonificare l'area					

	REGOLAMENTO DI SCALO AEROPORTO DI MALPENSA	ALLEGATI TECNICI	Rev.: RS/MXP/ALL.5.0
		Data di validità della pagina: Dicembre 2022	Pag. 96


	Ground Safety Report	EN	Rev.n.: 02 Date: Sept. 2012 Page 1 of 2
---	-----------------------------	-----------	---

1	TYPE OF EVENT							
	to be completed							
2	DATE AND LOCATION							
	Date of occurrence	Local time	Airport	General Location	Exact Location			
to be completed							to be completed	
3	WEATHER CONDITION							
	Weather condition	Ground condition	Visibility condition	Wind	°C	QNH	VIS/RVR visibility m.	
-							-	
4	CONSEQUENCES <i>(if known)</i>							
	Flight	Infrastructure	Aircraft damage	Injuries to Pax/Staff				
-							-	
5	EVENT DESCRIPTION							
6	AIRCRAFT FLIGHT AND DATA							
	Flight number	A/C type	A/C registration	From/To	Crew / Pax			
	Flight number	A/C type	A/C registration	From/To	Crew / Pax			
-							-	
7	AIRPORT INFRASTRUCTURES							
	INFRASTRUCTURE	<i>(fill in only if RunWays or TaxiWays are involved)</i>						
		Runway / Taxiway conditions			Braking action			
-							-	
8	EQUIPMENT AND VEHICLES DATA (Ground Service Equipment)							
	GSE 1	GSE ID. NUMBER (Plate/Register n.)		Driver ID. number (Company badge)		Company		
	GSE 2	GSE ID. NUMBER (Plate/Register n.)		Driver ID. number (Company badge)		Company		
-							-	

	REGOLAMENTO DI SCALO AEROPORTO DI MALPENSA	ALLEGATI TECNICI	Rev.: RS/MXP/ALL.5.0
		Data di validità della pagina: Dicembre 2022	Pag. 97


	Ground Safety Report	EN	Rev.n.: 02 Date: Sept. 2012 Page 2 of 2
---	-----------------------------	-----------	---

9	AIRCRAFT GROUND HANDLING AND SERVICING				
	Activities	Operation	Other: specify		
	-	-	-		
10	DANGEROUS GOODS				
	Dangerous Goods Occurrence Report				
	Proper Shipping Name	UN/ID <i>(if known)</i>	Class/Division <i>(if known)</i>	AWB number	ULD number
	Specific elements	Process Phase	Causes of the event	Actions	
	-	-	Storage	-	
11	BIRD/ANIMAL STRIKE				
	Has the pilot perceived the impact?	Number seen	Describe type of bird(s)/animal(s)	Size of bird(s)/animal(s)	Animal remains (if known)
	-	-		-	
12	PERSONNEL INFORMATION				
	Report Date	Filled in by Surname/Name	Company ID number / Company name / Function		
		Reported by Surname/Name	Company ID number / Company name / Function		
13	NOTES				
	(Complete only in case of fuel/oil spillage) indicate the number of oil-absorbing panels used to rehabilitate the area				

	REGOLAMENTO DI SCALO AEROPORTO DI MALPENSA	ALLEGATI TECNICI	Rev.: RS/MXP/ALL.5.0
		Data di validità della pagina: Dicembre 2022	Pag. 98

ALLEGATO 10.4

Modulo rilevazione eventi con danni ad aeromobili, veicoli, infrastrutture (ASCRA check-list)

Modulo Rilevazione Eventi con danni a aeromobili, veicoli, infrastrutture – ASCRA - Airport Safety check list			
Aeroporto	Completato da:		Inviare a:
Data	Firma:		sms@sea-aeroportmilano.it
			
Istruzioni per la compilazione Compilare solo le parti applicabili all'evento e lasciare in bianco le parti non applicabili. In aggiunta alla compilazione del Ground Safety Report, gli operatori devono garantire la raccolta delle informazioni relative ai danneggiamenti agli aeromobili e/o ai mezzi e attrezzature di rampa GSE e/o alle risorse di scalo; il personale coinvolto deve supportare/semplificare le attività di investigazione raccogliendo il maggior numero di informazioni relative all'accadimento del sinistro: Le indicazioni fornite non devono contenere esplicitamente note relative alla responsabilità di alcuno che, invece, verrà accertata dopo l'intervento dei tecnici incaricati;			
PARTE 1 - Rilevazione del tipo di veicoli e infrastrutture coinvolti nell'evento:			
Aeromobile	GSE	Infrastruttura	
<input type="checkbox"/> Aeromobile di linea <input type="checkbox"/> Aviazione Generale	<input type="checkbox"/> Autovettura <input type="checkbox"/> Attrezzatura di rampa (loader, trattori, dollies, scale) <input type="checkbox"/> Bus <input type="checkbox"/> Veicoli Speciali (autobotti, catering, ambulift, spazzaneve etc.) <input type="checkbox"/> Altro	<input type="checkbox"/> Loading Bridge <input type="checkbox"/> Torrette GPU <input type="checkbox"/> Struttura Terminal (porte, muri, etc) <input type="checkbox"/> Elementi viabilità (jersey, segnalatica verticale etc) <input type="checkbox"/> Altro	
PARTE 2 - Rilevazione del tipo di evento:			
Ora dell'evento:	Fase delle operazioni		
Luogo dell'evento:	<input type="checkbox"/> Carico/Scarico AM <input type="checkbox"/> Movimento a terra AM <input type="checkbox"/> Sosta AM	<input type="checkbox"/> Transito veicolare in APRON <input type="checkbox"/> Transito veicolare in altre aree	
Edizione 1	01/05/2011	Pag. 1 di 5	
Revisione 1	01/05/2011		



REGOLAMENTO DI SCALO
AEROPORTO DI MALPENSA

ALLEGATI TECNICI

Rev.:
RS/MXP/ALL.5.0

Data di validità della
pagina:
Dicembre 2022

Pag. 99

Modulo Rilevazione Eventi con danni a aeromobili, veicoli, infrastrutture – ASCRA - Airport Safety check list

PARTE 3 - Rilevazione del dettaglio dei danni visibili a Aeromobili, Veicoli o Infrastrutture

PARTE 4 - Rilevazione dei danni delle persone coinvolte

	num. operatori Incolumi	num. operatori inviati a First Aid
Operatori Aeroportuali e crew		
Passaggeri		
Operatori Ditte esterne con tesserino provvisorio		

PARTE 5 - Rilevazione dati Aeromobile

Vettore:	STD Volo:	
Tipo AM:	Ritardo in ore:	Cancellazione: <input type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO
Num. Volo	Nome della Persona di Riferimento del Vettore:	
Targa registrazione	Mail:	
	Telefono:	

Edizione 1	01/05/2011	Pag. 2 di 5
Revisione 1	01/05/2011	



REGOLAMENTO DI SCALO
AEROPORTO DI MALPENSA

ALLEGATI TECNICI

Rev.:
RS/MXP/ALL.5.0

Data di validità della
pagina:
Dicembre 2022

Pag. 100

Modulo Rilevazione Eventi con danni a aeromobili, veicoli, infrastrutture – ASCRA - Airport Safety check list

PARTE 6 - Rilevazione dei veicoli/GSE coinvolti		
Veicolo A	Veicolo B	
Dati del veicolo	Condizioni dei veicoli/GSE coinvolti (Barrare se condizione efficiente)	
Proprietario Veicolo	Proprietario Veicolo	
	Condizioni dei veicoli/GSE coinvolti (Barrare se condizione efficiente)	
	Pneumatici <input type="checkbox"/>	
	Freni <input type="checkbox"/>	
	Sterzo <input type="checkbox"/>	
	Luci <input type="checkbox"/>	
	Tergicristalli <input type="checkbox"/>	
	Protezioni in gomma <input type="checkbox"/>	
	Avvisatori Acustici <input type="checkbox"/>	
	Stabilizzatori <input type="checkbox"/>	
	Gancio di Traino <input type="checkbox"/>	
Targa o Num. Ident.	Targa o Num. Ident.	

Edizione 1 01/05/2011
Revisione 1 01/05/2011



REGOLAMENTO DI SCALO
AEROPORTO DI MALPENSA

ALLEGATI TECNICI

Rev.:
RS/MXP/ALL.5.0

Data di validità della
pagina:
Dicembre 2022

Pag. 101

Modulo Rilevazione Eventi con danni a aeromobili, veicoli, infrastrutture – ASCRA - Airport Safety check list


PARTE 7 - Rilevazione delle persone coinvolte		
1	2	3
Nome	Nome	Nome
Mansione	Mansione	Mansione
Società	Società	Società
Nr. Tesserino	Nr. Tesserino	Nr. Tesserino
Patente Aeroportuale	Patente Aeroportuale	Patente Aeroportuale

PARTE 8 - Rilevazione delle condizioni Ambientali presenti durante l'osservazione:		
Condizioni Meteo	Condizione del Suolo	Condizioni di Visibilità
<input type="checkbox"/> Soleggiato	<input type="checkbox"/> Asciutto	<input type="checkbox"/> Buona
<input type="checkbox"/> Pioggia	<input type="checkbox"/> Bagnato	<input type="checkbox"/> Scarsa
<input type="checkbox"/> Nebbia	<input type="checkbox"/> Neve	<input type="checkbox"/> Giorno
<input type="checkbox"/> Neve	<input type="checkbox"/> Ghiaccio	<input type="checkbox"/> Notte
<input type="checkbox"/> Grandine	<input type="checkbox"/> Contaminazione	<input type="checkbox"/> Crepuscolo

PARTE 9 – Descrizione dell'evento:

--

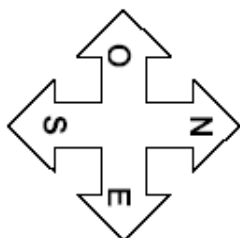
Edizione 1	01/05/2011
Revisione 1	01/05/2011

	REGOLAMENTO DI SCALO AEROPORTO DI MALPENSA	ALLEGATI TECNICI	Rev.: RS/MXP/ALL.5.0
		Data di validità della pagina: Dicembre 2022	Pag. 102

Modulo Rilevazione Eventi con danni a aeromobili, veicoli, infrastrutture – ASCRA - Airport Safety check list


PARTE 10 – Azioni iniziali intraprese:

PARTE 11 – Rappresentazione grafica dell'evento (orientare il disegno a nord):



Indicare la segnaletica presente sia verticale che orizzontale e lo stato di leggibilità/conservazione

Edizione 1	01/05/2011		Pag. 5 di 5
Revisione 1	01/05/2011		

	REGOLAMENTO DI SCALO AEROPORTO DI MALPENSA	ALLEGATI TECNICI	Rev.: RS/MXP/ALL.5.0
		Data di validità della pagina: Dicembre 2022	Pag. 103

ALLEGATO 13.2.4 Schema del verbale di accesso

VERBALE DI ACCESSO ED INIZIO ATTIVITÀ

Al fine di dare attuazione alla procedura d'accesso presso l'aeroporto di..... della Società di Handling, in conformità a quanto previsto dall'art. 2.2 della Circolare ENAC APT 19 "Regolamento di Scalo per gli Aeroporti", sono presenti davanti al Direttore aeroportuale, il Sig.

..... in rappresentanza della società di gestione aeroportuale SEA S.p.A. e il Sig..... in rappresentanza della società di handling(di seguito il Prestatore), già in possesso del certificato di Prestatore di servizi di assistenza a terra rilasciato dall'ENAC che è presupposto essenziale per l'accesso al mercato e per l'esercizio dei servizi medesimi.

A tal fine:

- a. SEA ed il Prestatore dichiarano di aver preso accordi in merito alla pratica d'autorizzazione all'accesso nelle aree dell'aeroporto soggette a restrizioni (rilascio tesserini e contrassegni, abilitazioni alla guida dei mezzi);
- b. Il Prestatore/ Autoproduttore e SEA S.p.A. rilasciano al Direttore aeroportuale l'elenco del personale, dei mezzi e delle attrezzature, sottoscritto da entrambi i rappresentanti, che saranno utilizzati nelle attività di assistenza a terra, identificati per tipologia, targa (ove presente), telaio e quantità;
- c. Il Prestatore assume l'obbligo della tempestiva comunicazione a SEA e ad ENAC dell'elenco dei voli serviti nonché di ogni variazione intervenuta relativamente ai voli medesimi, al personale impiegato, ai nominativi dei responsabili, ai mezzi e macchinari introdotti/usciti dallo scalo ed alle assicurazioni;
- d. Il Prestatore dichiara di aver conoscenza della procedura stabilita nel Regolamento di Scalo per la scelta del prestatore di servizi nel caso in cui il Vettore non l'abbia preventivamente individuato, fermo restando l'obbligo di assicurare l'attività in coerenza con l'operatività aeroportuale;
- e. Il Prestatore assume la responsabilità delle caratteristiche operative dei mezzi utilizzati in termini di sicurezza del mezzo stesso e delle relative modalità di utilizzo;
- f. Il Prestatore dichiara di avere la disponibilità di aree e spazi idonei e sufficienti ai fini dell'espletamento dell'attività, impegnandosi ad utilizzarli secondo le modalità previste negli accordi con il Gestore aeroportuale, che disciplinano sia gli aspetti economici che le condizioni per l'esercizio dell'attività, tra cui l'obbligo di adeguata copertura assicurativa,
- g. Il Prestatore provvederà a mantenere gli spazi con la dovuta diligenza ed a restituirli in buono stato;
- h. Il Prestatore s'impegna a rispettare le norme e disposizioni in vigore sull'Aeroporto, tra cui il Regolamento di Scalo, adeguando la propria attività a quanto nelle stesse previsto.
- i. Il Prestatore dichiara di applicare al personale addetto alle attività di assistenza a terra il contratto di lavoro secondo le leggi e i regolamenti in vigore.
- j. Il Gestore aeroportuale si impegna, nell'ambito della propria attività di coordinamento, a garantire adeguata informativa al Prestatore di servizi sulle misure di sicurezza (safety e security) adottate presso l'aeroporto e prende atto dell'obbligo di trascrizione dell'attività che sarà svolta dalla Società di Handling nel "Registro dei Prestatori/Autoproduttori".

SEA ed il Prestatore dichiarano che l'attività avrà inizio a decorrere dal

Per la Società di Handling

Per la Società di Gestione

VISTO: IL DIRETTORE AEROPORTUALE